

DRAG RACING

Kiihdytysajon sääntökirja 2021

Voimassa 1.1.2021 alkaen



Toimittanut Finnish Hot Rod Association FHRA ry:

Esko Raisvuo

Hannu Nurminen

Jari Kujala

Jorma Petra

Juha-Pekka Lähteenmäki

Petteri Haapaniemi

Sini-Erika Käyhkö

Finnish Hot Rod Association FHRA ry varaa syytä erikseen ilmoittamatta oikeuden korjata, tai muuttaa sääntökirjaa, lisätä siihen osia, tai poistaa siitä tietoja, milloin tahansa julkaisemalla uudistuksista teknisiä bullethineja verkkosivustolla www.fhra.fi

Viime kädessä FHRA pidättää oikeudet sääntömuutoksiin ja sääntöjen tulkintaan.

SISÄLLYSLUETTELO

1	YLEISET MÄÄRÄYKSET.....	11
1.1	AUTOURHEILUN KANSAINVÄLINEN JOHTO.....	11
1.2	AUTOKILPAILUJEN KANSAINVÄLISET SÄÄNNÖT.....	11
1.3	AUTOURHEILUN KANSALLINEN JOHTO	11
1.4	LYHENNYKSET.....	11
1.5	KOTISIVUJA.....	11
1.6	KILPAILU	11
1.7	KANSAINVÄLINEN KILPAILU	11
1.8	KANSALLINEN KILPAILU	11
1.9	RAJOITETTU KILPAILU	12
1.10	SULJETTU KILPAILU	12
1.11	OHJAAJA.....	12
1.12	KILPAILUJEN JÄRJESTÄMINEN.....	12
1.13	ILMOITTAUTUMINEN.....	12
1.14	KILPAILUAJONEUVON ILMOITTAMINEN	12
1.15	KUMMISSÄÄNTÖ	12
1.16	LISENSSI	12
1.17	POIKKEUSLUVAT	13
1.18	LISENSSIN KELPOISUUS.....	13
1.19	LAJITUTKINTOLUOKAT	13
2	KILPAILIJOITA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET	14
2.1	KILPAILUSÄÄNTÖJEN TUNTEMINEN JA NIIDEN NOUDATTAMINEN	14
2.2	OHJAAJAN VAIHTO	14
2.3	KILPAILUNUMEROT / RYHMÄMERKINNÄT.....	14
2.4	VAARALLINEN KILPAILUAJONEUVO.....	14
2.5	MAINOSTUS JA TEAM-MERKIT	14
2.6	RANGAISTUSMÄÄRÄYKSIÄ.....	15
2.6.1	SÄÄNTÖJEN RIKKOMUS	15
2.6.2	ERILAISET RANGAISTUKSET	15
2.6.3	SAKKO	15
2.6.4	AJOSUORITUKSEN HYLKÄYS.....	16
2.6.5	KILPAILUSTA POISSULKEMINEN	16
2.6.6	LISENSSIN PERUUTUS.....	16
2.6.7	KILPAILUKELVOTTOMAKSI JULISTAMINEN	16
2.6.8	KANSAINVÄLISEN RANGAISTUKSEN LAAJENTAMINEN	16
2.6.9	AUTOJEN KILPAILUKIELTOON TAI KILPAILUKELVOTTOMAKSI JULISTAMINEN.....	16
2.6.10	PALKINNON MENETTÄMINEN.....	16
2.6.11	TUOMION JULISTAMINEN.....	16
2.6.12	RANGAISTUKSEN LIEVENTÄMINEN	16
2.6.13	VASTALAUSET (PROTESTIT).....	17
2.6.14	VETOAMINEN.....	17
2.7	VAKUUTUSMÄÄRÄYKSET	17
2.7.1	KILPAILIJAN TAPATURMAVAKUUTUS.....	17
2.7.2	KORVAUSALUEET JA VAKUUTUSSUMMAT	17
2.7.3	KILPAILUJEN JÄRJESTÄJÄN JA KILPAILIJAN VASTUUVAKUUTUS.....	17
2.7.4	SÄÄNTÖJEN SOVELTAMINEN JA MÄÄRÄYSTEN TULKINTA	18
2.7.5	KILPAILUSÄÄNTÖJEN MUUTTAMINEN.....	18
3	KIIHDYTYSAJON SÄÄNNÖT 2021.....	19
3.1	VOIMASSAOLO	19

3.2	OSANOTTO	19
3.3	PISTELASKU	19
3.4	YLEISÖKILPAILUT	20
3.4.1	DR RYHMÄJAKO, KILPAILUNUMEROT	20
3.4.2	DR KILPAILUMENETELMÄ	21
3.4.3	DR INDEKSI JA INDEKSIIN KIRISTYSJÄRJESTELMÄ	23
3.4.4	DR SUOMEN ENNÄTYS	23
3.4.5	DR LÄHTÖJÄRJESTELYT	24
3.4.6	DR VARAMIEHET	24
3.4.7	DR BURNOUT	25
3.4.8	DR RADAN VALINTA	25
3.4.9	DR LÄHTÖALUE JA LÄHTÖMENETELMÄ	25
3.4.10	DR STARTTI	26
3.4.11	DR POISSULKEMISEN PERUSTEET	27
3.4.12	DR KILPAILUN KESKEYTYMINEN	28
3.4.13	DR MUUTA	28
3.4.14	DR BRACKET RACING	29
4	JUNIOR DRAGSTER (JRD)	30
4.1	RYHMÄT	30
4.2	KILPAILUMENETELMÄ	30
4.3	TEKNISET SÄÄNNÖT	31
4.3.1	MOOTTORI	31
4.3.2	PAKOPUTKISTO	31
4.3.3	POLTTOAINE	32
4.3.4	POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ	32
4.3.5	SYTYTYSJÄRJESTELMÄ	32
4.3.6	STARTTIMOOTTORI	32
4.3.7	VOITELUJÄRJESTELMÄ	32
4.4	VOIMANSIIRTO	32
4.4.1	HIHNAT / KETJUSUOJAT	32
4.4.2	KYTKIN	33
4.4.3	KYTKIMEN SUOJA	33
4.4.4	KYTKIMEN TUKI	33
4.4.5	VAUHTIPYÖRÄ	33
4.4.6	VAIhteisto	33
4.5	JARRUT JA JOUSITUS	33
4.5.1	JARRUT	33
4.5.2	JOUSITUS	33
4.6	KORI JA RUNKO	34
4.6.1	OHJAUS	34
4.6.2	SUOJALEVYT	34
4.6.3	TURVAKEHIKKO	34
4.6.4	PAINO	35
4.6.5	LISÄPAINOT	35
4.6.6	AKSELIVÄLI	35
4.7	RENKAAT JA VANTEET	36
4.7.1	RENKAAT	36
4.7.2	VANTEET	36
4.8	SISUSTUS	36
4.8.1	KORI	36
4.8.2	MITTARIT	36
4.8.3	ISTUIN	36
4.8.4	LATTIA	36
4.8.5	TUULILASI	37
4.8.6	SIIVET / SPOILERIT	37

4.9	SÄHKÖT	37
4.9.1	AKUT	37
4.9.2	DELAY BOXIT / APULAITTEET	37
4.9.3	SYTYTYSVIRRRAN KATKAISIJA (PÄÄVIRTA)	37
4.10	LISÄLAITTEET	37
4.10.1	TIETOKONEET / TALLENTIMET	37
4.10.2	SÄHKÖISET SÄÄTIMET	37
4.10.3	LÄMMITYSKÄYTTÖ	38
4.10.4	STAGE APUVÄLINEET	38
4.10.5	KAKSISUUNTAINEN RADIOYHTEYS	38
4.10.6	HINAUS	38
4.10.7	TURVALIPPU	38
4.10.8	KILPAILUNUMERO	38
4.11	KULJETTAJA	38
4.11.1	OSALLISTUMISOIKEUS	38
4.11.2	KYPÄRÄ	38
4.11.3	TURVAVYÖT	38
4.11.4	NISKASUOJUS	39
4.11.5	AJOASU	39
5	STREET SÄÄNNÖT	40
5.1	OSALLISTUMISOIKEUS	40
5.2	RYHMÄJAKO	40
5.3	HYVÄKSYTYT AJONEUVOT	40
5.4	YLEISET STREET SÄÄNNÖT	40
5.4.1	KILPAILUKATSASTUS	40
5.4.2	LISENSSI	40
5.5	MOOTTORI	40
5.5.1	MOOTTORI	40
5.5.2	POLTTOAINE	40
5.5.3	PAKOPUTKISTO	41
5.5.4	AHDIN	41
5.5.5	ILOKAASU	41
5.6	VAIHTEISTO	41
5.7	RUNKO JA ALUSTA	41
5.7.1	MINIMIPAINOT	42
5.8	RENKAAT	42
5.9	KORI	42
5.10	KILPAILUNUMERO	43
5.11	KILPAILUMENETELMÄ	43
6	PRO STREET (PS)	44
6.1	MOOTTORI JA PAINO	44
6.1.1	IMUSARJA	44
6.1.2	ILOKAASU	45
6.1.3	AHDIN	45
6.1.4	PAKOPUTKISTO	45
6.1.5	HUOHOTIN	45
6.2	KYTKIN, VAUHTIPYÖRÄ JA KYTKIMENSUOJA	45
6.3	VAIHTEISTO	45
6.4	JARRUT	45
6.5	ALUSTA	45
6.6	RUNKO	46
6.7	JARRUVARJO	46
6.8	TURVAKEHIKKO	46

6.9	VANTEET.....	46
6.10	RENKAAT.....	46
6.11	KORI.....	46
6.12	SISUSTA.....	46
6.13	AUTON VARUSTEET	46
6.14	KULJETTAJA.....	46
7	SUPER PRO STREET (SPS).....	48
8	SPORTSMAN ET, PRO ET & SUPER PRO ET.....	49
8.1	SALLITUT AJONEUVOT	49
8.2	MOOTTORI	49
8.2.1	PAKOKAASUJÄRJESTELMÄ	49
8.2.2	POLTTOAINE.....	50
8.2.3	POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ.....	50
8.2.4	POLTTOAINEEN SYÖTTÖ	50
8.2.5	NESTEIDEN YLIVUOTOSÄILIÖ	50
8.2.6	ILOKAASU	50
8.2.7	MEKAANINEN AHDIN, TURBOAHDIN	50
8.2.8	VENTTIILIKOPAT	50
8.3	VOIMANSIIRTO	51
8.3.1	KYTKIN, VAUHTIPYÖRÄ, VAUHTIPYÖRÄNSUOJUS.....	51
8.3.2	VOIMANSIIRTO.....	51
8.3.3	TAKA-AKSELI.....	51
8.3.4	VAIHDELAATIKKO, JÄLKITUOTANTOPLANEETTAVAIHTEIST	51
8.3.5	VAIHDELAATIKKO, AUTOMAATTIVAIHTEISTO	51
8.4	JARRUT JA JOUSITUS	52
8.4.1	JARRUT.....	52
8.4.2	OHJAUS	52
8.4.3	JOUSITUS, ALTERED, DRAGSTER, FUNNY CAR.....	52
8.4.4	JOUSITUS, ALKUPERÄIS-TYYPPIINEN KORI	52
8.4.5	WHEELIE BARS	52
8.5	RUNKO.....	52
8.5.1	LISÄPAINOT	52
8.5.2	KULJETTAJAN SUOJALEVY	52
8.5.3	MAAVARA	52
8.5.4	JARRUVARJO	53
8.5.5	TURVAKAARI	53
8.5.6	TURVAKEHIKKO.....	53
8.5.7	AKSELIVÄLI	53
8.6	RENKAAT JA VANTEET	53
8.6.1	RENKAAT	53
8.6.2	VANTEET	53
8.7	SISUSTUS	54
8.7.1	ISTUIMET.....	54
8.7.2	OHJAAMON PELLIT.....	54
8.7.3	VERHOILU.....	54
8.7.4	IKKUNAVERKKO.....	54
8.8	KORI.....	54
8.8.1	ILMANOHJAIMET	54
8.8.2	TULIPELTI	55
8.8.3	LATTIA	55
8.8.4	KONEPELTI	55
8.8.5	TUULILASI, IKKUNAT	55
8.9	SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	55
8.9.1	AKUT	55

8.9.2	SYTYTYSJÄRJESTELMÄ	55
8.9.3	MITTARISTO	56
8.9.4	PÄÄVIRTAKATKAISIJA	56
8.9.5	TAKAVALOT	56
8.10	APULAITTEET JA AVUSTAJAT	56
8.10.1	AJOTIETOKONE	56
8.10.2	TIEDONKERUU LAITE	56
8.10.3	SAMMUTUSJÄRJESTELMÄ	56
8.10.4	HINAUSAJONEUVO	56
8.10.5	LÄMMITYSKÄYTTÖ	56
8.11	KULJETTAJA	56
8.11.1	KÄSIVARSIIHINNAT	56
8.11.2	ASIAPAPERIT	57
8.11.3	TURVAVYÖT	57
8.11.4	PÄÄNTUKI, PEHMUSTEET	57
8.11.5	KYPÄRÄ	57
8.11.6	NISKAKAULURI / PÄÄN JA NISKAN TUKI	57
8.11.7	AJOASU	57
9	SUPER STREET (SST)	59
10	SUPER GAS (SG)	60
11	SUPER COMP (SC)	61
12	STOCK ELIMINATOR (S)	62
12.1	LUOKKAMERKINNÄT	62
12.2	STOCK CARS	62
12.2.1	LUOKKAJAKO	62
12.2.2	MOOTTORI	63
12.2.3	VOIMANSIIRTO	67
12.2.4	VOIMANSIIRTO	67
12.2.5	VAIHTTEISTO, AUTOMAATTI	68
12.2.6	VAIHTTEISTO, MANUAALI	68
12.2.7	PYÖRÄNRIPUSTUS JA JARRUT	69
12.2.8	RUNKO	70
12.2.9	AKSELIVÄLI	71
12.2.10	SISUSTUS	72
12.2.11	SISUSTUS	72
12.2.12	KORI	72
12.2.13	TUULILASI, IKKUNAT	73
12.2.14	SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	73
12.2.15	APUJÄRJESTELMÄT	74
12.2.16	KULJETTAJA	74
12.2.17	KULJETTAJA	74
13	SUPER STOCK ELIMINATOR (SS)	76
13.1	LUOKKAMERKINNÄT	76
13.2	SUPER STOCK	76
13.2.1	LUOKKAJAKO	76
13.2.2	MOOTTORI	76
13.2.3	VOIMANSIIRTO	80
13.2.4	PYÖRÄNRIPUSTUS JA JARRUT	81
13.2.5	RUNKO	82
13.2.6	RENKAAT JA VANTEET	83
13.2.7	SISUSTUS	84
13.2.8	KORI	84
13.2.9	SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	85

13.2.10	APUJÄRJESTELMÄT	86
13.2.11	KULJETTAJA	86
13.3	SUPER STOCK/GT	86
13.3.1	LUOKKAMERKINNÄT	87
13.3.2	LUOKKAJAKO	87
13.3.3	MOOTTORI	87
13.3.4	VOIMANSIIRTO	87
13.3.5	JOUSITUS, JARRUT	88
13.3.6	PUSKURI	88
13.3.7	RUNKO, ETUVETOISESTA TAKAVETOISEKSI MUUTETUT AUTOT	88
13.3.8	SISUSTUS	89
13.3.9	SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	90
13.3.10	KULJETTAJA	90
13.4	GT / TRUCK	90
13.5	MODIFIED STOCK	90
13.5.1	LUOKKAMERKINNÄT	90
13.5.2	LUOKKAJAKO	90
13.5.3	MOOTTORI	91
13.5.4	VOIMANSIIRTO	92
13.5.5	JOUSITUS, JARRUT	92
13.5.6	RUNKO	93
13.5.7	RENKAAT JA VANTEET	94
13.5.8	SISUSTUS	94
13.5.9	KORI	94
13.5.10	SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	95
13.5.11	KULJETTAJA	95
13.6	MODIFIED TRUCK	96
13.7	MODIFIED	96
13.7.1	LUOKKAMERKINNÄT	96
13.7.2	LUOKKAJAKO	96
13.7.3	MOOTTORI	96
13.7.4	VOIMANSIIRTO	97
13.7.5	JOUSITUS, JARRUT	98
13.7.6	RUNKO	98
13.7.7	RENKAAT JA VANTEET	99
13.7.8	SISUSTUS	99
13.7.9	KORI	100
13.7.10	SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	101
13.7.11	KULJETTAJA	101
13.8	SUPER STOCK / MX	101
14	COMPETITION ELIMINATOR (COMP)	102
14.1	DRAGSTER (D)	102
14.1.1	SALLITUT AUTOT	102
14.1.2	AUTOJEN MERKITSEMINEN	102
14.1.3	LUOKKAJAKO	102
14.1.4	TEKNISET MÄÄRÄYKSET	103
14.1.5	MOOTTORI	103
14.1.6	VOIMANSIIRTO	104
14.1.7	JARRUT JA JOUSITUS	105
13.1.7	105	
14.1.8	RENKAAT JA VANTEET	106
14.1.9	SISUSTA	106
14.1.10	KORI	107
14.1.11	SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	107
14.1.12	APUJÄRJESTELMÄT	108
14.1.13	KULJETTAJA	108

14.2	ALTERED (A)	109
14.2.1	SALLITUT AUTOT	109
14.2.2	AUTOJEN MERKITSEMINEN	109
14.2.3	LUOKKAJAKO	109
14.3	TEKNISET MÄÄRÄYKSET	110
14.3.1	MOOTTORI	110
14.3.2	VOIMANSIIRTO	111
14.3.3	JARRUT JA JOUSITUS	112
14.3.4	RUNKO	113
14.3.5	RENKAAT JA VANTEET	114
14.3.6	SISUSTA	114
14.3.7	KORI	115
14.3.8	SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	115
14.3.9	APUJÄRJESTELMÄT	116
14.3.10	KULJETTAJA	116
15	TOP DOORSLAMMER (TD)	118
15.1	MOOTTORI	118
15.1.1	ILOKAASU	118
15.1.2	TURBOAHDIN	118
15.1.3	AHDIN	118
15.2	STARTTI	118
15.3	VOIMANSIIRTO	118
15.3.1	KYTKIN, VAUHTIPYÖRÄ	118
15.3.2	VAIhteisto	118
15.3.3	TAKA-AKSELI	119
15.4	RUNKO	119
15.4.1	ALUSTA	119
15.4.2	RUNKO/TURVAKEHIKKO	119
15.5	RENKAAT JA VANTEET	119
15.5.1	VANTEET	119
15.6	KORI	119
15.6.1	AUTON VARUSTEET	119
15.7	KULJETTAJA	119
15.7.1	LISENSSI	119
16	660DRAGS (1/8 MILE)	120
16.1	JOHDANTO	120
16.1.1	OSALLISTUMISOIKEUS	120
16.1.2	MAINOKSET	120
16.1.3	SÄÄNTÖJEN SOVELTAMINEN	120
16.1.4	KILPAILUMENETELMÄ	120
16.2	KILPAILUSSA TARVITTAVAT ASIAPAPERIT	121
16.3	KILPAILUKATSASTUS	121
16.4	LISENSSI	121
16.5	KILPAILUNUMEROT	121
16.6	MOOTTORI	121
16.6.1	POLTTOAINE	122
16.6.2	POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ	122
16.6.3	PAKOPUTKISTO	122
16.6.4	ILOKAASU	123
16.6.5	VAIhteisto/ VETOTAPA	123
16.7	AKUT	123
16.8	RUNKO JA ALUSTA	123
16.9	KARDAANIAKSELI	123
16.9.1	KARDAANILENKIN MÄÄRITELMÄ	124

16.10	RENKAAT	124
16.11	KORI	124
16.12	IKKUNAT	124
16.13	TURVAKAARI/ TURVAKEHIKKO	124
16.14	KULJETTAJA	124
16.14.1	KYPÄRÄ JA AJOLASIT	124
16.14.2	NISKAKAULURI	125
16.14.3	AJOASU	125
16.14.4	KULJETTAJAN KIINNITYS	125
16.15	TURVAVYÖT	126
16.16	KAMERAN KIINNITYS	126
17	NO PREP CHALLENGE (NP)	127
17.1	KILPAILUMENETELMÄ	127
17.2	OSALLISTUMISOIKEUS	127
17.3	RYHMÄJAKO	127
17.4	HYVÄKSYTYT AJONEUVOT	127
17.5	KILPAILUKATSASTUS	127
17.6	LISENSSI	127
17.7	TEKNISET SÄÄNNÖT	127
17.7.2	POLTTOAINE	128
17.7.3	PAKOPUTKISTO	128
17.7.4	AHDIN	128
17.7.5	ILOKAASU	128
17.8	LUISTONESTO	128
17.9	VOIMANSIIRTO	128
17.9.1	VAIhteisto	128
17.10	RUNKO JA ALUSTA	128
17.11	MINIMIPAINOT	129
17.12	RENKAAT	129
17.13	KORI	129
17.14	SAMMUTTIMET	130
17.15	AJOASUT	130
17.16	NISKAKAULURI/PÄÄN JA NISKAN TUKI (HANS)	131
17.17	KILPAILUNUMERO	131
17.18	MAINOKSET	131
17.19	SÄÄNTÖJEN SOVELTAMINEN	131
17.20	KILPAILUSSA TARVITTAVAT ASIAKIRJAT	131
18	PRO MODIFIED (PM)	132
19	PRO STOCK (PRO)	133
20	TOP METHANOL	134
20.1	TOP METHANOL DRAGSTER (TMD)	134
20.2	TOP METHANOL FUNNY CAR (TMFC)	134
21	FUNNY CAR (FC)	135
22	TOP FUEL (TF)	136
23	TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT	137
23.1	MOOTTORI	137
23.1.1	JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ	137
23.1.2	MOOTTORI	137
23.1.3	PAKOKAASUPOISTO	138

23.1.4	ÄÄNENVAIMENNUS	138
23.1.5	KAASUTTIMEN ROISKESUOJAT	138
23.1.6	POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ	138
23.1.7	VÄLIJÄÄHDYTIN	140
23.1.8	POLTTOAINE	140
23.1.9	NESTEIDEN YLIVUOTO	142
23.1.10	MOOTTORIN SUOJAVAIPPA	142
23.1.11	VOITELUJÄRJESTELMÄ	142
23.1.12	MEKAANINEN AHDIN	143
23.1.13	AHTIMEN TURVAPIDIKKEET	143
23.1.14	KAASULÄPPÄ	143
23.1.15	HUOHOTTIMET JA HUOHOTINPUTKET	144
23.2	VOIMANSIIRTO	144
23.2.1	TURVATANGOT (ANTI-BLOWBACK DEVICE)	144
23.2.2	VETOAKSELIN PIDIKKEET	144
23.2.3	KYTKIN	144
23.2.4	KARDAANIAKSELI	144
23.2.5	KARDAANILENKIN MÄÄRITELMÄ	145
23.2.6	KARDAANIN SUOJAPUTKEN MÄÄRITELMÄ	145
23.2.7	VAUHTIPYÖRÄ	146
23.2.8	KYTKIMENSUOJA & MOOTTORILEVY: YLEISTÄ	146
23.2.9	TAKA-AKSELISTO	148
23.2.10	VAIHTEISTO	148
23.3	JARRUT JA JOUSITUS	148
23.3.1	JARRUT	148
23.3.2	ISKUNVAIMENTIMET	149
23.3.3	OHJAUS	149
23.3.4	JOUSITUS	149
23.3.5	TRACTION BARSIN KIINNITYKSET	150
23.3.6	WHEELIE BARS	151
23.4	KORI JA RUNKO	151
23.4.1	ASENTO, AJETTAVUUS	151
23.4.2	LISÄPAINOT	151
23.4.3	KULJETTAJAN SUOJALEVY	152
23.4.4	RUNKO	152
23.4.5	MAAVARA	153
23.4.6	SÄRÖTARKISTUSTODISTUKSET	153
23.4.7	KIINNITYSVÄLINEET	153
23.4.8	JARRUVARJOT	153
23.4.9	PINION SUPPORT	154
23.4.10	TURVAKAARI	154
23.4.11	TURVAKEHIKKO	155
23.4.12	AKSELIVÄLI	160
23.5	RENKAAT JA VANTEET:	160
23.5.1	RENKAAT	160
23.5.2	VANTEET	160
23.6	AUTON SISUS	161
23.6.1	OHJAAMO	161
23.6.2	VERHOILU, ISTUIMET	161
23.6.3	IKKUNAVERKKO	162
23.7	KORI	162
23.7.1	ILMANOHJAIMET, SPOILERIT	162
23.7.2	KILPAILUNUMEROT	163
23.7.3	LOKASUOJAT	163
23.7.4	TULISEINÄT	164
23.7.5	LATTIAT	164
23.7.6	KONEPELLIN ILMANOTTO (SCOOP)	164

23.7.7 TUULISUOJAIN	164
23.7.8 TUULILASI, IKKUNAT	164
23.8 SÄHKÖLAITTEET, KONTROLI	165
23.8.1 AKUT	165
23.8.2 DELAY BOXES (VIIVEJÄRJESTELMÄT)	165
23.8.3 SYTYTYSVIRTA	166
23.8.4 PÄÄVIRTAKATKAISIN	166
23.8.5 KÄYNNISTINMOOTTORIT	166
23.8.6 TAKAVALOT	167
23.8.7 KATKAISIJAT	167
23.8.8 VAIHTOVALO	167
23.9 APUJÄRJESTELMÄT	167
23.9.1 TIETOKONE.....	167
23.9.2 TALLENTIMET	167
23.9.3 SAMMUTTIMET.....	168
23.9.4 GENERAATTORIT	169
23.9.5 TUNKIT JA PUKIT	169
23.9.6 NOSTIN.....	169
23.9.7 YLISUURET TRAILERIT	169
23.9.8 PAINEPULLOT	169
23.9.9 TYÖNTÖAISAT	169
23.9.10 TELEMETRIA	169
23.9.11 LUISTONESTO.....	169
23.9.12 HINAUSAUTOT	170
23.9.13 KAKSISUUNTAINEN RADIOYHTEYS.....	170
23.9.14 LÄMMITYSKÄYTTÖ	170
23.10 KULJETTAJA.....	170
23.10.1 VAATETUS	170
23.10.2 ULKOASU.....	170
23.10.3 KÄSIVARSIIHNAT (ARM STRAPS).....	170
23.10.4 ASIAPAPERIT	171
23.10.5 KULJETTAJAN KIINNITYS.....	171
23.10.6 PÄÄN SUOJUKSET.....	172
23.10.7 KYPÄRÄ JA AJOLASIT	172
23.10.8 NISKAKAULURI/PÄÄN JA NISKAN TUKI (HANS).....	173
23.10.9 KILPA-AUTON/HUOLTOAUTON KULJETTAJAT JA MUKANAOLIJAT	173
23.10.10 AJOASUT	173
23.10.11 TURVAVYÖT	174
23.10.12 MAINONTA JA MUU MATERIAALI	174
24 MUUTA HYÖDYLLISTÄ.....	175
24.1 LASKUKAAVOJA	175
24.2 MUUNTOTAULUKOITA	175
24.3 SFI SPESIFIKAATIOIOT	176
24.4 FHRA 2021 VAATIMUSTAULUKKO	178
24.5 SANASTO.....	179
24.6 LÄHETTÄJÄN MERKIT	180

1 YLEISET MÄÄRÄYKSET

1.1 AUTOURHEILUN KANSAINVÄLINEN JOHTO

Kansainvälinen Autoliitto FIA, on ainoa kansainvälinen urheiluelin, jolla on oikeus antaa määräyksiä autokilpailujen ja ennätysajojen järjestämisestä, valvomisesta ja kehittämisestä, sekä huolehtia näiden määräystensä toimeenpanosta. FIA:lla on ylin kansainvälinen tuomiovalta yllä mainituista asioista syntyvissä kiistoissa.

1.2 AUTOKILPAILUJEN KANSAINVÄLISET SÄÄNNÖT

Yllä mainittujen valtuuksiensa tasapuolista ja oikeudenmukaista soveltamista varten FIA on laatinut voimassa olevat kansainväliset säännöt.

1.3 AUTOURHEILUN KANSALLINEN JOHTO

FIA:n määräysten mukaisesti kuuluu autourheilun kansallinen johto kussakin sen jäsenmaassa valtuutetulle järjestölle ASN:lle, joka Suomessa on Autourheilun Kansallinen Keskusliitto, AKK ry.

AKK edustaa Suomen autourheilua FIA:ssa sekä johtaa ja valvoo maan autourheilua ja huolehtii kansainvälisten ja kansallisten sääntöjen noudattamisesta Suomessa.

1.4 LYHENNYKSET

FHRA	Finnish Hot Rod Association
AKK	Autourheilun Kansallinen Keskusliitto ry
ASN	Autorité Sportive Nationale - Ko. maan valtuutettu autourheilujärjestö, suomessa AKK
FIA	Fédération Internationale de l'Automobile - Kansainvälinen Autoliitto
NHRA	National Hot Rod Association, USA

1.5 KOTISIVUJA

FHRA	www.fhra.fi
AKK	www.autourheilu.fi
FIA	www.fia.com
Kilpailuilmottautuminen	www.dragracing.eu
NHRA	www.nhraracer.com/
SFI Foundation Inc.	www.sfifoundation.com
Speedgroup	www.dragracingeurope.eu
Suomen antidopingtoimikunta ADT	www.suek.fi/
Svenska Bilsportförbundet	www.sbf.se

1.6 KILPAILU

Mikä tahansa ennätysyritys, luotettavuus- tai muu koe, matka-ajo, rallikilpailu tai rata-ajo, jossa ajetaan moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla kilpailutarkoituksin.

1.7 KANSAINVÄLINEN KILPAILU

AKK:n Sääntökirjan 2021 mukaisesti.

1.8 KANSALLINEN KILPAILU

AKK:n Sääntökirjan 2021 mukaisesti.

1.9 RAJOITETTU KILPAILU

AKK:n Sääntökirjan 2021 mukaisesti.

1.10 SULJETTU KILPAILU

AKK:n Sääntökirjan 2021 mukaisesti.

1.11 OHJAAJA

Kilpailuun osallistuva ohjaaja, jolla on FIA:n ohjaajalisenssi, jonka ASN on myöntänyt.

1.12 KILPAILUJEN JÄRJESTÄMINEN

Kilpailuja saavat järjestää FHRA:n jäsenyhdistykset, sillä edellytyksellä, että heillä on FHRA ry:n myöntämä lupa (perustuu AKK:n kanssa 8.6.2006 allekirjoitettuun sopimukseen).

1.13 ILMOITTAUTUMINEN

Ilmoittautuminen on kilpailijan ja järjestäjän välinen sopimus. Kilpailija on velvollinen osallistumaan kilpailuun, johon hän on ilmoittautunut ja hän saa jäädä pois kilpailusta ainoastaan pakottavan syyn (force majeure) vuoksi.

Kilpailijan on ilmoitettava järjestäjälle kirjallisesti tai sähköisesti poisjäämisensä kilpailusta hyvissä ajoin ja viimeistään ennen kilpailun virallisen katsastuksen alkua. Ilmoittautuminen sitoo myös järjestäjän täyttämään kaikki ilmoittautumisen yhteydessä antamansa lupaukset, sillä edellytyksellä, että kilpailija on noudattanut sääntöjä. Muilta osin muutokset kilpailukutsussa ja AKK:n Sääntökirjassa 2021 ja lisämääräyksissä.

1.14 KILPAILUAJONEUVON ILMOITTAMINEN

Samaa kilpailuajoneuvoa ei saa ilmoittaa yhtä kertaa enempää samaan kilpailuun. Kuljettaja saa osallistua samassa kilpailussa kuhunkin ryhmään vain yhdellä kilpailuajoneuvolla.

1.15 KUMMISSÄÄNTÖ

Kummissääntö tarkoittaa, että riittävän kokenut kilpailija, jolla on suoritettuna saman tai korkeamman tason kilpailulisenssi, toimii neuvonantajana ja opastajana kaikkien lisenssiajotapahtumien aikana.

Junior-ryhmissä DR-C lisenssillä ajaneen 18-vuotiaan kilpailijan ei tarvitse turvautua kummissääntöön siirtyessään seuraavaan, nopeampaan lajitutkintoluokkaan (esim. A/B/C-4).

1.16 LISENSSI

Kiihdytysajossa on käytössä EU-maat kattava kansallinen DR-lisenssi ja kansainvälinen DR-lisenssi.

Kaikki lisenssit anotaan AKK ry:ltä ja lisenssitutkinto suoritetaan FHRA:n valvonnassa. Lisenssin edellytyksenä on jonkin AKK:n alaisen moottorikerhon jäsenyys, esimerkiksi FHRA, sekä tutkinnon hyväksytty suorittaminen. Lisenssitutkintoon vaaditaan kirjallisen kokeen läpäisy, sekä lisenssilähtöjä.

Yleisen käytännön mukaan lisenssitasoa korotetaan yksi tutkintoluokka kerrallaan.

JR-ryhmiä lukuun ottamatta kaikkien lisenssinhaltijoiden on oltava vähintään 16-vuotiaita (Katso FIA INTERNATIONAL SPORTING CODE, APPENDIX L).

1.17 POIKKEUSLUVAT

Kilpailijalle, joka on alle 18-vuotias, mutta täyttää saman kalenterivuoden aikana vähintään 16 vuotta, voidaan FHRA:n poikkeusluvalla myöntää DR-lisenssi FHRA:n hyväksymän kummisäännön mukaisesti. Katso YLEISET MÄÄRÄYKSET 1.15 KUMMISSÄÄNTÖ. Alle 18-vuotiaalla kilpailijalla tulee kilpailutilanteessa olla täysi-ikäinen vastuullinen valvoja. Täysi-ikäinen vastuullisen valvoja on vastuussa yhdessä kuljettajan kanssa kaikista tiiminsä tekemisistä.

Katso TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.9.4 LÄMMITYSKÄYTTÖ ja 23.9.4 GENERAATTORIT.

Kummisääntöä voidaan soveltaa myös seuraavaa tutkintotasoa korkeamman lisenssin hakijaan. Poikkeusluvasta anotaan FHRA:n johtokunnalta kirjallisena. FHRA:n johtokunta pidättää oikeuden käsitellä, myöntää tai jättää myöntämättä mitä tahansa poikkeuslupia.

Ehdoton vähimmäisikä Top Fuel, Funny Car, Pro Modified ja Pro Stock ryhmissä on 18 vuotta.

1.18 LISENSSIN KELPOISUUS

17-vuotiaalle kilpailijalle, joka täyttää saman kalenterivuoden aikana 18 vuotta, voidaan myöntää mikä tahansa DR-lisenssi. Pro-lisenssien käytännöt kulloinkin voimassa olevan FIA-sääntökirjan mukaan. Muutoin FIA ja AKK 2021 Sääntökirjojen mukaisesti.

1.19 LAJITUTKINTOLUOKAT

A-1	Top Fuel		Type A	Type B Over	
A-2	Top Methanol Dragster		Over 125"	125"	Type C
B-1	Funny Car		Wheelbase	Wheelbase	Bodied
B-2	Top Methanol Funny Car	Classe 1	Top Fuel	Funny Car	Pro Modified
C-1	Pro Modified	Classe 2	TM/D	TM/FC	Pro Stock
C-2	Pro Stock	Classe 3	ET 6.0 – 7.49	ET 6.0 – 7.49	ET 6.0 – 7.49
A/B/C-3	ET 6,00 – 7,49	Classe 4	ET 7.50 – 9.99	ET 7.50 – 9.99	
A/B/C-4	ET 7,50 – 9,99				
DR-C ET	10,00-				
DR-C	Junior				

Kirjallisen kuulustelun voi suorittaa kilpailuissa, tai FHRA:n järjestämissä tilaisuuksissa.

DR-C-lisenssien ensimmäiset aika-ajokierrokset toimivat lisenssilähtöinä, jolloin kilpailunjohto tarkkailee suoritusta ja korjaa mahdollisia virheitä. Kansainväliset Class 3 ja 4 Grade A ja B tutkinnot sisältävät kuusi hyväksyttyä lisenssilähtöä "kilpailuajoneuvolla".

Hyväksytyn lisenssitutkinnon jälkeen kilpailunjohto antaa kilpailijalle luvan osallistua pudotusajokilpailuun.

FIA-ryhmien lisenssit ja kansainväliset ET-lisenssit FIA-sääntökirjan mukaan (Drag Racing: Technical Regulations And Race Procedures, FIA General Regulations 10.4 Credentials). Tutkinnon suorittamisen ja lisenssin saamisen edellytyksenä on maksettu AKK:n lisenssimaksu.

Tutkinnot pysyvät voimassa viisi (5) ajamatonta välivuotta.

2 KILPAILIJOITA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET

2.1 KILPAILUSÄÄNTÖJEN TUNTEMINEN JA NIIDEN NOUDATTAMINEN

Jokainen kilpailuun osallistuva luonnollinen tai juridinen henkilö:

1. Sitoutuu tuntemaan kilpailussa sovellettavat FIA:n kansainväliset säännöt sekä lajin kansallisen säännösten.
2. Sitoutuu varauksetta alistumaan yllä mainittujen sääntöjen määräyksiin ja AKK:n päätöksiin sekä tyytymään niistä aiheutuviin seuraamuksiin. Näiden ehtojen rikkomisesta voi olla seurauksena lisenssin peruuttaminen.
3. On velvollinen osallistumaan kilpailun johdon määräämiin tarkastuksiin. Alkoholin, huumaavien aineiden tai dopingaineiden vaikutuksen alaisena kilpailuun osallistuminen on kielletty ja rangaistava teko. Kielletyt aineet ja menetelmät urheilussa, on listattu www.antidoping.fi sivustolla.

Kilpailun johto ja kilpailun lääkäri, yhdessä tai erikseen, voivat peruuttaa kuljettajan oikeuden osallistua kilpailuun.

2.2 OHJAAJAN VAIHTO

Osallistujaluettelon julkaisemisen jälkeen voi luvan ohjaajan vaihdokseen antaa ainoastaan tuomaristo.

2.3 KILPAILUNUMEROT / RYHMÄMERKINNÄT

Kilpailun aikana on jokaisessa kilpailuajoneuvossa oltava selkeästi näkyvissä paikoissa määräysten mukaiset numerot, ryhmä- ja luokkamerkinnät. Katso

2.4 VAARALLINEN KILPAILUAJONEUVO

Kilpailun johto, tuomaristo ja katsastus voivat kieltää ajoneuvon osallistumisen kilpailuun, jos sen rakenne on sellainen, että sillä kilpaileminen voidaan katsoa vaaralliseksi. Kielto voidaan myös asettaa kesken kilpailun.

2.5 MAINOSTUS JA TEAM-MERKIT

Kilpailun järjestäjällä on oikeus sijoittaa mainoksia kilpailuun osallistuviin autoihin ja kilpailuradoille. Myös kilpailijat voivat sijoittaa mainoksia kalustoonsa seuraavia määräyksiä noudattaen:

1. Mainoksella ei saa peittää toista mainosta.
2. Kilpailijalla on oikeus kieltäytyä ottamasta autoonsa sellaista järjestäjän mainosta, joka on ristiriidassa hänen omien mainoksiensa tai sopimustensa kanssa. Tämä hänen on vaadittaessa pystyttävä näyttämään toteen. Järjestäjän mainoksen poistaminen tai peittäminen sen kiinnittämisen jälkeen ennen kilpailijan ajon päättymistä on kielletty.
3. Mainoksen pitää olla muodoltaan ja sisällöltään asiallinen ja hyvällä maulla tehty.
4. Alkoholipitoisten juomien mainonta on sallittu alkoholilain mukaisesti. Tupakkavalmisteiden mainostaminen on kielletty.
5. Mainoksia ei saa sijoittaa ikkunoihin/lasipinnoille, siten että se haittaa näkyvyyttä eteenpäin tai sivulle.
6. Mainoksen on oltava niin lujasti kiinnitetty, ettei se irtoa ajon aikana. Väliaikainen kiinnitys naruilla, teipillä, magneettikiinnitteiset tai vastaavat on kielletty
7. Sekä mainokset, että auton kori ja maalaus on pidettävä katsastuksen edellyttämässä kunnossa.

8. FHRA voi päättää minkälaisia mainoksia sen järjestämissä kilpailuissa saadaan autoissa pitää. FHRA voi halutessaan myös määrätä mainosten sijainnin autossa. FHRA:lla on oikeus myydä mainostilaa kilpailuihin osallistuvista autoista. Mainoksen kiinnittämisen laiminlyönti voi johtaa kilpailusta poissulkemiseen.
9. Kilpailun johto voi kieltää kilpailijaa osallistumasta kilpailuun, jos hän ei noudata yllä olevia määräyksiä.

2.6 RANGAISTUSMÄÄRÄYKSIÄ

2.6.1 SÄÄNTÖJEN RIKKOMUS

Lukuun ottamatta niitä tapauksia, jotka myöhemmin on näissä säännöissä mainittu, tulee myös seuraavat rikkomukset katsoa näiden sääntöjen vastaisiksi:

1. Jokainen toimenpide, jonka tarkoituksena on välillisesti tai välittömästi lahjoa henkilö, jolla on virallinen tehtävä kilpailussa tai muulla tavoin toimii kilpailun yhteydessä.
2. Jokainen kilpailutoimitsijan tai hänen apulaisensa suorittama toimenpide, joka sisältää lahjusten vastaanoton tai tarjouksen sellaisen vastaanottamiseksi.
3. Jokainen toimenpide, jonka tarkoituksena on ilmoittaa kilpailuun tai osallistua siihen autolla, joka ei ole hyväksytty.
4. Jokainen vilpillinen teko tai toimenpide, joka vahingoittaa kilpailun tai moottoriurheilun etuja yleensä.

2.6.2 ERILAISET RANGAISTUKSET

Kysymykseen tulevat rangaistukset ovat:

1. Huomautus
2. Varoitus
3. Sakko
4. Ajosuorituksen hylkäys
5. Kilpailusta poissulkeminen
6. Lisenssin peruutus määrääjäksi ja ansaittujen pisteiden menetys ko. Kilpailusta.
7. Kilpailukielto
8. Kilpailukelvottomaksi julistaminen.

Edellä mainitut rangaistukset voidaan tuomita vasta sen jälkeen, kun tutkimukset on toimitettu ja kolmessa jälkimmäisessä tapauksessa epäiltyä on kuultu. Kun kilpailun tuomaristo on suorittanut tutkimukset, ja epäilty on kirjallisesti myöntänyt rikkomuksensa, ei kuuleminen FHRA:ssa, viimeistä tapausta lukuun ottamatta ole välttämätön. FHRA voi antaa varoituksen myös, vaikka tuomaristo on jo tuominnut epäillylle muun rangaistuksen. Tällöin varoitus korostaa kyseessä olleen tarkoituksellisen sääntöjen rikkomuksen. Varoitus on voimassa kahdeksantoista kuukautta (18 kk) sen antamisesta. Kahden varoituksen saaminen em. ajan sisällä aiheuttaa FHRA:n jatkotoimenpiteitä.

2.6.3 SAKKO

Sakkoon voidaan tuomita kuljettaja tai avustaja, joka ei ole noudattanut määräyksiä tai kilpailutoimitsijoiden antamia ohjeita. Sakon määrää kilpailun tuomaristo. Sakko on suoritettava neljäkymmenen kahdeksan (48) tunnin kuluessa siitä, kun asianomainen on saanut siihen kehotuksen. Suorituksen viivästyminen aiheuttaa kilpailukiellon vähintään siksi ajaksi, jolloin sakko on maksamatta.

2.6.4 AJOSUORITUKSEN HYLKÄYS

Ajosuoritus voidaan hylätä sääntörikkeestä.

2.6.5 KILPAILUSTA POISSULKEMINEN

Kilpailusta poissulkemisen tuomitsevat kilpailun tuomaristo/kilpailunjohtaja annettujen määräysten mukaisesti. Täten kilpailija ei voi osallistua kilpailuun tai sen osaan. Poissulkeminen aiheuttaa aina kyseisen kilpailun pisteiden ja ilmoittautumismaksun menetyksen.

2.6.6 LISENSIN PERUUTUS

Jokaisen ohjaajan, joka on kilpailukiellossa, on palautettava lisenssinsä FHRA:lle, joka palauttaa oikeuden lisenssiin kilpailukiellon päätyttyä. Lisenssin FHRA:lle toimittamisen viivästyminen pidentää kilpailukielloaikaa vastaavalla ajalla. Rangaistuksen yhteydessä peruttu lisenssi aiheuttaa pisteiden menetyksen koko kauden osalta. Muilta osin noudatetaan AKK:n Sääntökirjaa 2021.

2.6.7 KILPAILUKELVOTTOMAKSI JULISTAMINEN

AKK:n Sääntökirjan 2021 mukaisesti.

2.6.8 KANSAINVÄLISEN RANGAISTUKSEN LAAJENTAMINEN

AKK:n Sääntökirjan 2021 mukaisesti.

2.6.9 AUTOJEN KILPAILUKIELTOON TAI KILPAILUKELVOTTOMAKSI JULISTAMINEN

AKK:n Sääntökirjan 2021 mukaisesti.

2.6.10 PALKINNON MENETTÄMINEN

AKK:n Sääntökirjan 2021 mukaisesti.

2.6.11 TUOMION JULISTAMINEN

AKK:n Sääntökirjan 2021 mukaisesti.

2.6.12 RANGAISTUKSEN LIEVENTÄMINEN

AKK:n Sääntökirjan 2021 mukaisesti.

2.6.13 VASTALAUSEET (PROTESTIT)

Vastalauseen tulee olla kirjallinen, ja sitä tulee seurata vastalausemaksu.

Kilpailu-, rata-, varikko-, sää- ja keliolosuhteista ei voi jättää vastalauseita.

Vastalause on toimitettava kilpailunjohtajalle, joka huolehtii siitä, että asia alistetaan tuomaristolle. Vastalause voidaan toimittaa myös suoraan tuomaristolle, mikäli kilpailunjohtajaa ei tavoiteta. Vastalausemaksu palautetaan ainoastaan, jos vastalause todetaan aiheelliseksi tai FHRA niin määrää.

Vastalause, joka koskee ilmoittautumisen pätevyyttä, ohjaajan tai ajoneuvon asianmukaisuutta, on jätettävä viimeistään kahta (2) tuntia ennen pudotusajon alkamista. Vastalausemaksu on sata euroa (100,00 €). Vastalause, joka koskee katsastusmiehen tekemiä päätöksiä, on jätettävä heti, kun päätöksestä on ilmoitettu asianomaiselle kilpailijalle. Vastalausemaksu on sata euroa (100,00 €).

Vastalause, joka koskee kilpailun aikana tapahtunutta erehdystä tai virhettä, kilpailijan käyttäytymistä tai ajoneuvon sääntöjen vastaisuutta on jätettävä enintään puoli tuntia (1/2 h) tehdyn virheen, virheellisen ajosuorituksen, tai kyseisen kierroksen tulosten julkaisemisen jälkeen. Vastalausemaksu on sata euroa (100,00 €).

Mikäli vastalause on edellä mainitussa tapauksessa jätetty myöhemmin kuin puoli tuntia (1/2 h) tapahtuman jälkeen, voi tuomaristo harkita sen käsittelemistä myöhemmin. Tällöin vastalause ei estä sen kohteena olevaa kuljettajaa osallistumasta seuraavaan lähtöön. Maksimi vastalauseen jättöaika on kolme (3) vuorokautta.

Ennen kuin vastalause ratkaistaan, tulee vastaajalle järjestää tilaisuus selvityksen antamiseen. Hänellä on oikeus kutsua todistajia. Mikäli vastaaja tai hänen todistajansa eivät saavu, ratkaistaan vastalause heidän poissa ollessaan, jos voidaan näyttää toteen, että he ovat kutsun saaneet. Jos vastalausea ei voida kuulustelun jälkeen ratkaista, ilmoitetaan molemmille osapuolille aika ja paikka, jolloin tuomareiden päätös julistetaan.

2.6.14 VETOAMINEN

AKK:n Sääntökirjan 2021 mukaisesti.

2.7 VAKUUTUSMÄÄRÄYKSET

2.7.1 KILPAILIJAN TAPATURMAVAKUUTUS

AKK:n Sääntökirjan 2021 mukaisesti.

2.7.2 KORVAUSALUEET JA VAKUUTUSSUMMAT

AKK:n Sääntökirjan 2021 mukaisesti.

2.7.3 KILPAILUJEN JÄRJESTÄJÄN JA KILPAILIJAN VASTUUVAKUUTUS

AKK:n Sääntökirjan 2021 mukaisesti.

2.7.4 SÄÄNTÖJEN SOVELTAMINEN JA MÄÄRÄYSTEN TULKINTA

Kaikkia näitä sääntöjä koskevat tulkintakysymykset ratkaisee kilpailun tuomaristo/FHRA.

2.7.5 KILPAILUSÄÄNTÖJEN MUUTTAMINEN

Kansainvälisten sääntöjen muutos tapahtuu ainoastaan FIA:n hyväksymisellä.

Kansallisten sääntöjen muutos tapahtuu ainoastaan FHRA:n hyväksymisellä.

FHRA:lla on oikeus tehdä sääntömuutoksia kilpailukauden aikana.

3 KIIHDYTYSAJON SÄÄNNÖT 2021

3.1 VOIMASSAOLO

Nämä kiihdytysajon säännöt ovat voimassa Suomessa vuoden 2021 loppuun ja niihin voi tehdä muutoksia ainoastaan FHRA.

3.2 OSANOTTO

Osanotto-oikeus on henkilöillä, joilla on

- AKK:n myöntämä lisenssi
- Voimassa oleva FHRA:n myöntämä lajituskinto
- Katsastuskortti
- Henkilöllisyystodistus.

Ulkomaalaisilta osallistujilta vaaditaan vastaavat kansalliset dokumentit.

Katsastuskortti tilataan FHRA:lta. Katsastuskortin hinta kymmenen euroa (10,00 €). Kadonneen katsastuskortin uusiminen maksaa kolmekymmentä euroa (30,00 €).

3.3 PISTELASKU

Kussakin osakilpailussa jaetaan pisteitä seuraavasti:

Lajittelutulos	Pistemäärä	Lajittelutulos	Pistemäärä
1.	8 p	9.	2 p
2.	7 p	10.	2 p
3.	6 p	11.	2 p
4.	5 p	12.	2 p
5.	4 p	13.	1 p
6.	4 p	14.	1 p
7.	3 p	15.	1 p
8.	3 p	16.	1 p

Kaavio	1	2	3	4	5	R/U	W
1 - 2						50	70
3 - 4	50					70	90
5 - 8	50	70				90	110
9 - 16	50	70	90			110	130
17 - 32	50	70	90	110		130	150
33 - 64	50	70	90	110	130	150	170

1.	=	Ensimmäisen kierroksen häviäjä
2.	=	Toisen kierroksen häviäjä
3.	=	Kolmannen kierroksen häviäjä
4.	=	Neljännän kierroksen häviäjä
5.	=	Viidennen kierroksen häviäjä
R/U	=	Finaalin häviäjä (Runner-Up)
W	=	Finaalin voittaja (Winner)

Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se, jolla on huomioon otettavissa kilpailuissa enemmän voittoja, toisia, kolmansia jne. sijoja. Jos pisteet menevät tasan, huomioidaan sijoitus siinä FHRA:n järjestämässä/alaisessa kilpailussa, jota ei SM ja Cup-pisteissä huomioida. Jos tämäkään ei tuo ratkaisua, katsotaan paremmaksi se, joka saavutti korkeamman sijan kilpailussa, jossa kyseisessä ryhmässä oli eniten osanottajia ja johon molemmat osallistuivat, jossa oli toiseksi eniten osanottajia jne. Jos nämäkään eivät tuo ratkaisua, katsotaan paremmaksi se, joka osallistui kilpailuun, jossa oli eniten osanottajia ja saavutti korkeamman sijan.

SM- ja Cup-pisteet ovat henkilökohtaisia. Yhdessä kilpailuryhmässä hankitut SM- ja Cup-pisteet eivät päde muissa ryhmissä.

Jos kilpailija suljetaan pois kilpailusta, hän menettää kaikki ko. kilpailussa ansaitsemansa pisteet. Kierroksen häviöjä saa pisteet, vaikka hän ei ajaisikaan kyseisellä kierroksella. Kaavioon hänen on kuitenkin täytynyt hyväksyttävästi lajitella.

Kilpailujohtajan hyväksynnällä kaavioon lisätty kuljettaja ei ansaitse lajittelupisteitä, eikä pudotusajossa ensimmäisen kierroksen pisteitä. Pisteet alkavat kertymään vasta toiselta kierrokselta.

Jos vain lajittelu on ajettu, annetaan siihen mennessä ansaitut pisteet sekä ensimmäisen kierroksen häviäjän pisteet.

Jos varsinaisessa pudotusajossa on ehditty ajamaan yksi tai useampi kierros, jaetaan kilpailusta lajittelupisteet sekä pisteet jokaisen täyden kierroksen voittajille. Jos pudotusajokierros on jäänyt kesken, ei siltä kierrokselta jaeta pisteitä, mutta mahdolliset ajatukset hyväksytään.

3.4 YLEISÖKILPAILUT

3.4.1 DR RYHMÄJAKO, KILPAILUNUMEROT

Kaikkien ajoneuvojen on läpäistävä tekninen kilpakatsastus ennen kuin niillä saa ajaa radalla. Katsastuksen hyväksymismerkki on kiinnitettävä ajoneuvon tuulilasiin tai -suojukseen. Vaikka ajoneuvo on läpäissyt teknisen katsastuksen, se ei välttämättä tarkoita, että ajoneuvo on turvallinen kaikilta osin. Ajoneuvon osien ja rakenteiden turvallisuus on kuljettajan vastuulla. Katsastettua ajoneuvoa ei saa viedä kilpailualueen ulkopuolelle ilman kilpailun johdon tai katsastusmiehen lupaa. Tällöinkin ajoneuvo on uudelleen katsastettava ennen kuin se voidaan hyväksyä mukaan kilpailuun. Katsastuksen yhteydessä tapahtuu ajoneuvojen jaottelu seuraaviin ryhmiin:

Pro -ryhmät:

- Top Fuel (TF)
- Funny Car (FC)
- Pro Stock (PRO)
- Pro Modified (PM)
- Top Methanol Dragster (TMD)
- Top Methanol Funny Car (TMFC)

Sportsman -ryhmät:

- Competition Eliminator (Comp)
- Top Doorslammer (TD)
- Super Pro Street (SPS)
- Pro Street (PS)
- Super Comp (SC)

Super Gas (SG)
Super Street (SST)
Super Stock (SS)
Stock (S)
Super Pro ET (SPET)
Pro ET (PET)
Sportsman ET (SET)
660Drags (DR)

Street -ryhmät:

Real Street (RS)
Top Street (TS)

Junior -ryhmät:

Junior Stock (JR/S)
Junior Modified (JR/M)
Junior Dragster (JRD) yhdistettynä

Euroopan mestaruussarjoissa (FIA) ja Pohjoismaiden mestaruussarjoissa Pro Street (PS)- ja Stock/Super Stock (S/SS) -ryhmissä sijoille 1 – 10 yltäneet kilpailijat voivat ajaa kaikissa kilpailuissa kilpailunumerolla, joka osoittaa kilpailijan edellisvuoden sijoituksen.

FHRA myöntää kilpailijalle kilpailunumeron. Numeroiden tulee olla vähintään 100 mm (4") korkeita ja 38 mm (1 1/2") leveitä. Tuulilasiin merkittävä kilpailunumero, sekä ryhmää ja luokkaa osoittavien kirjainten tulee olla vähintään 76 mm (3") korkeita ja 25 mm (1") leveitä. Numerot voidaan liimata koriin tai ikkunaan. Kilpailunumeroiden ja muiden tunnistusmerkintöjen on oltava väriltään selkeästi taustastaan erottuvia, joko maalattuja tai teipattuja auton ikkunoihin tai kylkiin näkyvälle paikalle, ja niiden on oltava selvästi luettavissa myös **ajanotosta**. Kenkälankin tai vastaavan käyttö numeroinnissa kielletty. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.7.2 KILPAILUNUMEROT**.

3.4.2 DR KILPAILUMENETELMÄ

Drag race -kilpailu koostuu lajitteluajasta (qualification) ja pudotusajasta (elimination). Lajitteluajon jälkeen joka ryhmän parhaat kuljettajat asetetaan pudotusajoa varten lähtökaavioon. Pudotusajossa lähdöt tapahtuvat pareittain. Joissain ryhmissä pudotusajon mahdollisimman oikeudenmukaista suorittamista varten on tehty tasoitussjärjestelmä (handicap), joka kussakin ryhmässä perustuu ajettuihin ja teoreettisiin aikoihin.

Ajajat asetetaan lähtökaavioon karsinta-ajan, reaktioajan tai karsinta-ajan ja ko. ryhmän/luokan indeksin erotuksen perusteella.

Kilpailija voi kilpailla yhdessä ryhmässä vain yhdellä ajoneuvolla. Yhdellä ajoneuvolla ei voi kilpailla useammassa ryhmässä. Ajoneuvon tulee pysyä samassa ryhmässä ja saman kuljettajan ohjastamana koko kilpailun ajan. Kilpailu päättyy ko. ryhmän pudotusajon loppumiseen.

Kilpailunjohtaja voi antaa kuljettajalle luvan vaihtaa ajoneuvoa/ryhmää/luokkaa kesken lajittelun seuraavin ehdoin:

- Kuljettajan ja ajoneuvon aikaisemmat lajitteluajat mitätöidään.
- Vaihdon ja katsastuksen jälkeen kuljettajan on lajiteltava hyväksytysti normaalin lajittelu aikataulun puitteissa. Mitään muutoksia ei voi tehdä enää lajittelun päätyttyä.
- Vaihdon saa suorittaa, jos kuljettajalla ja ajoneuvossa on asianmukaiset varusteet ja asiapaperit, jotka oikeuttavat ajoneuvolla kilpailemiseen.

Lajitteluajossa kilpailunjohtaja tai lähtöjärjestelijä voivat määrätä kumpaa rataa kukin kilpailija ajaa.

Mikäli kuljettajat ajavat Pro-ryhmissä identtiset lajitteluajat, loppunopeus ratkaisee kaaviopaikan. Muissa ryhmissä lajittelussa korkeammalle sijoitetaan ensimmäiseksi ajan ajanut kuljettaja. Lukuun ottamatta Pro-ryhmiä, kaavion maksimi koko on 32. Poikkeuksena SPS, PS ja TD, joissa ajetaan enintään 16-ajoneuvon kaavio, sekä JRD jossa kaavion maksimi koko on 64. Lopullisen pudotuskaavion koon päättää kilpailun johto.

Kaavioina käytetään 01.01.2021 NHRA:n voimassa olevia Pro- ja Sportsman-kaavioita. Sportsman-kaaviossa kaavio puolitetaan kahteen osaan, ylempään ja alempaan ja ylempi kaavion osa sijoitetaan ajamaan kaavion alempaa osaa vastaan, joten esimerkiksi 16 auton kaaviossa 1. ajaa 9. vastaan, 2. ajaa 10. vastaan jne. Pro-kaaviossa vastaavasti parit ovat 1-16, 2-15, 3-14 jne.

Pro-kaaviota käytetään Pro-ryhmissä sekä SPS-, PS- ja TD -ryhmissä ja Sportsman- kaavioita Sportsman-, Street-, sekä Jr -ryhmissä.

Kilpailunjohtaja voi hyväksyä myös ilman lajittelu aikaa olevat ajoneuvot kaavioon, mutta lajittelun viimeiseksi. Jos ajoneuvoja on useampi kuin yksi, järjestys arvotaan. Kilpailunjohtajan hyväksynnällä kaavioon lisätty kuljettaja ei ansaitse lajittelupisteitä, eikä pudotusajossa ensimmäisen kierroksen pisteitä. Pisteet alkavat kertyä vasta toiselta kierrokselta.

Yleensä jokaiselle ryhmälle on oma kaavio, mutta järjestäjän pyynnöstä voidaan ryhmiä yhdistää pienen kilpailijamäärän takia tai jos asiasta on mainittu ko. kilpailun lisämääräyksissä.

Kilpailijan on asetettava ajoneuvo lähtövaloihin oman käynnissä olevan moottorin voimalla. Jos molemmat kuljettajat ottavat punavalon, ensin punavalon ottanut häviää. Jos toinen kuljettajista ottaa punavalon, hän häviää.

Parin uusinta-ajo pudotusajon aikana suoritetaan vain ajanottolaitteistossa olleen vian tai toimitsijan virheellisen toiminnan takia, mikäli virheellä on vaikutusta kilpailun läpiviemiseen.

Soololähdössä kilpailija katsotaan voittajaksi, kun hän on asettunut lähtövaloihin ja käynnistänyt ajanoton oman käynnissä olevan moottorin voimalla. Mikäli kilpailija soololähdössä ylittää keskiviivan tai sivuviivan, menettää hän mahdollisuuden seuraavan kierroksen radanvalintaan.

S ja SS -ryhmissä ajetaan kaikki kilpailut Dial-in järjestelmällä ja kilpailijoilla on mahdollisuus käyttää luokkaindeksinsä alittavaa dial-in/under-aikaa. Kuljettaja, joka ei halua käyttää dial under-aikaa saa tasoituksen automaattisesti oman luokkaindeksinsä mukaan.

Tilanteessa, jossa kumpikin ajoneuvo edustaa samaa luokkaa tapahtuu lähtö yhtäaikaaisesti riippumatta valitusta dial in/under-ajasta. Tässä tilanteessa ihanneajan saa alittaa "ensin maaliviivan ylittänyt voittaa" periaatteella.

Muilla dial-in ryhmillä aika voidaan valita vapaasti ryhmään annettujen aikarajojen sisällä. Kuljettajan on itse merkittävä valitsemansa aika tuulilasiin ja torninpuoleiseen sivuikkunaan ennen jokaista pudotusajokierrosta. Dial-in aika on merkittävä autoihin niin selvästi, ettei tulkinnallisuuksia ilmene.

Mikäli jostain syystä dial-in näytössä on kuljettajan mielestä väärä dial-in aika, on kuljettajan heti asian huomattuaan ilmoitettava siitä toimitsijoille. Kun kuljettaja on sytyttänyt pre stage -valon tarkoittaa se, että hän on hyväksynyt asetetun dial-in ajan, ja lähtö tullaan suorittamaan asetetuilla dial-in ajoilla.

Aika voidaan vaihtaa jokaisen kierroksen välissä, myöskin uusintalähtö tapauksissa.

Break-out: SPS-, TD-, PS-, SC-, SG-, SST-, SS/S-, JRD- ja ET-ryhmissä kilpailija, joka ajaa alle ilmoittamansa indeksiajan tai mikäli käytetään ryhmäindeksiä ja ajaa sen alle, tuomitaan hävinneeksi. Sääntöön on seuraavat poikkeukset:

- Mikäli vastakilpailija ottaa varaslähdön tai ylittää keski- tai sivuviivan
- Soololähdössä
- Jos molemmat ajavat alle indeksin, on voittaja se, joka vähemmän alittaa indeksinsä
- Jos kyseessä on heads-up lähtö (koskee vain SS/S -ryhmää)
- Jos molemmat kilpailijat alittavat indeksinsä yhtä paljon tuhannesosasekunnin tarkkuudella, on voittaja se, joka ensin ylittää maaliviivan.

3.4.3 DR INDEKSI JA INDEKSIIN KIRISTYSJÄRJESTELMÄ

Indeksi on kunkin luokan laskettu saavutettavissa oleva aika, joka perustuu suureen määrään saatuja aikoja. Kahden luokan indeksien ero on tasoitus (handicap) niiden välillä pudotusajon aikana.

3.4.3.1 COMPETITION INDEX CONTROL (CIC)

Jotta saataisiin aikaan niin oikea indeksi kuin mahdollista, on Comp -ryhmässä CIC systeemi. CIC korjaa indeksejä automaattisesti kuten ryhmän säännöissä on esitetty. Luokkakohtaisen indeksin kiristys ON VOIMASSA SEURAAVASTA KILPAILUSTA LÄHTIEN. Indeksi kiristyy kaikissa Pohjoismaissa samanaikaisesti. HUOM! Indeksi on pudotusajossa henkilökohtainen. Mikäli kilpailija alittaa indeksia pudotusajossa enemmän kuin 0.500, kiristyy kilpailijan henkilökohtainen indeksi seuraavalla kierroksella 0.500 alittavan verran. Esimerkiksi jos alitus on 0.612, on uusi indeksi $0.612 - 0.500 = 0.112$ tiukempi.

Kuka tahansa kilpailija, joka pudotusajossa alittaa indeksinsä enemmän kuin 0.610, aiheuttaa luokkansa pysyvän indeksin kiristymisen. Esim: alitus 0.610 – 0.619 aiheuttaa CIC kiristymisen 0.01 sekuntia. Alitus 0.630 – 0.639 aiheuttaa CIC kiristymisen 0.03 sekuntia. Alitus 0.700 – 0.709 aiheuttaa CIC kiristymisen 0.10 sekuntia. Saman luokan autot ajavat heads-up systeemillä, riippumatta mitkä ovat CIC:t.

3.4.4 DR SUOMEN ENNÄTYS

Suomen ennätyksiä ei kirjata JR-, ET-, tai Super -ryhmissä SST, SG, SC, PS, SPS, TD eikä Dial-in -ryhmissä pois lukien S/SS.

Suomen ennätyksiä ajetaan RS-, TS-, S/SS-, Comp- ja Pro-ryhmissä.

Suomen ennätykseksi hyväksytään kaikki lähdöt, jotka ajetaan samassa kilpailussa hyväksytysti. Ennätysajalle pitää saada ns. back up 1 %:n sisään. Mikäli back-up 1 % sääntö ei täyty, mutta kuljettaja on ajanut kaksi Suomen Ennätyksen alittavaa aikaa, hyväksytään hitaampi uudeksi ennätykseksi. Kuljettajalla tulee olla AKK:n myöntämä lisenssi.

Ennätys anotaan FHRA:lta kirjallisesti. Liitteenä on käytettävä aikakorttia, sekä katsastusmiehen allekirjoittamaa hyväksyttyä punnitustodistusta/fuel check -todistus. Mikäli ennätysajoneuvon hevosvoimaluokitus on muuttunut ennätyksen hyväksymisen jälkeen voi ennätystä hakea myös voimassa olevalla hitaammalla ajalla.

Lähdössä, jossa ennätys ajetaan, täytyy ajoneuvon olla kaikkien vaadittujen määräysten mukaisessa kunnossa ja painossa. Ennätykset kirjataan tuhannesosasekunnin tarkkuudella. Loppunopeusennätykset kirjataan kilometrin sadasosan tarkkuudella.

Jos kaksi kilpailijaa ajaa tuhannesosasekunnin tarkkuudella saman uuden ennätyksen samassa kilpailussa ja pystyvät molemmat backup'aamaan sen, myönnetään ennätys sille, jolla on ollut kovempi loppunopeus. Jos kummallakin on vieläpä sama loppunopeus, myönnetään ennätys sille, joka sen ensin ajoi.

Jos joku kilpailija seuraavissa kilpailuissa ajaa saman ennätysajan kovemmalla loppunopeudella, säilyy ennätys sen haltijalla. Tämä sama sääntö pätee myös loppunopeusennätyksiin, mutta silloin käytetään ratkaisijana nopeinta aikaa.

Ennätyksiä voi ajaa siihen asti, kunnes putoaa pudotusajossa. Loppunopeusennätykset näissä ryhmissä hyväksytään vain, jos ne syntyvät samassa lähdössä ennätysaikasuorituksen kanssa. Pro -ryhmät voivat ajaa loppunopeusennätyksiä riippumatta saavutetusta ajasta.

Comp -ryhmässä voidaan ennätys ajaa vielä ensimmäisellä pudotusajokierroksella käyttäen backup'ina lajittelu aikaa. Muilla pudotusajokierroksilla ei ennätyksiä hyväksytä.

S ja SS -ryhmissä ei ennätyksiä hyväksytä millään pudotusajokierroksella.

Kuljettaja ei voi ajaa ennätyksiä lajitteluajossa yhdellä ajoneuvolla ja osallistua sitten pudotusajoon toisella.

Kuljettaja, joka ajaa ennätyksen ja menettää sen samassa kilpailussa toiselle, ei ole koskaan ollut virallisesti ennätyksen haltija.

Ennätys myönnetään vain sille kilpailijalle, jolla on se hallussaan kilpailun päättyessä. Suomen ennätykset anotaan kirjallisesti liitteineen FHRA ry:ltä kahden viikon kuluessa kilpailusta.

Ennätykset vanhenevat, mikäli ne lakkaavat olemasta vertailukelpoisia uusittujen sääntöjen tai luokitusten mukaisien ajoneuvojen ennätyksiin. Pro -ryhmien ennätykset eivät vanhene, ellei FIA toisin päättä.

3.4.5 DR LÄHTÖJÄRJESTELYT

Lähtöjonosta poisjääminen aiheuttaa poissulkemisen meneillään olevalta lajittelukierrokselta. Poisjääminen pudotusajon aikana aiheuttaa lähdön häviämisen (kilpailija saa kierroksen häviäjän pisteet).

Nopeusrajoitus kilparadan ulkopuolella (varikko & paluutie) on 20 km/h. Ylinopeus on rangaistavaa.

3.4.6 DR VARAMIEHET

Mikäli kaavion kokoa on kilpailuryhmässä rajoitettu, varamieskäytäntö astuu voimaan. Varamieskäytäntö voimassa FIA-ryhmissä.

3.4.7 DR BURNOUT

Kaikki kilpailulähtöä edeltävät burnoutit eli renkaiden lämmitykset saa suorittaa vain siihen rajatulla alueella. Burnoutin saa aloittaa vasta apulähtäjän tai lähtäjän merkistä. Mikäli ajoneuvo burnoutin aikana rikkoontuu, on se joko ajettava tai hinattava kilpailusuuntaan rataa pitkin pois lähtöalueelta tai työnnettävä takaisin varikolle moottori sammutettuna.

Keskiviivan ylittäminen burnoutin tai lähtövalmistelun aikana ei johda hylkäykseen. Fire burnoutit ehdottomasti kielletty. Ainoastaan kuljettaja saa koskea ajoneuvoon burnoutin aikana. Renkaiden lämmitys paikallaan ei saa kestää yli 5 sekuntia.

Comp-, SC-, SPS-, TD-, PS-, SC-, TS- ja SPET-autoille sallitaan yksi lähtöviivan ylittävä burnout. ProET: Dragster-, Altered- ja Funnycar- tyyppisille autoille sallitaan yksi lähtöviivan ylittävä burnout.

Pro-ryhmille burnout säännöt FIA sääntökirjan mukaisesti.

Muut ryhmät eivät saa ylittää lähtöviivaa ennen kuusen käynnistymistä.

FHRA voi muuttaa näitä käytäntöjä, milloin tahansa niin halutessaan Pro-ryhmiä lukuun ottamatta.

3.4.8 DR RADAN VALINTA

Comp, SPS-, PS-, TD- ja Pro-ryhmissä radan valinta määräytyy ajan perusteella. Lajittelun nopeampi saa valita radan ensimmäisellä pudotusajokierroksella ja siitä eteenpäin saa radan valita edellisellä kierroksella indeksiinsä nähden nopeamman ajan ajanut kilpailija. Junior-ryhmissä paremmin lajitellut saa valita radan pudotusajoissa jokaisella kierroksella. Muissa ryhmissä radan valinta tapahtuu kullekin kierrokselle kolikkoa heittämällä.

3.4.9 DR LÄHTÖALUE JA LÄHTÖMENETELMÄ

Suomessa lähtöalueelle oikeutettuja ovat vain 18 vuotta täyttäneet henkilöt.

Sääntö ei koske erikseen FHRA:n luvan saaneita henkilöitä, kuljettajia, tai Junior Drag teamin avustajia, jotka voivat olla alle 18-vuotiaita.

"Deep staging", eli asettuminen valoihin siten, että pre stage -valo ei pala, on sallittu, paitsi ryhmissä S, SS, SST, SG sekä SC. Käytännössä tämä tarkoittaa, että molempien stage -valojen tulee palaa, jotta sallittu lähtö voi tapahtua. Pre stage -valon sammuminen stage -valon sytyttyä merkitsee varaslähtöä. Mikäli em. tapahtuu molemmille kilpailijoille, kummankin ajosuoritus hylätään, paitsi finaalissa, jossa lähtö uusitaan.

Ryhmissä S, SS, SST, SG, SC sekä Comp kummankin kilpailijan pre stage -valon on täytynyt palaa ennen kuin kumpikaan saa sytyttää stage -valon.

Kuljettajalle suodaan kohtuullinen aika lähtövaloihin asettumiselle. Tämän ajan pituuden päättää vain ja yksin kilpailun virallinen lähtettäjä. Epäonnistuminen lähtövaloihin asettumisessa lähtettäjän käskystä huolimatta johtaa hylkäykseen.

Lähtettäjän toisen käsimerkin jälkeen on sytytettävä myöskin stage -valo, vaikka toinen ajoneuvo ei olisi sytyttänyt pre stage -valoa.

Kun asettuminen lähettäjän käskystä stage valoihin on tapahtunut, ei ole sallittua enää uudelleen asettaa ajoneuvoa lähtövaloihin. Mikäli kilpailija lähtee viivalta ennen ajanoton käynnistymistä, aikaa ei saada. Lopullista lähtövaloihin asettumista ei saa tehdä peruuttamalla.

Lähtökennojen on reagoitava **ainoastaan** etupyöristä.

Kun molemmat autot ovat paikoillaan, aloittaa lähettäjä lähtölaskennan. Ajajien on tällöin tarkkailtava lähetyslaitteen keltaisia lamppeja (3 kpl), jotka syttyvät ylhäältä alkaen vuorotellen 0.5 sekunnin välein (Pro Start = kaikki kolme keltaista yhtä aikaa - vihreä 0.4 sekuntia), kunnes vihreä lamppu syttyy ja lähtö tapahtuu. Jos ajoneuvo liikkuu eteenpäin (noin 30 cm) ja leikkaa kennolinjan, joka käynnistää ajanottolaitteet, ennen kuin vihreä lamppu on syttynyt, on kyseessä automaattisesti varaslähtö ja punainen lamppu syttyy. Jos kyseessä on pudotusajo (elimination) kuljettajan **ajosuoritus** hylätään (saa kierroksen häviäjän pisteet). Lajittelujoukossa (qualification) ja harjoituksissa ei varaslähdöllä ole merkitystä, aika ja nopeus rekisteröidään ennenaikaisesta lähdöstä huolimatta.

Kun ajoneuvo saapuu lähtöalueelle, on sen oltava käynnistymis- ja ajovalmis.

Voidakseen olla lähdön voittanut kilpailija, täytyy ajoneuvon käynnistyä ilman ulkopuolista apua, paitsi ryhmissä, joissa ulkopuolinen käynnistys on sallittu ja kyetä ilman ulkopuolista apua asettumaan lähtövaloihin. Tämä pätee myös soololähtöihin.

Ajoneuvoa ei saa työntää käyntiin eikä lähtövaloihin. Lähtövaloihin asettumisen on tapahduttava ajoneuvon oman käynnissä olevan moottorin voimin.

Pudotusajossa tilanteessa, jossa ajanotto ei käynnisty tai rekisteröi todellista voittajaa, voittajan ratkaisee lähettäjä, joka voi käyttää päätöksen tueksi tuomariston näkemystä, videotallenteita ja muuta materiaalia.

Minkä tahansa mekaanisen tai elektronisen järjestelmän, joka auttaa kuljettajaa asettamaan ajoneuvonsa lähtövaloihin, käyttäminen on kielletty. Ajoneuvo on asetettava lähtövaloihin visuaalisesti.

Uuden/korjatun kilpailuajoneuvon ensimmäinen lähtö ei saa olla täyskaasulähtö.

3.4.10 DR STARTTI

3.4.10.1 PRO START

Kaikki keltaiset lamput syttyvät kerralla ja vihreä 0.4 sekunnin kuluttua keltaisista.

3.4.10.2 FULL TREE

Lamput syttyvät 0.5 sekunnin välein ensin kolme keltaista ja sitten vihreä.

Jos ajoneuvo lähtee lähtökennoista ennen kuin vihreä on syttynyt (varastaa) niin silloin syttyy punainen lamppu. Parilähdössä punainen lamppu syttyy vain ensiksi varastaneelle.

TD-, SPS-, PS-, SC-, SG-, ja Street-ryhmät käyttävät Pro Start -kuusta. SST käyttää Pro Start -kuusta 0.5 sekunnin valolla. Muut ryhmät käyttävät Full Treettä.

3.4.11 DR POISSULKEMISEN PERUSTEET

3.4.11.1 KILPAILUSTA POISSULKEMINEN

(Pois tuloslistalta ja pisteiden menetys kyseisestä kilpailusta.)

1. Katsastuksen jälkeen tehdyt muutokset, jotka koskevat ryhmä-/luokkakajoa (myös paino tai polttoaine).
2. Voimassa olevien turvallisuusmääräysten laiminlyönti.
3. Moottorin käyttö varikolla, ilman että auto on pukeilla ja vetävät pyörät riittävällä etäisyydellä maasta, tai ilman ajajaa autossa, vaikka auto olisikin pukeilla.
4. Lähtö vaihteiston vapaa-asennolla (automaatti). Vaihte kytkettävä viimeistään pre stage -valon syttyttyä.
5. Burnout lineupissa, paluutiellä tai varikolla.
6. Epäurheilijamainen käytös.

3.4.11.2 AJOKIERROKSELTA POISSULKEMINEN

Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että kyseisen ajokierroksen lähtö mitätöidään. Mikäli kuljettajalla on edelliseltä kierrokselta hyväksytty lähtö, jää tämä suoritus voimaan tuloslistalle.

1. Omalla ajovuorolla lineupiin saapumatta jättäminen.
2. Tahallinen viivyttely omalla ajovuorolla.
3. Epäonnistuminen koneen käynnistyksessä.
4. Ensimmäiseksi punavalon parilähdössä ottanut.
5. Radan keski- tai sivuviivan ylitys.
6. Ratakaiteisiin tai mihin tahansa muihin radalla oleviin laitteisiin kosketus. Huomaa, että heijastinkuutiot radan keskellä ovat radalla olevia laitteita.
7. Epäurheilijamainen käytös, epäasiallinen kielenkäyttö, vaaratilanteiden aiheuttaminen.
8. Epäturvallinen ajo, mukaan luettuna vaarallinen jarrutus ennen tai jälkeen maaliviivan.
9. Valmiusviiva (pre stage) -säännön noudattamatta jättäminen.

3.4.11.3 VALMIUSVIIVASÄÄNTÖ (PRE-STAGE)

Kaikki ajoa edeltävät toimenpiteet täytyy olla suoritettu, kun ajoneuvon etupyörä sytyttää pre stage -valon. Näitä toimenpiteitä ovat esim.:

- A. Ajoneuvon suoraan asettelu burnoutin jälkeen.
- B. Ajotietokoneen käynnistäminen.
- C. Kattoluukun, ikkunoiden ja visiirin sulkeminen.
- D. Jarruvarjojen sokan poisto (tapahduttava ennen burnoutia).
- E. Injektorin/koneen säätö.
- F. Renkaiden puhdistus.

Pre stage -valon syttymisen jälkeen teamin jäsenet eivät saa koskettaa ajoneuvoa, eivätkä saa olla pre stage -linjan etupuolella. Mikäli tällainen virhe tehdään, aiheuttaa se ajokierrokselta poissulkemisen (jää tuloslistalle).

3.4.11.4 SOOLOAJO

Sooloajossa ei punavaloa, keskiviivan tai reunaviivan ylitystä huomioida.

3.4.11.5 MUUTA

Kumpikin kilpailija voidaan hylätä samassa lähdössä. Tällaisia tilanteita ovat: Kumpikaan kilpailija ei lähettäjänsä käskystä huolimatta asetu lähtövaloihin, kumpikin kilpailija ylittää keski- tai reunaviivan,

kumpikin kilpailija sammuttaa pre stage -valon (SC, SG, S, SS ja SST) tai kumpikin kilpailija lähtee viivalta ennen kuin ajanotto käynnistyy. Mikäli tämä tapahtuu finaalilähdössä, aiheuttaa tämä lähdön uusimisen.

Mikäli toinen kilpailija ottaa varaslähdön ja toinen ylittää sivu- tai keskiviivan, seuraa ajokierrokselta poissulkeminen (jää tulostilalle) vaarallisempaan virheeseen syyllistyneelle, eli viivan ylittänyt.

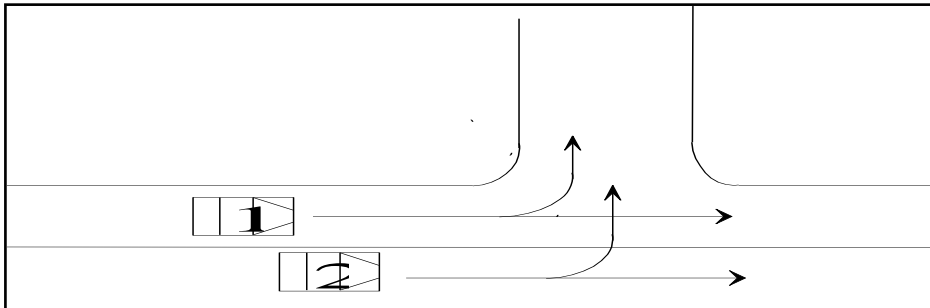
Viivan ylitystä määriteltäessä katsotaan se tapahtuneeksi, jos pyörä edes osin ylittää maalatun viivan. Viivan päällä ajoa ei katsota ylitykseksi. Jos kilpailun tuomaristo toteaa, että varomaton teko on aiheuttanut ajoneuvon hallinnan menetyksen ja törmäämisen ajoneuvoihin, ajanottokennoihin tai aiheuttanut keskiviivan ylityksen, johtaa tämä välittömään hylkäykseen, vaikka em. asiat olisivatkin tapahtuneet vasta maaliviivan jälkeen. Pakollisen väistöliikkeen tai radalta poistumisen vuoksi tapahtunut viivojen ylitys ei ole syy hylkäykseen. Mikäli kilpailija poistuu radalta siten että tilanteesta aiheutuu vaaraa tai haittaa kanssakilpailijalle, seuraa ajokierrokselta poissulkeminen (jää tulostilalle).

3.4.12 DR KILPAILUN KESKEYTYMINEN

Kilpailun tuomaristolla on oikeus keskeyttää kilpailu turvallisuussyistä tai muista siihen pakottavista syistä (esim. sade).

3.4.13 DR MUUTA

Radalta poistuminen (kuva 1) ajoneuvo nro 1 poistuu aina ensiksi pois radalta, eli ajoneuvon nro 2:n tulee väistää ja varoa ajoneuvoa nro 1. Poikkeuksena ajoneuvon rikkoontuminen ja juniorkuljettajat, jotka noudattavat toimitsijoiden poistumisohjeita.



Kuva 1: Radalta poistuminen.

Kuljettaja tai teamin jäsen, jonka todetaan olevan alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena kilpailualueella, poistetaan kilpailualueelta ja kilpailusta riippumatta käytetyn aineen määrästä. Lisäksi asiasta seuraa rangaistustoimenpiteet. Kilpailualue käsittää yleisöltä kielletyt alueet: lineup lähtöjonon, burnout -alueen, lähtöpaikan, sekä kilparadan koko mitaltaan, sekä paluuradan sen sulkuportille saakka.

Mikäli kilpailija puhaltaa kilpailualueella puhalluskokeessa yli 0.00 promillea, määrätään hänet välittömästi ajanottotorniin, jossa tuomariston tai kilpailunjohtajan ja todistajien läsnä ollessa suoritetaan uusintapuhallus ja asiasta tehdään tutkintapöytäkirja.

Kilpailijalla ja tiimien jäsenillä on oikeus käydä puhaltamassa ilman sanktioita ennen kilpailusuoritusta.

Kuljettajan läsnäolo ohjaajakokouksessa on välttämätön. Nimenhuuto voidaan pitää. Ohjaajakokouksen aikana varikkohiljaisuus on ehdoton.

Kilpailun aikana tarkkaillaan kilpailuajoneuvojen ja kuljettajien sääntöjenmukaisuutta pistokokein.

3.4.14 DR BRACKET RACING

Bracket -kilpailu koostuu harjoituksesta ja pudotusajosta. Harjoitusten jälkeen kukin kilpailija valitsee oman ihanneaikansa (dial-in) sekunnin sadasosan tarkkuudella. Dial-in -aika on merkittävä autoihin niin selvästi, ettei tulkinnallisuutta ilmene.

Umpikorisissa autoissa dial-in -aika on oltava sivuilla, tuulilasin oikeassa ja takalasin vasemmassa yläkulmassa, vähintään 76 mm (3") korkeita.

Muissa autoissa dial-in -aika on oltava vähintään tornin puolella, suositellaan myös taaksepäin näyttävää (katso kuva 2).



Kuva 2: Kuva autosta, johon on merkattuna dial-in -aika eteen, sivulle ja taakse.

Ihanneaikojen perusteella jaetaan kuljettajat aikaväleihin (brackets). Lähtökaavio on laadittava jokaiselle aikavälille. Pudotusajon aikana lähdöt tapahtuvat pareittain ja molempien kilpailijoiden ihanneajat määräävät heidän keskinäisen handicapinsa.

- Mikäli molemmat kilpailijat ajavat ihanneaikaansa hitaammin, voittaa ensimmäisenä maalilinjan ylittänyt
- Mikäli jompikumpi kilpailijoista pudotusajossa alittaa ihanneaikansa, riippumatta siitä, kuka on ensin maalissa, **seuraa ajokierrokselta poissulkeminen** (saa häviäjän pisteet)
- Mikäli molemmat kilpailijat alittavat ihanneaikansa yhtä paljon sekunnin tuhannesosan tarkkuudella, voittaa ensin maalilinjan ylittänyt
- Mikäli molemmat kilpailijat alittavat ihanneaikansa, voittaa se, joka on alittanut ihanneaikansa vähiten

4 JUNIOR DRAGSTER (JRD)

Kiihdytysajon sääntökirja 2021 säännöt koskevat Junior Dragster-kuljettajia, avustajia sekä teknillisiä määräyksiä.

Junior Dragster –kilpailu ajetaan ryhmät yhdistettynä.

4.1 RYHMÄT

Junior Stock (JR/S): ikäryhmät 8 – 18 vuotta, täytettävä 8/18 vuotta kuluvan kalenterivuoden aikana. Virittämätön vakio moottori. 12.90 s ja hitaammat (alle 12,90 s ajosuoritukset hylätään) perustuen henkilökohtaiseen E.T. aikaan. Takamoottoriset Dragster tyyppiset ajoneuvot sallittu. Parilähdöt Full Tree -kuusella. Pudotusajossa Breakout -sääntö voimassa, lajitteluajon paremmuus reaktioaikojen **tai itse asettaman indeksin perusteella**. Turvallisuusrajat: alle 12,70 s ensimmäisestä alituksesta seuraa varoitus, toisen kerran alle 12,70 s alituksesta seuraa kilpailusta poissulkeminen. Alle 12,50 s seuraa kilpailusta poissulkeminen.

Junior Modified (JR/MB): ikäryhmät 10 – 18 vuotta, täytettävä 10/18 vuotta kuluvan kalenterivuoden aikana. Kuljettaja on ajanut vähintään 5 kilpailua Junior Stock:issa. 8.90 s ja hitaammat (alle 8,90 s ajosuoritukset hylätään) perustuen henkilökohtaiseen E.T. aikaan. Takamoottoriset Dragster tyyppiset ajoneuvot sallittu. JR/MB-luokassa ajavat rautarunkoiset Junior Modified autot sekä ennen 2011 Suomessa käyttöön otetut Funny Car ja Altered tyyppiset autot. Parilähdöt Full Tree -kuusella. Pudotusajossa Breakout -sääntö voimassa, lajitteluajon paremmuus reaktioaikojen **tai itse asettaman indeksin perusteella**. Turvallisuusrajat: alle 8,70 s ensimmäisestä alituksesta seuraa varoitus, toisen kerran alle 8,70 s alituksesta seuraa kilpailusta poissulkeminen. Alle 8,50 s seuraa kilpailusta poissulkeminen. Suurin sallittu nopeus on 138 km/h.

Junior Modified (JR/M): ikäryhmät 12 – 18 vuotta, täytettävä 12/18 vuotta kuluvan kalenterivuoden aikana. 7.90 s ja hitaammat (alle 7,90 s ajosuoritukset hylätään) perustuen henkilökohtaiseen E.T. aikaan. Takamoottoriset Dragster tyyppiset ajoneuvot sallittu. Ennen 2011 Suomessa käyttöön otetut Funny Car ja Altered tyyppiset ajoneuvot sallittu. Parilähdöt Full Tree -kuusella. Pudotusajossa Breakout -sääntö voimassa, lajitteluajon paremmuus reaktioaikojen **tai itse asettaman indeksin perusteella**. Turvallisuusrajat: alle 7,70 s ensimmäisestä alituksesta seuraa varoitus, toisen kerran alle 7,70 s alituksesta seuraa kilpailusta poissulkeminen. Alle 7,50 s seuraa kilpailusta poissulkeminen. Suurin sallittu nopeus JR Dragster autolle on 138 km/h.

4.2 KILPAILUMENETELMÄ

Junior Drag–kilpailu koostuu lajitteluajosta (qualification) ja pudotusajosta (elimination). Lajitteluajon jälkeen kuljettajat asetetaan pudotusajoa varten lähtökaavioon. Pudotusajossa lähdöt tapahtuvat pareittain ja lähdön voittaja selviytyy jatkoon. Ajajat asetetaan lähtökaavioon lajitteluajon perusteella. Mikäli kaksi ajajaa saavat saman lajitteluajan, korkeammalle lajittelussa sijoitetaan ensimmäiseksi ajan ajanut kuljettaja. Kaikki lajitteluajan saaneet pääsevät mukaan pudotusajoon. Kilpailumatka on 1/8 -maili eli 201,16 metriä.

Junior kilpailijan mukana on lähtöalueella oltava yksi vähintään 18-vuotias **täysi-ikäinen vastuullinen valvoja**. FHRA voi vahvoin perustein myöntää sääntöön poikkeusluvan. **Katso YLEISET MÄÄRÄYKSET 1.17 POIKKEUSLUVAT.**

Break-out: Kilpailija, joka ajaa alle ilmoittamansa indeksiajan tai ryhmäindeksin, tuomitaan hävinneeksi. Sääntöön on seuraavat poikkeukset, jos turvallisuusrajoja (JR/S 12,70 s ja JR/M 7,70 s) ei ole rikottu:

- Mikäli vastakilpailija ottaa varaslähdön tai ylittää keski- tai sivuviivan
- Soololähdössä
- Jos molemmat ajavat alle indeksin, on voittaja se, joka vähemmän alittaa indeksinsä
- Jos molemmat kilpailijat alittavat indeksinsä yhtä paljon tuhannesosasekunnin tarkkuudella, on voittaja se, joka ensin ylittää maaliviivan.

Kilpailunjohtaja voi hyväksyä myös ilman lajitteluaikaa olevat kuljettajat kaavioon, mutta lajittelun viimeiseksi. Jos ilman lajitteluaikaa olevia kuljettajia on useampi kuin yksi, arvotaan heidän järjestys. Kilpailujohtajan hyväksynnällä kaavioon lisätty kuljettaja ei ansaitse lajittelupisteitä, eikä pudotusajossa ensimmäisen kierroksen pisteitä. Pisteet alkavat kertyä vasta toiselta kierrokselta.

4.3 TEKNISET SÄÄNNÖT

4.3.1 MOOTTORI

Kaikissa autoissa enintään yksi, takana sijaitseva nelitahtinen B&S 5 hp sivuventtiili moottoriin perustuva versio. NHRA säännöissä hyväksytyt JR/S yksisylinteriset moottorit/valmistajat sallittu, tai kuten listattu alempana:

Metro racing flathead
McGee racing flathead
Tecumseh flathead
LPW Racing Products monster racing block
JR Race Car flathead
Pure Power Racing flathead
M-1 Machine racing block
SR71 Racing Block by Soltz Racing
Huddleston Performance Sniper
R & S Machine Terminator.

Lisäksi sallittu:

Intek 127332
Intek 123332
Vanguard 12H132
Vanguard 12H332
Animal 124432
B&S World Formula 124335
B&S Motor Junior 206 124432
JR/M ja JR/MB.

Lohkon oltava alkuperäistyyppinen, NHRA hyväksytyt jälkituotantolohkot hyväksytyt. Porttaus, kiillotus, lohkon osien hionta sekä kansitason koneistus sallitaan. Venttiilin koko vapaa. Kaikenkokoiset venttiilinjouset sallittu. Sylinterin kannet vapaat. Imusarja vapaa. Ahtaminen kielletty. Sylinterin kansitason alkuperäisen korkeuden lisääminen millään tavoin kielletty. V2 moottori sallittu ennen 2011 käyttöön otetuissa JR/MB V2 autoissa. Moottorin koko max 650cc.

4.3.2 PAKOPUTKISTO

Maksimipituus 27", suunnattava poispäin kuljettajasta, renkaista sekä moottorista. Toimiva ja tukevasti kiinnitetty äänenvaimennin pakollinen, max 110 dB (A).

4.3.3 POLTTOAINE

Lyijytön bensiini, E85, metanoli tai etanoli. Lisäaineiden kuten ilokaasun tai nitrometaanin käyttö kielletty.

Alkoholikäyttöiset ajoneuvot tulee merkitä ajoneuvon molemmin puolin näkyvästi FHRA:n hyväksymällä merkillä.

4.3.4 POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

Mikä tahansa normaalitoiminen kaasutin sallittu. Polttoaineen suihkutusta kielletty. Ahtaminen kielletty. Imusarjan alipaineella toimiva tyhjiöpumppu sallittu, kalvon sijaittava polttoainepumpussa. Paineistetut järjestelmät kielletty. Kaikki ajoneuvot varustettava toimivalla kaasuläpän palautusjousella, joka sulkee kaasuttimen läpän. Kaasuttimen toimintaa saadaan säädellä ainoastaan manuaalisesti kuljettajan jalalla. Elektroniset, pneumaattiset, hydrauliset tai muut apulaitteet eivät millään tavalla saa vaikuttaa kaasuttimen toimintaan. Polttoainesäiliön on sijaittava kuljettajan takana turvakehikon olkakaaren alapuolella turvallisesti kiinnitettynä (ei esim. Nippusiteillä). Polttoainesäiliön koko enintään 3.78 litraa (1 gallona), varustettuna tiivisti sulkeutuvalla korkilla.

Suljettu polttoaineen suihkutusta sallittu V2 moottoreissa, ennen vuotta 2011 valmistetuissa JR Modified V2 rungoissa.

4.3.5 SYTYTYSJÄRJESTELMÄ

Alkuperäinen sytytysjärjestelmä tai MSD 41500, 41510, 42231.

Puolat: MSD 42921, 8232, MasterBlaster 2, MasterBlaster 3.

V2 moottori: Sytytysjärjestelmä vapaa.

Lähtökierrosrajoittajat kielletty. MSD 42231 kanssa alempi rajoitinpiiri pidettävä nollana, ainoastaan yläkierrosrajoitinpiiriin käyttö sallittu.

4.3.6 STARTTIMOOTTORI

Alkuperäinen tai irrallinen käynnistinmoottori sallittu. Kuljettajan mahdollisuus itse käynnistää auto kielletty.

4.3.7 VOITELUJÄRJESTELMÄ

Alkuperäiset voitelujärjestelmät pakolliset. Öljyn lisäaineiden käyttö tehon lisäämiseksi kielletty. Mikäli huohotinputkia tai huohottimia käytetään, on ne johdettava erilliseen säiliöön. Tilavuus min. 0.5 litraa ja niiden on oltava huolellisesti kiinnitettyjä (ei esim. nippusiteillä). Säiliön tarkoitus on estää nesteiden joutuminen radalle (eli ei avonaisia säiliöitä).

4.4 VOIMANSIIRTO

4.4.1 HIHNAT / KETJUSUOJAT

Kaikki autot on varustettava ketjusuojalla, joka peittää voimasiirron (hihnan ja ketjun) koko leveydeltään, eturattaan (lautaspyörän) etuosan sekä noudattaa hihna/ketju -linjaa. Ketjusuojan on

oltava vähintään 1.5 mm (0.060") terästä tai 2.3 mm (0.090") alumiinia, ja jatkuttava takarattaan akselilinjan taka- ja alapuolelle. Kiinnitettävä huolellisesti (ei nippusiteitä tai vastaavia).

4.4.2 KYTKIN

Enintään yksi kuiva keskipakoiskytkin. Ketju- tai hihnaveto sallittu. Akselikytkimet kielletty.

4.4.3 KYTKIMEN SUOJA

Kytkimen suoja, joka peittää kytkimen 180 astetta kytkimen yläpuolelta sekä koko kytkimen leveydeltä, valmistettu joko 2.3 mm (0.090") alumiinista tai 1.5 mm (0.060") teräksestä, tai NHRA/FHRA hyväksytty.

4.4.4 KYTKIMEN TUKI

NHRA/FHRA hyväksytty tuki pakollinen 9.99 tai nopeammille autoille.

4.4.5 VAUHTIPYÖRÄ

Aftermarket billet vauhtipyörä tai teräksinen vauhtipyörän suojus pakollinen (ainevahvuus vähintään 3 mm, leveys vähintään vauhtipyörän leveys. Suojuksen on peitettävä vauhtipyörä vähintään 180 astetta vauhtipyörän yläpuolelta) jos ei käytetä alkuperäistä vakiokaasutinta (OEM). Valettu alumiininen vauhtipyörä kielletty. Kiilauran muutokset sallittu. Alkuperäisen vauhtipyörän keventäminen ja/tai muuttaminen kielletty.

V2: vauhtipyörä vapaa. Teräksinen vauhtipyörän suojus pakollinen (ainevahvuus vähintään 3 mm, leveys vähintään vauhtipyörän leveys Vakiomallisen V2 vauhtipyörän keventäminen sallittu seuraavin ehdoin: aluetta ulosvetoreiät - keskireikä ei saa muuttaa. Alkuperäisen vauhtipyörän kokonaispaino ei saa alittaa 4500 g.

4.4.6 VAIHTEISTO

Hihnäkäyttöinen momentinmuunnin vaaditaan. Vaihdeyyppinen vaihteisto kielletty.

4.5 JARRUT JA JOUSITUS

4.5.1 JARRUT

Jalkakäyttöinen, kahteen pyörään vaikuttava nestekäyttöinen levyjarru. Minimivaatimus teräslevylle: 1 kpl vähintään 7" ulkohalkaisijaltaan oleva ja .228" (5,79 mm) paksu tai 2 kpl vähintään 6" ulkohalkaisijaltaan ja 3/16" paksuja levyjä. Alumiinijarrulevyn minimihalkaisija on 11" ja .228 (5,79 mm) paksu. Veturattaan käyttö jarrulevynä kielletty.

Junior Stock: mikroautotyyppiset, mekaaniset jarrut hyväksytään. Suositellaan nestekäyttöisiä.

Jarrukomponenttien poraaminen keventämismielessä kielletty. Line lockit kielletty. Käsikäyttöinen jarru sallitaan, mikäli se on yhdistetty jalkajarruun.

4.5.2 JOUSITUS

Sallittu. Maksimi ylöspäin liike 2" (50 mm).

4.6 KORI JA RUNKO

4.6.1 OHJAUS

Hammastanko-ohjaus pakollinen ajoneuvoissa 7,90 – 8,89 s. Hitaimmissa mikroautotyyppinen ohjaus sallitaan. Joustava ohjausakseli kielletty. Simpukka (ruuvityyppinen) ohjaus kielletty. Kaikki ohjauskomponentit on kiinnitettävä läpi pulttaamalla. Raidetangon päät varustettava aluslevyillä, jotka estävät nivelen irtoamisen. Ohjausjärjestelmässä ei saa esiintyä epätavallista välystä. Hammastangon suojakumien asentaminen suositeltavaa.

4.6.2 SUOJALEVYT

Vähintään 1,5 mm (1/16") paksu alumiininen suojalevy on asennettava turvakehikon ja moottorin välille, ulottuen alarunkoputkista kuljettajan kypärän yläosan tasalle leveydeltään turvakehikon levyisenä. Ylärunkoputken yläpuoleinen osa voidaan kaventaa, minimi leveys 7" (178 mm). Kaksiosainen suojalevy sallitaan edellyttäen, että osat muodostavat yhtenäisen pinnan eikä ilmarakoa saa jäädä niiden välille. Koskee myös Funny Car-tyyppisiä ajoneuvoja.

4.6.3 TURVAKEHIKKO

Rakenteen on muodostettava vähintään 5-pisteinen dragster-tyyppinen kehikko, kuten kuvassa **Junior Dragster turvakehikko** (katso kuva 3). Putki koot kuvan mukaan, paitsi ennen 1.1.1999 valmistetuissa JR/S rungoissa, joissa sallitaan 28 mm ylä- ja alaputket. Kaikki turvakehikon konstruktio on suunniteltava ja rakennettava suojaamaan kuljettajaa kaikista suunnista 360 astetta. HUOM: Saumaton putki pakollinen. Kaikki hitsaukset tehtävä ammattitaidolla, hitsaussaumojen hionta kielletty. Kaikkien uusien runkojen pinnoitus kielletty, maalaus sallittu. Turvakehikko on pehmustettava (paksuus n.6 mm) kaikkialta missä se voi joutua kosketuksiin kuljettajan kypärän kanssa. Pelkkä teippaus ei riitä. Kun kuljettaja istuu ajoasennossa kypärä päässään, on turvakehikon tultava vähintään 76 mm (3") kypärän etupuolelle. Kypärän ja turvakaaren väliin pystysuunnassa jäätävä ajoasennossa riittävä väli, suositellaan min. 25 mm. Pystyputki, (maksimi 30 asteen kallistus suhteessa alarunkoputkeen) vaaditaan molemmilla puolin kehikkoa, enintään 6" (153 mm) etäisyydellä toisen ohjaamon yläkehikon pääkaaren kiinnityspisteestä ylärunkoputkeen, hitsattuna ylä- ja alarunkoputkeen täysin. Mikäli ohjaamon pystyputkien etäisyys toisistaan ylemmän runkoputken tasolta mitattuna ylittää 28" (711 mm) tulee yksittäinen diagonaali korvata X rakenteen diagonaaleilla, vaaditun putkikoon mukaisesti. Ohjaamossa (jalkatilan etuosasta kuljettajan istuimen takaosaan asti) maksimi pystyputkien välinen etäisyys 20" (508 mm) mitattuna alarunkoputken tasolta. Kromimoly runko pakollinen 8.89 ja nopeammilla autoilla. Kypäräputket vaaditaan toisen pääkaaren ja takakaaren välille ohjaamon yläkehikkoon molemmin puolin kehikkoa, putkikoko 3/4" tai 1/2" (12.5 mm) lattarauta paksuudeltaan .090 (2.3 mm). Mikäli ohjaamon yläosan takakaarien välinen etäisyys toisistaan (mitattuna putken keskeltä keskelle) ylittää 6" vaaditaan kypäräputki myös näiden välille. Kypäräputket asennettava korkeuteen, joka estää kypärän pääsyn yläkehikon ulkopuolelle.

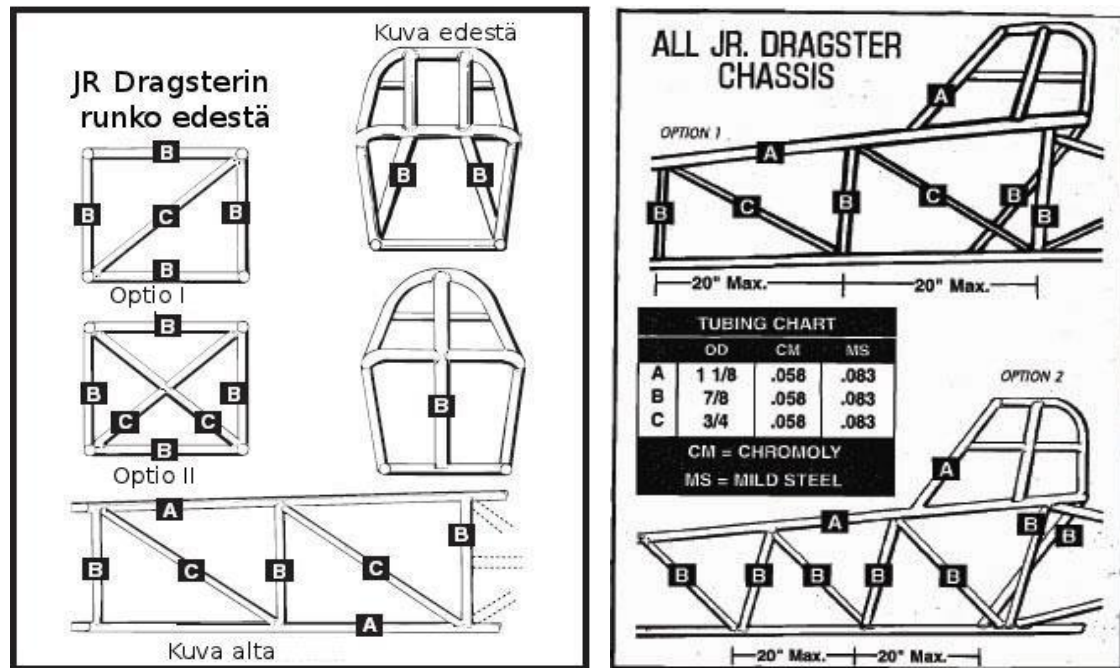
Kromimoly runkoiset autot merkittävä kilpailunumeron välittömään läheisyyteen kiinnitettävällä, katsastuksesta saatavalla tarralla.

Kuljettajan ollessa ajoasennossa tulee jalkojen pysyä kaikin osin ylärunkoputken alapuolella. Ohjauksen yhdysputki (1/2" x .058 kromimoly tai .083 teräs) tai verkko tai suojalevy tulee olla asennettu ylärunkoputkiin tarkoituksena estää kuljettajan jalkojen pääsy rungon ulkopuolelle. Ohjauksen yhdystangon, verkon tai levyn tulee sijaita enintään 6" (152 mm) kuljettajan polvien etu- tai takapuolella. Yhdystanko tai levy tulee olla kiinnitetty hitsaamalla tai pulttiliitoksella (ei letkuklemmareita).

Turvakehikko on joko kromimolya tai terästä.

Seinämvahvuudeltaan 1.5 mm (0.058") kromimolyputkea voidaan käyttää korvaamaan 2 mm (0.083") teräsputki.

Kaikki Jr Dragster autot tulee runkokatsastaa kolmen vuoden välein. Katsastuksen hinta on kymmenen euroa (10,00 €).



Kuva 3: Junior Dragster turvakehikko

4.6.4 PAINO

Minimipainot: Ryhmä JR/S ja JR/M yksisylinterisellä moottorilla auton minimipaino 102 kg. Ryhmä JR/M V2 moottorilla 190 kg kuljettajan kanssa.

4.6.5 LISÄPAINOT

Maksimi lisäpainojen määrä 45 kg. Lisäpainot sijoitettava ohjaamon ulkopuolelle, kaikin osin takarenkkaan ylälinjan alapuolelle. Lisäpainot sijoitettava ja kiinnitettävä turvallisesti, pulttaamalla runkoon vähintään 10 mm (3/8) pultilla / 2.3 kg tai 2 kpl 10 mm (3/8) pulttia / 2.3 – 11.3 kg. Lisäpainoksi sallitaan myös tiiviisti kiertteisellä korkilla suljettu metallikotelo täytettynä esim. lyijyllä.

4.6.6 AKSELIVÄLI

Minimi akseliväli 2286 mm (90") ja maksimi 3810 mm (150") pitemmältä sivulta mitattuna. Akselivälin ero vasemman ja oikean puolen välillä enintään 50 mm (2").

4.7 RENKAAT JA VANTEET

4.7.1 RENKAAT

Takarenkaiden korkeus vähintään 18" ja leveys vähintään 7 1/2" kuten renkaan valmistaja koon määrittelee renkaassa olevin merkinnöin tai mittaamalla rengas leveimmästä ja korkeimmasta kohdasta. Eturenkaat mikroautotyyppiset tai NHRA:n hyväksymät. Renkaita ei saa täyttää yli valmistajan ohjearvojen. Kaikki renkaat ilmatäytteisiä, ei umpikumia.

4.7.2 VANTEET

Etuvanteet mikroautotyyppiset tai NHRA:n hyväksymät, minimi 5". Kiinnityspultin minimihalkaisija 1/2" olka-akseliin, etuvanteen kiinnitysmutterit Nyloc tai muutoin varustettava lukkosokalla tahattoman aukeamisen estämiseksi. Takavanteiden minimihalkaisija 8". Vanteiden valmistusmateriaali alumiini tai teräs, muut materiaalit kielletty.

4.8 SISUSTUS

4.8.1 KORI

Kori ja ohjaamokaukalo oltava alumiinia, lasikuitua tai hiilikuitua ja ulotuttava edessä jalkatilan etulevyyn asti. Ohjaamo, runkorakenne sekä turvakehikko tulee olla suunniteltu suojaamaan kuljettajan vartaloa ja jäseniä kosketukselta vanteisiin, renkaisiin, pakokaasujärjestelmään tai rataa. 2008 ja jälkeen rakennetut autot, etuylitys korissa ei saa ylittää 380 mm (15") mitattuna etupyörän keskipisteestä auton etumaiseen pisteeseen. Kuljettajan jalkatila on kaikissa autoissa varustettava kuljettajan jalkojen edessä suojalevyllä, paksuudeltaan 0.024" (0,6 mm) terästä tai 0.032" (0,8 mm) alumiinia tai 0.060" (1,5 mm) hiilikuitu. Levyn oltava suoraan jalkatilan rungon pystyputken etu- tai takapuolella. Koripeltien lisäksi vaaditaan poikittain ylempiin runkoputkiin asennettava ohjauksen yhdystanko, verkko tai levy estämään jalkojen pääsy turvakehikon ulkopuolelle. Ohjauksen yhdystangon, verkon tai levyn tulee sijaita maksimissaan 6" (150 mm) kuljettajan polvien taka- tai etupuolella. Mikäli yhdystankoa tai levyä käytetään, tulee sen olla hitsattu tai luotettavalla pulttikiinnityksellä asennettu (ei letkuklemmareita).

4.8.2 MITTARIT

Kierrosluku-, lämpö- ja sylinterikannenlämpömittari sallittu. Muut mittarit kielletty. Toistava kierroslukumittari sallittu. Tallentava tai tulostava kierroslukumittari kielletty. Tallentimet tulee sijaita ohjaamon ulkopuolella (katso tietokoneet/tallentimet). Mittareiden näyttö voi olla analoginen tai digitaalinen. Näyttöä ei saa sijoittaa ohjauspyörään.

4.8.3 ISTUIN

Kunnollisesti kiinnitetty, kehystetty ja tuettu alumiininen tai lasikuituinen istuin pakollinen. Verhoilu vapaavalintainen, palamatonta materiaalia.

4.8.4 LATTIA

Pakollinen. Asennettu alarunkoputkien sekä poikkiputkien yläpuolelle. Lattian tulee ulottua kuljettajan istuimesta eteenpäin 152 mm (6") ohi polkimien.

4.8.5 TUULILASI

Autot on varustettava tuulilasilla tai suojalla, joka ohjaa vieraat esineet kuljettajan pään yli.

4.8.6 SIIVET / SPOILERIT

Siivet tulee kiinnittää runkorakenteisiin pulttaamalla, ei sokilla.

4.9 SÄHKÖT

4.9.1 AKUT

Kuiva- ja märkäkennot sallittuja. Akut oltava ohjaamon ulkopuolella. Kiinnitettävä tukevasti pulttikiinnitteisesti.

4.9.2 DELAY BOXIT / APULAITTEET

Kiellettyjä.

4.9.3 SYTYTYSVIRRRAN KATKAISIJA (PÄÄVIRTA)

Toimiva sytytysvirran katkaisin, joka on kuljettajan helposti käytettävissä, pakollinen. Toinen katkaisija asennettava kuljettajan suojalevyyn ja joka on ulkopuolisen helposti käytettävissä, pakollinen. Tämä katkaisija ei saa olla kosketuksissa kuljettajaan. Katkaisijoiden oltava kaksiasentoisia (ei tilapäisesti katkaisevia) ja merkittävä selkeästi asennoilla "ON" ja "OFF". Toisen sytytysvirtakatkaisijan johdotuksen tulee olla täysin erillinen kytkimeltä moottorille asti. Kaikki sytytysvirtapiirin liitännöissä tulee käyttää rengasliittimiä, ruuvikytkentä panelia ja muita ruuvityyppisiä liittimiä. Pikalukitteiset, 'Push on' tai muut ei ruuvilukitteiset liittimet kiellettyjä. FHRA:n hyväksymä mekaaninen sytytysvirrankatkaisu (maadoitus) pakollinen magneettosytytysjärjestelmissä. Muissa sytytysjärjestelmissä Push and pull tyyppinen päävirtakatkaisin vaaditaan ohjaamossa kytkettynä järjestelmän jännitteensyötön positiiviselle puolelle, tämän kytkimen tulee katkaista järjestelmän kaikki sähköiset toiminnot.

4.10 LISÄLAITTEET

4.10.1 TIETOKONEET / TALLENTIMET

NHRA/FHRA hyväksytty tiedonkeruu sallittu. Sallitut tiedonkeruun datat: Moottorin kierrosluku, moottorin lämpötila, pakokaasun lämpötila sekä variaattorin toisioakselin kierrosluku. Muut kerättävät tiedot, paikannus ym. kielletty. Tiedonkeruun tulee käynnistyä erillisellä kytkimellä. Tiedonkeruun näytön tulee sijaita siten, ettei kuljettajalla ole siihen ajosuorituksen aikana näköyhteyttä.

4.10.2 SÄHKÖISET SÄÄTIMET

Sähköiset säätimet, jotka vaikuttavat eri toimintoihin, esimerkiksi line-lockit, kytkin, kaasutin, jarrut jne. kielletty. Kaikki toiminnot ajon aikana oltava yksin ja ainoastaan kuljettajan aikaan saamia.

4.10.3 LÄMMITYSKÄYTTÖ

Ajoneuvon tulee olla takarenkaat irti maasta, luotettavasti tuettuna. Ajoneuvon hallitsevan kuljettajan tulee istua ohjaamossa aina moottorin käydessä.

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.9.4 LÄMMITYSKÄYTTÖ ja 23.9.4 GENERAATTORIT**.

4.10.4 STAGE APUVÄLINEET

Mekaaniset, hydrauliset, sähköiset, pneumaattiset, käsi tai vastaavat apulaitteet stage-vaiheen suorittamiseksi kielletty.

4.10.5 KAKSISUUNTAINEN RADIOYHTEYS

Kommunikointi kuljettajalle/kuljettajalta tai kaikenlaiset telemetria -signaalit kuljettajalle ajoneuvoon tai kuljettajalta ulkopuoliselle kielletty.

4.10.6 HINAUS

Aina ajoneuvoa hinattaessa on kuljettajan istuttava ohjaamossa. Ei matkustajia. Täysi-kokoiset hinausajoneuvot (autot) kielletty.

4.10.7 TURVALIPPU

Heijastava tai kirkasvärinen lippu pakollinen asennettuna autoon 1,5 metrin korkeuteen liikuteltaessa autoa varikolla. Kilpailuajoneuvoa ei saa työntää millään moottoriajoneuvolla.

4.10.8 KILPAILUNUMERO

Jokaisessa kilpa-autossa on oltava pysyvä kilpailunumero auton molemmin puolin. Minimikoko 100 mm (4") korkea. Numeron oltava vaalea tummalla pohjalla tai tumma vaalealla pohjalla. Numerot jakautuvat ryhmittäin seuraavasti: JR/S 200-299 ja JR/M 100-199.

4.11 KULJETTAJA

4.11.1 OSALLISTUMISOIKEUS

Kilpailuun voivat osallistua henkilöt, joilla on voimassa oleva henkilöllisyystodistus, kilpailulisenssi ja auton katsastuskortti. Ulkomaalaisilta osallistujilta vaaditaan vastaavat kansalliset dokumentit.

4.11.2 KYPÄRÄ

Pakollinen. Junior Stock E-hyväksytty umpikypärä, Junior Modified umpikypärä täytettävä. Tarkista HANS yhteensopivuus. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.7 KYPÄRÄ JA AJOLASIT**.

4.11.3 TURVAVYÖT

Viisi (5) piste, 1 3/4" min. levyinen turvavyöjärjestelmä pakollinen. FIA-vyöt voimassa merkintöjen mukaan ja SFI-vyöt voimassa viisi vuotta merkitystä käyttöönottopäivästä. Kilpailun katsastajat

päättävät viime kädessä käyttökunnon. Muut vaatimukset, katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.5 KULJETTAJAN KIINNITYS**.

4.11.4 NISKASUOJUS

(HANS-tyyppinen) on pakollinen kaikissa JR-luokissa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.8 NISKAKAULURI/PÄÄN JA NISKAN TUKI (HANS)**.

4.11.5 AJOASU

Kuljettajalla oltava koko vartalon peittävä ajopuku. Nailonista tai vastaavasta valmistettujen vaatteiden käyttö kielletty. Lyhythihaisten puseroiden ja lyhytlahkeisten housujen käyttö kielletty. Ajokengät, sukat sekä hyväksytyt käsiineet pakolliset. SFI 3.2A/1 ajopuku pakollinen metanolia käyttävissä autoissa. Vaihtoehtoisesti FIA normin 1986 (ISO 6940) tai FIA 8856-2000 mukainen ajopuku. FIA-puvun kanssa käytettävä NOMEX alusasua.

5 STREET SÄÄNNÖT

5.1 OSALLISTUMISOIKEUS

Kilpailuun voivat osallistua henkilöt, joilla on voimassa oleva henkilöllisyystodistus, kilpailulisenssi ja auton katsastuskortti. Ulkomaalaisilta osallistujilta vaaditaan vastaavat kansalliset dokumentit.

5.2 RYHMÄJAKO

Real Street	RS Vapaasti hengittävät moottorit
Top Street	TS Ahdetut moottorit.

5.3 HYVÄKSYTYT AJONEUVOT

Tehdasvalmisteiset henkilöautot sekä pick-up'it, jotka on valmistettu yleiseen myyntiin. Tieliikennekatsastusta ja rekisteröintiä ei vaadita. Kuitenkin auton tulee täyttää tieliikenneasetuksen mukaiset määräykset lukuun ottamatta kappaleessa 5.4 YLEISET STREET SÄÄNNÖT mainittuja poikkeuksia.

5.4 YLEISET STREET SÄÄNNÖT

23 TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT koskevat myös Street -ryhmiä.

5.4.1 KILPAILUKATSASTUS

Kilpailukatsastus suoritetaan kilpailun järjestäjän määräämässä paikassa. Auton tai sen osien muuttamisesta katsastuksen jälkeen seuraa kilpailusta pois sulkeminen ja ilmoittautumismaksun menetys. Jälkitarkastus kilpailun aikana tai sen jälkeen on mahdollinen.

5.4.2 LISENSSI

Pakollinen.

5.5 MOOTTORI

5.5.1 MOOTTORI

Moottorin viritys vapaa. Moottorin koko on pystyttävä tarkastamaan. Ahtimet sallittu. Sylinterilukumäärä voi olla enintään sama kuin mallisarjan suurin sylinterilukumäärä, tai jos merkintä suuremmasta sylinterimäärästä kyseisen auton rekisteriotteessa. Alkuperäistyyppiset moottorinkiinnikkeet vaaditaan. Moottorin ylimääräinen tukeminen alkuperäisten kiinnikkeiden lisäksi sallittu. Moottori sijaittava alkuperäisellä paikalla. Moottoria voi siirtää taaksepäin, ei kuitenkaan enempää kuin 5 % akselivälistä, etupyörän navasta lähimpään moottorin sytytystulppaan mitattuna. Jäähdytysjärjestelmässä ei kilpailun aikana saa käyttää glykolia tai muita öljymäisiä lisäaineita, ainoastaan vettä ja tarvittaessa korroosionestoainetta. Katso TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.1 JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ ja 23.1.9 NESTEIDEN YLIVUOTO. Enintään kaksi ahdinta sallittu. Katso TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.12 MEKAANINEN AHDIN.

5.5.2 POLTTOAINE

Lyijytön bensiini, E85 ja diesel sallittu. Katso TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.8 POLTTOAINE.

5.5.3 PAKOPUTKISTO

Äänenvaimennus pakollinen max. 110 dBA. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.3 PAKOKAASUPOISTO ja 23.1.4 ÄÄNENVAIMENNUS.**

5.5.4 AHDIN

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.12 MEKAANINEN AHDIN.**

5.5.5 ILOKAASU

Sallittu. Ei saa yhdistää minkään muun ahtamistavan kanssa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.8 POLTTOAINE ja 23.10.10 AJOASUT.**

5.6 VAIHTEISTO

Tyyppi ja valmiste vapaavalintainen. Vaihdon tulee tapahtua kuljettajan ohjaamana. Vetotapa oltava alkuperäinen. Neliveto sallittu, jos alkuperäinen. Nelivedon voi muuttaa etu- tai takavetoiseksi, etuvetoon voi muuttaa takavetoiseksi, mikäli samasta mallisarjasta löytyy neliveto versio. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.2.3 KYTKIN, 23.2.4 23.2.4KARDAANIASELI, 23.2.8 KYTKIMENSUOJA & MOOTTORILEVY: YLEISTÄ, 23.2.8.4 KYTKIMENSUOJA: MUUT RYHMÄT, 23.2.10.2 VAIHTEISTO, AUTOMAATTI.**

5.7 RUNKO JA ALUSTA

Ns. 'putkirungot' kielletty. Runko tai puolirunko oltava alkuperäinen kyseiseen autoon tarkoitettu. Itsekantavan korin etu- ja takarungon saa yhdistää. Suurin sallittu materiaali on 50 mm x 75 mm x 3 mm (2" x 3" x 0.125"). Pyöreätä putkea saa käyttää etu- ja takarungon yhdistämiseen suorana linjana myös lattian läpi, jolloin lattia on hitsattava koko matkalta putkeen kiinni. Lattian tulee vastata auton alkuperäistä materiaaliltaan ja paksuudeltaan. Takarunkoa saa muuttaa akseliston ja renkaiden sovittamiseksi. Takarunko voidaan valmistaa vähintään 50 mm x 75 mm x 2 mm (2" x 3" x 0.083") tai 40 mm x 80 mm x 2 mm vahvuisesta profiilipalkista, tai 42 mm x 3 mm putkesta. Ylimääräisiä poikittaistukia saa valmistaa tukivarsien, jousien, wheeliebarsien ja iskunvaimentimien kiinnittämistä varten. Four linkit sallittu. Wheeliebarsit sallittu. Muiden kuin alkuperäisten tukivarsien materiaali on oltava vähintään 25 mm x 4 mm kylmävedetty, saumaton teräsputki. Taka-akseliston rakenteen saa muuttaa, esimerkiksi erillisjousitetun akselistorakenteen voi korvata jäykällä akselistolla. Autossa on oltava toimiva jousitus sekä iskunvaimennus etu- ja taka-akselistoissa.

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.3.5 TRACTION BARSIN KIINNITYKSET.**

Ohjauslaitteisto sekä etujousitus: Tehtaan alkuperäinen kyseiseen malliin toimittama järjestelmä säilytettävä tai vaihtoehtoisesti jälkitoimittajana valmistettu ohjausjärjestelmä sallittu.

Spool sallittu teräsvetoakselein. Etu- ja nelivetoisissa spool on kielletty etuakselilla. Autoissa, joissa on erillisjousitettu taka-akseli molemmilla ylä- ja alatukivarsilla voivat painosta ja ajasta riippumatta säilyttää rakenteen sellaisenaan, kunhan molempien vetoakselien ympärille valmistetaan 360-asteiset turvalenkit, materiaalivaatimus teräs, leveys min. 25 mm, paksuus min. 6 mm, lenkit kiinnitettävä esimerkiksi tukivarsiin pulteilla 4 kpl kokoluokka M10 / turvalenkki.

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.2.9 TAKA-AKSELISTO.**

Muu kantavien rakenteiden ja ripustuksien muuttaminen ehdottomasti kielletty (modifiointi, kevennys tms.).

Turvakaari vaaditaan 10.00 – 11.49 s (avoautot 10.00 – 13.49 s) sekuntia kulkevissa autoissa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.10 TURVAKAARI**.

Vuosimallistaan 2007, tai uudemmat tehdasvalmisteiset, muuttamattomat alkuperäisin tehtaan turvavarustein varustellut umpikoriset autot sallittu 9.50 s ilman turvakaarta.

Turvakehikko vaaditaan 8.50 – 9.99 s tai jos loppunopeus on yli 217 km/h. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.11 TURVAKEHIKKO**.

Turvavyöt vaaditaan. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.5 KULJETTAJAN KIINNITYS ja 23.10.11 TURVAVYÖT**.

5.7.1 MINIMIPAINOT

Real Street	1000 kg + 1 kg / 4000cc (244 cid) ylittävältä kuutiotuumalta, mikäli ajetaan yhdistettynä Top Street kanssa, vähennetään 100 kg.
Top Street	1050 kg + 1,3 kg / 4000cc (244 cid) ylittävältä kuutiotuumalta.

Auto punnitaan kuljettajan kanssa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1 MOOTTORI ja 23.5.1 RENKAAT**.

Real Street autoissa, joissa tehtaalla alkuperäisen tyyppikatsastustodistuksen mukainen paino on pienempi kuin vaadittu minimipaino, voidaan kyseinen paino hyväksyä, jos kilpailukatsastuksessa esitetään kopio tyyppikatsastustodistuksesta (saa pyydettäessä katsastuskonttorilta tai maahantuojalta).

5.8 RENKAAT

Renkaiden nopeusluokitus vastattava vähintään auton saavuttamaa loppunopeutta. Renkaiden kantavuus oltava riittävä. DOT merkityt ns. katuslicksit sallittu. Myös kuvioton kilpaslicksi, jonka maksimi leveys 10,5", sallittu.

Front Runnerit sallittu. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.5.1 RENKAAT ja 23.5.2 VANTEET**.

5.9 KORI

Alkuperäisten lasikuituosien lisäksi lasikuidusta, hiilikuidusta tai komposiittimateriaalista valmistetut konepelti, takaluukku, etulokasuojat ja puskurit sallittu. Turvakehikollisissa autoissa lasikuituovet ovat sallittu, mutta alkuperäistyyppiset lukkomekanismit vaaditaan niissäkin. Scoop sallittu.

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.7.6 KONEPELLIN ILMANOTTO (SCOOP)**.

Moottorin metalliosat saavat tulla enintään 254 mm (10") yli alkuperäisen konepellin asennuskorkeudesta.

Kantavan etusisälokasuojan voi korvata vastaavan lujuuden omaavalla putkella, esimerkiksi turvakehikkoputkella. Täydelliset roiskesuojat vaaditaan, mutta etusisäroiskesuojan voi poistaa. Lokasuojien tulee peittää renkaat kulutuspinnan leveydeltä. Hyväksytyt levikkeet sallittu.

Täydellinen verhoilu vaaditaan. Alumiiniverhoilu sallitaan. Takaistuimen saa poistaa, jolloin sen paljastama alue on verhoiltava, mutta autosta ei saa poistaa istuimia kilpailukatsastuksen jälkeen. Ohjaamon läpi/kautta ei saa reitittää polttoaine- tai jäähdytysputkia/-letkuja. Alkuperäisen lattian ja tulipellin saa korvata samaa materiaalia ja saman ainevahvuuden omaavalla materiaalilla.

Tuulilasin on oltava lasia. Tuulilasin ja etusivuikkunoiden tulee olla kirkkaita, läpinäkyviä, värjäämättömiä ja tummentamattomia, sävylasit sallitaan ainoastaan tehdasasennettuna. Sivu- ja takalasis voidaan korvata vähintään 3 mm polykarbonaatilla.

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.7.8 TUULILASI, IKKUNAT**.

Katon madallus enintään 100 mm sallittu.

5.10 KILPAILUNUMERO

Jokainen kilpailija huolehtii kilpailunumerostaan, ellei järjestäjä toisin ilmoita kilpailukutsussa. Numero tulee laittaa molempiin takasivuikkunoihin sekä tuulilasin oikeaan yläkulmaan. Kilpailunumero tulee poistaa heti kilpailun jälkeen kilpailupaikalla, mikäli autoa käytetään normaalissa tieliikenteessä. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.7.2 KILPAILUNUMEROT**.

5.11 KILPAILUMENETELMÄ

Kilpailussa noudatetaan drag race -kilpailun yleisiä sääntöjä, katso **3 KIIHDYTYS AJON SÄÄNNÖT 2021 3.4 YLEISÖKILPAILUT**. Lisäksi seuraavat tarkennukset:

- Hinaaminen kielletty
- Kilpailussa käytetään ns. pro start -lähetystä, katso **3 KIIHDYTYS AJON SÄÄNNÖT 2021 3.4 YLEISÖKILPAILUT, 3.4.9 DR LÄHTÖALUE JA LÄHTÖMENETELMÄ**
- Kaaviot muodostetaan sportsman -kaavion mukaisesti siten, että luokkansa nopeimman ajan ajanut on lajittelun ykkönen, toiseksi nopeimman ajan ajanut on kakkonen jne
- Kaikki hyväksytysti lajitelleet pääsevät kaavioon
- Jäähdytystauko lähtöjen välillä on vähintään 15 minuuttia.

6 PRO STREET (PS)

Indeksi 7,6 s (4,8 s, 1/8)

Turvaraja 7,5 s (4,7 s, 1/8)

Indeksin alittaminen lajittelussa aiheuttaa **kyseiseltä ajokierrokselta poissulkemisen (jää tuloslistalle)**. Turvarajan alittaminen aiheuttaa kilpailusta poissulkemisen.

Ajetaan enintään 16-ajoneuvon Pro-kaaviona.

Huomaa, että **23 TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT**, koskevat myös PS -ryhmää.

6.1 MOOTTORI JA PAINO

Suurin sallittu moottorin koko 840 cid

Ahdettu metanolikäyttöinen moottori sallittu.

Painot kuljettajan kanssa:

Big Block 1150 kg.

Small Block 1000 kg.

6-cyl 900 kg.

5-cyl 800 kg.

4-cyl, 2-kammio-Wankel ja etuveto ei rajaa

Autot vapaasti hengittävällä moottorilla -75 kg.

10,5W-renkaat -75 kg.

Max painonlisäys 230 kg.

Polttoaineena sallittu bensiini, E85 sekä metanoli. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.8 POLTTOAINE**.

Jos käytetään ahdinta, on N2O:n käyttö kielletty, imuilman jäähdytykseen sallitaan 50 % vesi/metanoliseos, suurin sallittu säiliökoko yksi (1) litra.

Turbot sallittu. Max 1 välijäähdytin / turbo. Turbojen sarjaankytkentä kielletty sekä välijäähdyttimien sarjaankytkentä kielletty.

Välijäähdytin: Sallittu. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.7 VÄLIJÄÄHDYTIN**.

Moottorit varustettava alapuolelta suojaavalla suojarakenteella, joka täyttää SFI 7.1 vaatimukset tai vastaavalla FHRA:n hyväksymällä suojalla. Jos suojarakenne on alle 50 mm (2") maasta, on asennettava suojalevy tukevasti runkoputkiin kiinnitettynä. Throttle stop kielletty. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.10 MOOTTORIN SUOJAVAIPPA**.

Moottorin sijainti max. 12 % akselinvälistä mitattuna etummaisen etupyörän navasta lähimpänä olevaan sytytystulppaan.

6.1.1 IMUSARJA

Pullahduspaneli tai pop-off venttiili pakollinen kaikissa, paitsi vapaastihengittävissä il-man ilokaasua olevissa, moottoreissa.

6.1.2 ILOKAASU

Sallittu. Katso Moottori edellä sekä **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.8 POLTTOAINE**.

6.1.3 AHDIN

Mekaanisen ahtimen (ei keskipakoahdin) pyörintänopeus yli kampiakselin pyörintänopeuden: Standard Roots 50 %. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.12 MEKAANINEN AHDIN ja 23.1.13 AHTIMEN TURVAPIDIKKEET**.

6.1.4 PAKOPUTKISTO

Äänenvaimennus vaaditaan, maksimi 120 dBA. Vain yksi pakokaasun ulostuloputki per puoli sallittu. Taipuisat pakoputket kielletty (1 joustonivel sallitaan). Jos pakoputkisto kulkee jarruvarjon, sen remmien tai kiinnityspisteen läheltä, tulee varjopakettin ja sen liinojen olla palamatonta materiaalia.

Avoimen pakoputkiston viimeisin ulostuloputki ei saa halkaisijaltaan ylittää 127 mm.

Irrotettava kollektori sekä äänenvaimennin tulee olla kiinnitetty siten, etteivät ne irtoa ilman työkaluja. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.3 PAKOKAASUPOISTO ja 23.4.8 JARRUVARJOT**.

6.1.5 HUOHOTIN

Ahdetussa moottorissa kampikammion huohotuksen säiliön tilavuus oltava vähintään 3,8 L ja sijaittava moottorin edessä tai ohjaamon takana. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.9 NESTEIDEN YLIVUOTO**.

6.2 KYTKIN, VAUHTIPYÖRÄ JA KYTKIMENSUOJA

Vauhtipyörän ja kytkimen on täytettävä SFI 1.1, 1.2, 1.3 tai 1.4. Kytkimensuoja SFI 6.2 tai 6.3 pakollinen autoissa, joissa SFI 1.2 kytkin (kolme tai useampi levyä) tai SFI 1.3 tai 1.4 kytkin (enintään kaksi levyä). Kytkimensuoja 6.2 pakollinen kytkimissä SFI 1.3 tai 1.4 joissa kolme tai useampia levyjä. Kaikissa muissa vaaditaan SFI 6.1 kytkimensuoja. Monivaiheisesti lukkiutuvan kytkimen käyttö on kielletty. Kytkimen vapauttamisen pitää toimia manuaalisesti kuljettajan jalalla; elektroniikka, pneumatiikka, hydraulikka tai muut kojeet eivät saa vaikuttaa kytkimen toimintaan. Jokaisessa autossa täytyy olla jokin vapaavaihte asento ilman, että kuljettaja on paikallaan. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.2.3 KYTKIN, 23.2.7 VAUHTIPYÖRÄ, 23.2.8 KYTKIMENSUOJA & MOOTTORILEVY: YLEISTÄ ja 23.2.8.4 KYTKIMENSUOJA: MUUT RYHMÄT**.

6.3 VAIHTEISTO

Tyyppi ja valmiste vapaavalintainen. Automaattivaihteistossa enintään kolme eteenpäinajo – vaihdetta. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.2.10 VAIHTEISTO, AFTERMARKET PLANEETTAVAIHTEISTO, 23.2.10.2 VAIHTEISTO, AUTOMAATTI**.

6.4 JARRUT

Toimivat jarrut kaikissa neljässä pyörässä pakolliset.

6.5 ALUSTA

Jousitus jokaisessa pyörässä pakollinen.

6.6 RUNKO

Maksimi akseliväli 2921 mm (115"), tai alkuperäinen +- 50 mm (2"). Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.4 RUNKO**.

6.7 JARRUVARJO

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.8 JARRUVARJOT**.

6.8 TURVAKEHIKKO

Vähintään SFI 25.3, 25.4 tai 25.5 vaatimusten mukaan. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.4 RUNKO** ja **23.4.11 TURVAKEHIKKO**.

6.9 VANTEET

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.5.2 VANTEET**.

6.10 RENKAAT

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.5.1 RENKAAT**.

6.11 KORI

Korimateriaali vapaa. Muoto alkuperäistyyppinen, noudattaen alkuperäistä koria. Yksiosaiset funny car -tyyppiset korit kielletty. Etuylitys maksimi 45" etuakselin keskeltä tai OEM.

Toimivat etuovet pakolliset. Scoop vapaa, ei korkeampi kuin katto.

Kattospoileri kielletty. Mitkään ajon aikana tapahtuvat säädöt tai liikkuvat osat eivät ole sallittuja. Etuspoiler sallittu, pituus korkeintaan 76 mm (3").

Tulipellin täytyy muodostaa täydellisen suojan kuljettajan ja moottorin välille. Se tulee olla valmistettu vähintään 0,6 mm paksuisesta teräksestä.

6.12 SISUSTA

Istuimessa suositellaan kuljettajan vartalon mukaisesti muotoiltua pehmustetta. Pehmeuste tulee verhoilla tulenkestävällä materiaalilla. Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää oikein mitoitettua FIA-hyväksyttyä istuinta.

Suosittelaa lisäpehmustetta asennettuna tasaiselle pinnalle, joka kiinnitetään kuljettajakehikon molemmille puolille kuljettajan kypärän korkeuteen. Maksimi etäisyys sivusuunnassa kypärästä 1" (25,4 mm) per puoli. Kiinnitettävä tukevasti kehikkoon joko pultaten tai lukkokiinnikkeillä. Verhoiltava tulenkestävällä materiaalilla.

6.13 AUTON VARUSTEET

Kaikilla autoilla tulee olla katsastuskortti, jonka saa FHRA:n toimistolta tilaamalla.

6.14 KULJETTAJA

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.4 ASIAPAPERIT**.

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.5 KULJETTAJAN KIINNITYS**.

Kypärä: Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.7 KYPÄRÄ JA AJOLASIT**.

SFI 38.1 tai FIA luokituksen täyttävä pään ja niskan tuki pakollinen.

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.8 NISKAKAULURI/PÄÄN JA NISKAN TUKI (HANS)**.

SFI 3.2A/5 tai FIA hyväksytty ajoasu, sekä SFI 3.3/1 käsiineet ja kengät pakolliset vapaasti hengittävän ja ahdetun moottorin kanssa. SFI 3.2A/15 ajoasu, sekä SFI 3.3/5 käsiineet ja kengät pakolliset ilokaasulaittein varustetuissa, sekä ahdetuissa metanolikäyttöisissä autoissa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.10 AJOASUT**.

7 SUPER PRO STREET (SPS)

Katso DRAG RACING Kiihdytysajon sääntökirja 2020.

8 SPORTSMAN ET, PRO ET & SUPER PRO ET

Sportsman	15.00 – 19.99 s
Pro	9.00 – 14.99 s
Super Pro	6.00 – 8.99 s (kansalliset kisat 6.00 – 9.99 s)

Sportsman ET- ja Pro ET- ryhmät ajavat yhdistettynä.

Ajosuorituksessa yritetään ajaa mahdollisimman lähelle itse asettamaansa indeksiä, kuitenkin alittamatta sitä. Ilmoitettu indeksi tulee olla kyseisen luokan aikaikkunan sisällä, huomioiden kuitenkin ajoneuvolle asetetun runkorajan.

Lajittelutulos määräytyy sen mukaan, kuka on päässyt lähimmäksi asettamaansa indeksiään (kuitenkaan alittamatta sitä) ja se otetaan huomioon kaikilta kierroksilta.

Mikäli kaksi kuskia ajaa identtiset ajat omaan asettamaansa indeksiinsä nähden, on voittaja se, joka ensin ylittää maaliviivan (yhtä paljon tuhannesosasekunnin tarkkuudella).

8.1 SALLITUT AJONEUVOT

Vakiokoriset, Altered, Dragster, Funny Car ja alkuperäiset tehdasvalmisteiset sähkökäyttöiset ajoneuvot sallittu.

Delay- boxit ja ajastetut throttlestopit sallittu ainoastaan Super Pro ET ryhmässä. Ajastetut kontrollilaitteet (laskimet, ajannäytöt, jne) paitsi ne, jotka mainitaan ryhmämääräyksissä, ovat kiellettyjä. Ajosuorituksen aikana erilaiset näyttö- tai välitystiedot etäisyydestä radalla, aika/etäisyystieto, jne kielletty.

Tiedonkeruulaite sallittu ainoastaan Super Pro ryhmässä. Tiedonkeruulaite (pois lukien toistava kierroslukumittari) on kielletty muissa luokissa.

Ajotietokone (paitsi autonvalmistajan alkuperäisasennus) on kielletty ET- ryhmissä.

Kaikki ajoneuvot, joiden loppunopeus on yli 217 km/h täytettävä 9,99 sekunnin ajoneuvojen vaatimukset.

8.2 MOOTTORI

Enintään yksi autokäyttöön tarkoitettu moottori sallittu. SFI 18.1 vaatimuksen mukainen värinänvaimennin pakollinen, jos aika on 10.99 s tai nopeampi.

Maksimi kampiakselin keskilinjän korkeus 914 mm (36") avolava-autoissa jos aika 12.00 tai hitaampi, 787 mm (31") avolava-autoissa jos aika 11.99 – 10.00 s, ja 609 mm (24") avolava-autoissa jos aika 9.99 s tai nopeampi.

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1 MOOTTORI**.

8.2.1 PAKOKAASUJÄRJESTELMÄ

Äänenvaimentimet pakolliset, maksimi 120dBA, putkisto suunnattava taaksepäin siten, etteivät pakokaasut osu suoranaisesti kuljettajaan, renkasiin, polttoainetankkiin tai rataa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.3 PAKOKAASUPOISTO**.

8.2.2 POLTTOAINE

Lyijytön bensiini, metanoli, E85, diesel, luonnonkaasu ja propaani sallittu. Nitrometaani kielletty. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.8 POLTTOAINE**.

8.2.3 POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

Jos polttoainetankin täyttöputki sijaitsee tavaratilassa, on täyttöputkesta johdettava tuuletus korin ulkopuolelle. Huohottimella varustetut täyttökorkit kielletty. Kaikki akut, polttoainelinjat, polttoainepumput tai täyttökorkit tavaratilassa pitää eristää ohjaamosta vähintään 0.8 mm alumiini- tai 0.6 mm teräspellillä. Polttoainetankki tuuletettava korin ulkopuolelle, turvatankki sallittu, sijoitus oltava korinlinjan ja rungon sisäpuolella. Polttoainelinjat pitää sijaita ohjaamon ulkopuolella kuitenkin kori- ja runkolinjojen sisäpuolella. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.6 POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ**.

8.2.4 POLTTOAINEEN SYÖTTÖ

Kaikki syöttöjärjestelmät sallittu. Elektroninen polttoaineen suihkutuspumppu oltava suljetulla OEM – tyyppisellä järjestelmällä siten että se monitoroi ainoastaan moottorin toimintoja mutta ei auton nopeutta tai renkaan pyörimisnopeutta jne. Avoin järjestelmä sallittu tuotantoautoissa, joissa se on ollut alkuperäisasennus polttoaineen suihkutuspumppu. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.9.1 TIETOKONE**.

8.2.5 NESTEIDEN YLIVUOTOSÄILIÖ

Säiliö pakollinen jäähdyttimen nesteiden ylivuodon keräämiseksi tilavuus min. 1 litra. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.9 NESTEIDEN YLIVUOTO**.

8.2.6 ILOKAASU

Kaupallisesti saatavilla oleva ilokaasu sallittu, mukaan lukien mekaanisesti ahdetut ja turboahdetut moottorit. Ilokaasupullo(t) jotka ovat ohjaamossa varustettava ylipaineventtiilillä, josta johdettava letkulla tai putkella mahdollinen paine ulos ohjaamosta. Pullo(t) oltava paineenkestoltaan merkittävä, asennuksen oltava kiinteäeline ei letkuklemmari, side tai nippuside. Letku(t) pullolta solenoideille korkeapaine teräspunos tai FHRA hyväksyttyjä letkuja. Kaupallisesti saatavilla oleva, termostaattiohjattu mattotyypinen pullonlämmitin ainoastaan sallittu. Pullojen lämmitys muilla tavoin kielletty. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.8 POLTTOAINE, 23.1.10 MOOTTORIN SUOJAIPPA**.

8.2.7 MEKAANINEN AHDIN, TURBOAHDIN

Sallittu bensiini, diesel ja alkoholikäyttöisissä autoissa. Mekaanisen ahtimen turvavarusteet oltava SFI 14.1 mukaiset Roots-tyypin ahtimessa, jos polttoaineena alkoholi. High helix, keskipako- tai ruuvityyppinen mekaaninen ahdin sallittu. Kaikki alkuperäisvalmisteiset katukäyttö-tyyppiset ahtimet sallittu. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.12 MEKAANINEN AHDIN, 23.1.13 AHTIMEN TURVAPIIDIKKEET**.

8.2.8 VENTTIILIKOPAT

Valetut tai muutoin valmistetut metalliset venttiilikopat pakolliset ahdetuissa alkoholikäyttöisissä autoissa, käytettävä kiinnitykseen kaikki kopassa olevat reiät.

8.3 VOIMANSIIRTO

8.3.1 KYTKIN, VAUHTIPYÖRÄ, VAUHTIPYÖRÄNSUOJUS

Vauhtipyörän ja kytkimen on täytettävä SFI 1.1 tai 1.2 (max. 2-levyinen). Pakollinen autoissa, jos aika on 11.49 s tai nopeampi. Vauhtipyöränsuojaus oltava SFI 6.1, 6.2, tai 6.3 jos aika on 11.49 s tai nopeampi. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.2.3 KYTKIN, 23.2.7 VAUHTIPYÖRÄ, 23.2.8 KYTKIMENSUOJA & MOOTTORILEVY: YLEISTÄ, 23.2.8.4 KYTKIMENSUOJA: MUUT RYHMÄT**.

8.3.2 VOIMANSIIRTO

Alkuperäiset nelivetoiset ajoneuvot sallittu. Kardaaniolenkki on pakollinen autoissa, jos aika on 13.99 s tai nopeampi ja renkaina käytetään slicksejä/katuslicksejä. Kardaaniolenkki on asennettava myös autoon, joka on varustettu katukäyttöön yleisesti valmistetuilla renkailla, ja on 11.49 s tai nopeampi. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.2.4 KARDAANIAKSELI**.

8.3.3 TAKA-AKSELI

Kilpikäyttöön valmistetut vetoakselit ja niiden lukitukset paikallaan pysymiseksi ovat pakolliset autoissa, jos aika on 10.99 s tai nopeampi, tai jos autossa on lukittu tasauspyörästö. Jos auto on varustettu erillisjousitetulla taka-akselilla, jonka rakenteessa ei ole molempia ylä- ja alatukivarsia (esim. 1963 – 1982 Corvette) ja auton paino ylittää 907 kg ja jos aika on 10.99 s tai nopeampi, on auton taka-akseli vaihdettava jäykkään taka-akseliin. Autoissa, joissa on erillisjousitettu taka-akseli molemmilla ylä- ja alatukivarsilla voivat painosta ja ajasta riippumatta säilyttää rakenteen sellaisenaan, kunhan molempien vetoakseleiden ympärille valmistetaan 360-asteiset turvalenkit, materiaalivaatimus teräs, leveys min. 25 mm, paksuus min. 6 mm, lenkit kiinnitettävä esimerkiksi tukivarsiin pulteilla 4-kpl kokoluokka M10 / turvalenkki. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.2.9 TAKA-AKSELISTO**.

8.3.4 VAIHDELAATIKKO, JÄLKITUOTANTOPLANEETTAVAIHTEIST

Vaihdelaatikonsuoja SFI 4.1 pakollinen kaikissa mekaanisesti- ja turboahdetuissa autoissa, tai jos polttoaineena alkoholi tai NOS ja aika on 9.99 s tai nopeampi ja käytössä on jälkituotanto planeettavaihteisto. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.2.10 VAIHTEISTO, 23.2.10.1 VAIHTEISTO, AFTERMARKET PLANEETTAVAIHTEISTO**.

8.3.5 VAIHDELAATIKKO, AUTOMAATTIVAIHTEISTO

Vaihteenvalitsijassa on oltava jousikuormitteinen lukitsin, joka estää vahingossa tapahtuvan peruutusvaihteen päällekytkeytymisen, sekä katkaisija estämään vaihde päällä käynnistymisen. Kierrosluku ohjatut pneumaattiset, sähköiset shifterit sallittu. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT oikeasta asennuksesta 23.8.2 DELAY BOXES (VIIVEJÄRJESTELMÄT)**.

Vaihdelaatikonsuoja SFI 4.1 on pakollinen autoissa, jotka kulkevat 10.99 s tai nopeammin tai missä tahansa autossa, jonka loppunopeus ylittää 215 km/h. Automaattivaihteiston vetolevy SFI 29.1 tai 29.3 (Diesel ajoneuvot) ja vetolevynsuoja SFI 30.1 pakolliset autoissa, jos aika on 9.99 s tai nopeampi ja autoissa, joiden loppunopeus ylittää 215 km/h. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.2.10 VAIHTEISTO, 23.2.10.2 VAIHTEISTO, AUTOMAATTI**.

8.4 JARRUT JA JOUSITUS

8.4.1 JARRUT

Nestetoimiset jarrut ovat pakolliset kaikkiin neljään pyörään koriautoissa, jos aika on 7.99 s tai nopeampi. Nestetoimiset jarrut, jotka ovat vain takapyörissä (1 jarrusatula / pyörä) ovat pakolliset dragstereissa, funny careissa ja missä tahansa autossa, jos aika on 8.00 s tai hitaampi. Dragsterit, jotka ovat hitaampia kuin 10.99 s, painoltaan alle 453 kg ja ovat varustettu yksiosaisella vetoakselilla, voivat käyttää yhtä jarrulevyä kahdella nestetoimisella jarrusatulalla. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.3.1 JARRUT**.

8.4.2 OHJAUS

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.3.3 OHJAUS, 23.4.1 ASENTO, AJETTAVUUS**.

8.4.3 JOUSITUS, ALTERED, DRAGSTER, FUNNY CAR

Täysin autotyyppinen etujousitus pakollinen. Jousittamaton taka-akselisto on sallittu. Vähintään yksi iskunvaimennin / jousitettu pyörä pakollinen. Jousitus ei pakollinen autoissa, jos auton paino on alle 1066 kg ja akseliväli yli 254 cm. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.3.2 ISKUNVAIMENTIMET, 23.3.4 JOUSITUS, 23.3.5 TRACTION BARSIN KIINNITYKSET**.

8.4.4 JOUSITUS, ALKUPERÄIS-TYYPPIINEN KORI

Täysin autotyyppinen jousitus pakollinen. Vähintään yksi toimiva iskunvaimennin / pyörä. Alkuperäisten komponenttien kaikenlainen keventäminen kielletty. Jousituksen muuttaminen jousittamattomaksi kielletty. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.3.2 ISKUNVAIMENTIMET, 23.3.4 JOUSITUS, 23.3.5 TRACTION BARSIN KIINNITYKSET**.

8.4.5 WHEELIE BARS

Sallittu, pyörät oltava muuta materiaalia kuin metallia. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.3.6 WHEELIE BARS**.

8.5 RUNKO

8.5.1 LISÄPAINOT

Sallittu. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.2 LISÄPAINOT**.

8.5.2 KULJETTAJAN SUOJALEVY

Pakollinen takamoottoridragstereissa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.3 KULJETTAJAN SUOJALEVY**.

8.5.3 MAAVARA

Minimi 76 mm auton keulasta, ulottuen 305 mm etuakseliston keskipisteen taakse. Loppuosassa autoa 50 mm, pois lukien öljypohja ja pakosarjat. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.5 MAAVARA**.

8.5.4 JARRUVARJO

Pakollinen autoissa, mikäli loppunopeus ylittää 240 km/h. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.8 JARRUVARJOT**.

8.5.5 TURVAKAARI

Turvakaari pakollinen autoissa (mukaan lukien targa-kattoiset) jos aika on 11.00 – 11.49 s, avoautot jos aika on 11.00-13.49 s, ja hiekka-kirppu tyyppiset autot 12.00 s tai hitaampi. Sallittu kaikissa autoissa. Vuosimallistaan 2007, tai uudemmat tehdasvalmisteiset, muuttamattomat alkuperäisin tehtaan turvavarustein varustellut umpikoriset autot sallittu 9.50 s ilman turvakaarta. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.10 TURVAKAARI, 23.10.6 PÄÄN SUOJUKSET**.

8.5.6 TURVAKEHIKKO

Turvakehikko pakollinen autoissa, jos aika on 10.99 s tai nopeampi tai loppunopeus missä tahansa autossa ylittää 217 km/h. Umpikoriset autot muuttamattomalla rintapellillä, lattialla ja korilla (rintapellistä taaksepäin, takapyöräntoteloiden muuttaminen sallittu) jos aika on välillä 10.00 – 10.99 s, voivat turvakehikon sijaan käyttää turvakaarta. Avoautot jos aika on 10.99 tai nopeampi tai loppunopeus ylittää 217 km/h, on turvakehikko pakollinen. Autoissa, jotka kulkevat 7.50 – 9.99 s tulee turvakehikko tarkastuttaa kolmen vuoden välein FHRA:n runkokatsastuksessa, osallistuminen kilpailuun edellyttää voimassaolevan numeroidun hyväksymistarran löytymistä kehikosta.

Takamoottori dragsterit oltava SFI 2.7 mukaisia. Ajoneuvot välillä 8.49 – 7.50 s, tai jos loppunopeus ylittää 290 km/h, oltava vastaavien SFI mukaisia riippuen ajoneuvon tyypistä. Kaikkien muiden ajoneuvojen turvakehikon tulee vastata käytetyn ajoneuvo tyyppin mukaisia SFI Spec, katso Tekniset Yleissäännöt. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.11 TURVAKEHIKKO, 23.10.6 PÄÄN SUOJUKSET**.

8.5.7 AKSELIVÄLI

Minimi akseliväli on 2286 mm, paitsi jos autossa on alkuperäismoottori. Suurin sallittu akseliväliero vasemmalla ja oikealla 25.4 mm (1"). Dragstereissa 50.8 mm (2"). Minimi etuakselin raideleveys 660 mm kaikissa dragstereissa.

8.6 RENKAAT JA VANTEET

8.6.1 RENKAAT

Kilpaslicksit sallittu. Minimi halkaisija 13 tuumaa etupyörissä kaikissa dragstereissa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.5.1 RENKAAT**.

8.6.2 VANTEET

Pitää olla autokäyttöön tarkoitettut, myös katukäyttöön tarkoitettut sallittu. Minimi vannekoko 13 tuumaa (paitsi jos alkuperäinen pienempi ja autossa on alkuperäinen moottori), autokäyttöön valmistetut pinnavanteet taikka moottoripyörän pinnavanteet sallittu dragstereissa etupyöräksi, jos auton paino ei ylitä ilman kuljettajaa 820 kg. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.5.2 VANTEET**.

8.7 SISUSTUS

8.7.1 ISTUIMET

Kunnolla kiinnitetyt, kehikoidut ja tuetut istuimet sallittu. Valmistusmateriaalit alumiini, lasikuitu, teräs, hiilikuitu tai kaksikerros muovi-istuin (autokäyttöön tarkoitettu) sallittu. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.6.2 VERHOILU, ISTUIMET**.

8.7.2 OHJAAMON PELLIT

Ohjaamon pellit pitää olla joko alumiinia, terästä, FHRA-hyväksyttyä hiilikuitua tai lasikuitua. Magnesium kielletty.

8.7.3 VERHOILU

Vapaavalintainen. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.6.2 VERHOILU, ISTUIMET**.

8.7.4 IKKUNAVERKKO

Pakollinen umpikorisissa autoissa, kun säännöt vaativat turvakehikon. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.6.3 IKKUNAVERKKO**.

8.8 KORI

8.8.1 ILMANOHJAIMET

8.8.1.1 ALTEREDIT, DRAGSTERIT

Varmatoimiset lukitsimet pakolliset kaikissa ilmanohjaimissa. Auton sivuille kiinnitettävät Canard-tyyppiset ohjaimet sallittu. Mikään osa ohjaimista (siivistä) ei saa olla 152 mm lähempänä pyöriä. Etuakselin ylitys mitattuna etumaisen pyörän keskipisteestä ei saa ylittää 864 mm.

8.8.1.2 KORILLISET AUTOT

Ei-alkuperäiset ilmanohjaimet sallittu, pitää olla varmatoimisesti kiinnitetty runkoon taikka turvakehikkoon siten että mikään säätö ei ajosuorituksen aikana muutu.

8.8.1.3 ALTERED-TYYPPISET AJONEUVOT

Katto saa olla laskettu, kori saa olla laskettu runkoon nähden, kori saa olla madallettu (sektioitu), koria saa muotoilla virtaviivaisemmaksi jne. Farmari-autot, pickupit (max tonniset), tai henkilö-pickupit (Ranchero, El Camino) sallittu. Lasikuitukorit sallittu. Ovilla, jotka ovat pois nostettavissa tulee saranoihin valmistaa lukitustappi tai mekanismi, joka varmistaa oven paikallapysymisen sen ollessa suljettu.

8.8.1.4 DRAGSTERIT

Kori pitää olla valmistettu metallista, lasikuidusta tai hiilikuidusta ja sen pitää jatkua keulaan saakka tulipellistä, ei koske etumoottoridragstereita. Ohjaamo tulee toteuttaa siten että se suojaa kuljettajan vartaloa ja raajoja kosketukselta pyöriin, renkasiin, pakoputkistoon tai radan pintaan onnettomuuden sattuessa. Auton korista erillään oleva sisälattia on pakollinen, jos kuljettajan jalat muutoin olisivat runkoputkien tai alapohjan päällä. Etumoottoriautoissa imuilman ohjain (scoop) ei saa olla kaasuttimen yläpinnasta 279 mm korkeampi. Etupyörien lokasuojat kielletty.

8.8.1.5 UMPIKORISET AJONEUVOT

Oltava kokokatto ja tuulilasi. Kaikissa umpikorisissa autoissa oltava kaksi ovea. Alkuperäiset lokasuojat vaaditaan, lasikuitukopiot sallitaan. Pyöräaukkojen muutokset sallittu renkaiden tilan vuoksi, muutetut reunat tulee kantata tai pyöristää.

8.8.2 TULIPELTI

Pakollinen. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.6.1 OHJAAMO, 23.7.4 TULISEINÄT**.

8.8.3 LATTIA

Pakollinen. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.6.1 OHJAAMO, 23.7.5 LATTIAT**.

8.8.4 KONEPELTI

Vapaavalintainen. Kaasuttimet pitää varustaa roiskesuojalla tai scoopilla. Konepellin scoop sallittu. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.5 KAASUTTIMEN ROISKESUOJAT, 23.7.6 KONEPELLIN ILMANOTTO (SCOOP)**.

8.8.5 TUULILASI, IKKUNAT

8.8.5.1 ALTEREDIT, DRAGSTERIT

Vapaavalintainen. Tuulenhalkaisija pakollinen. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.7.7 TUULISUOJAIN, 23.7.8 TUULILASI, IKKUNAT**.

8.8.5.2 UMPIKORISET AUTOT

Pakolliset, oltava hyväkuntoiset ilman halkeamia. Voidaan vaihtaa iskunkestävään materiaaliin, minimipaksuus 3 mm. Alkuperäistä tuulilasia ei saa loveta scoopin tai kaasuttimien tai vastaavien takia. Tuulilasi, ja ikkunat oltava sävyttämättömiä paitsi, jos alkuperäiset, tummennukset kielletty.

Ikkunat oltava suljettuna suorituksen aikana, nostomekanismit eivät pakollisia.

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.7.8 TUULILASI, IKKUNAT**.

8.9 SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

8.9.1 AKUT

Akut oltava turvallisesti kiinnitettyjä ohjaamon ulkopuolella. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.8.1 AKUT**.

8.9.2 SYTYTYSJÄRJESTELMÄ

Ajastettu sytytyskatkaisin (shutter box) kielletty. Lähtökierros ja/tai huippukierrosten rajoitin sallittu.

Kaksitoiminen (two-step) kierrosrajoitin tai muut kierroksia rajoittavat apulaitteet sallittuja sellaisenaan, mutta muunneltuina tai asennettuna toimimaan siten että sillä kontrolloidaan auton kulkua radalla kielletty.

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.8.3 SYTYTYSVIRTA**.

8.9.3 MITTARISTO

Vain yksi kierroslukumittari sallittu. Kardaenin kierrosnopeustunnistin voidaan kytkeä joko kierroslukumittariin tai tiedonkeruulaitteeseen, ei molempiin. Vain yksi johto, ei haaroituksia, helposti havaittavissa.

8.9.4 PÄÄVIRTAKATKAISIJA

Pakollinen autoissa, joissa on akku ja aika on 9.99 s tai nopeampi. Autoissa, joissa loppunopeus ylittää 215 km/h, ja kaikissa autoissa jossa akku/akut on sijoitettu tavaratilaan. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.8.4 PÄÄVIRTAKATKAISIN**.

8.9.5 TAKAVALOT

Oltava yksi toimiva takavallo. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.8.6 TAKAVALOT**.

8.10 APULAITTEET JA AVUSTAJAT

8.10.1 AJOTIETOKONE

Kielletty. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.9.1 TIETOKONE**.

8.10.2 TIEDONKERUULAITE

Tiedonkeruulaite sallittu ainoastaan Super Pro ryhmässä. Ainoastaan toistava kierroslukumittari sallittu muissa ryhmissä. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.9.2 TALLENTIMET**.

8.10.3 SAMMUTUSJÄRJESTELMÄ

Sallittu, pitää olla varmasti kiinnitetty. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.9.3 SAMMUTTIMET**.

8.10.4 HINAUSAJONEUVO

Sallittu ainoastaan Super Pro ryhmässä. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.9.12 HINAUSAUTOT**.

8.10.5 LÄMMITYSKÄYTTÖ

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.9.5 TUNKIT JA PUKIT, 23.9.14 LÄMMITYSKÄYTTÖ**.

8.11 KULJETTAJA

8.11.1 KÄSIVARSIIHNAT

Pakolliset avokorisissa autoissa, jos aika on 11.99 s tai nopeampi. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.6.3 IKKUNAVERKKO, 23.10.3 KÄSIVARSIIHNAT (ARM STRAPS)**.

8.11.2 ASIAPAPERIT

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.4 ASIAPAPERIT**.

8.11.3 TURVAVYÖT

Turvavyöt pakolliset kaikissa autoissa. Kolme tuumaa leveät Turvavyöt SFI 16.1 / 16.5, tai FIA 8853 / 98 tai FIA 8853-2016 pakolliset autoissa, jos aika on 11.49 s tai nopeampi, avoautoissa jos aika on 13.49 s tai nopeampi ja kaikissa hiekka-kirpputyypisissä ajoneuvoissa, jos aika on 12.00 s tai hitaampi. Kun ajan perusteella vaaditaan SFI 16.1- tai 16.5-turvavyöt, niihin kuuluvaa lattiaan kiinnitettävää vyötä tulee myös käyttää. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.5 KULJETTAJAN KIINNITYS, 23.10.11 TURVAVYÖT**.

8.11.4 PÄÄNTUKI, PEHMUSTEET

Pakollinen autoissa, joissa on turvakaari tai turvakehikko. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.6 PÄÄN SUOJUKSET**.

8.11.5 KYPÄRÄ

Autoissa 13.99 s tai nopeampi, hiekka-kirpputyypinen auto 14.00 s tai hitaampi, kypärämääräykset. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.7 KYPÄRÄ JA AJOLASIT**.

8.11.6 NISKAKAULURI / PÄÄN JA NISKAN TUKI

Niskakauluri sallittu. Pään ja niskan tuki pakollinen autoissa, jotka kulkevat 8.50 s tai kovempaa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.8 NISKAKAULURI/PÄÄN JA NISKAN TUKI (HANS)**.

8.11.7 AJOASU

Kaikilla kuljettajilla tulee olla pitkät housut, pitkähihainen paita, kengät ja sukat (nailon tai keinokuitu kiellettyä). Avokärkiset kengät (esim. sandaalit) kielletty.

Ajaltaan 10.00 – 13.99 s ei alkuperäisesti ahdetut tai ilokaasutetut autot, alkuperäisillä teräksisillä tulipelleillä tai 0.6 mm paksulla teräksisellä tulipellillä varustetut autot. Kuljettajalle vaaditaan SFI 3.2A/1 takki.

Ajaltaan 10.00 – 13.99 s ei alkuperäisesti ahdetut ja ilokaasutetut autot, ei alkuperäisellä tai ei 0.6mm paksulla teräksisellä tulipellillä olevat autot. Kuljettajalle vaaditaan SFI 3.2 A/**5 tai 3.4/5** takki sekä SFI 3.3/1 käsineet.

Ajaltaan 10.00 – 13.99 s kuljettajalle vaaditaan SFI 3.2A/1 takki.

Ajaltaan 10.00 – 11.49 s vapaasti hengittävä tai alkuperäisesti ahdettu alkuperäisellä teräksisellä tulipellillä tai 0.6 mm paksulla teräksisellä tulipellillä kuljettajalle vaaditaan SFI 3.2A/1 takki.

9.99 – 7.50 s etumoottoriset avokoriset autot ilokaasutetut ja ahdetut. Kuljettajalle vaaditaan 3.2A/15 ajoasu, SFI 3.3/5 käsineet ja kengät.

9.99 – 7.50 s umpikoriset autot ilman alkuperäistä tai täydellistä 0,6 mm tulipeltiä ahdetut ja ilokaasutetut autot kuljettajalle vaaditaan SFI 3.2A/15 ajoasu, sekä SFI 3.3/5 käsineet ja kengät.

9.99 – 7.50 s tai loppunopeudeltaan yli 215 km/h kuljettajalle vaaditaan SFI 3.2 A/5 tai 3.4/5 ajoasu sekä SFI 3.3/1 käsineet.

Avokoriset 11.99 s tai nopeammat vaaditaan lisäksi SFI 3.3/1 käsineet ja käsivarsihihnat.

Mikä tahansa ajoneuvo, jossa automaatti vaihteisto sijaitsee ohjaamossa (ei lattiavaihteiston päällä) kuljettajalle vaaditaan SFI 3.2A/15 ajoasu, sekä SFI 3.3/5 käsineet ja kengät.

Metanolia käyttävä auto ajaltaan 9.99 tai nopeampi. Kuljettajalle vaaditaan SFI 3.2A/15 ajoasu, sekä SFI 3.3/5 käsineet ja kengät. Metanolia käyttävä avokorinen, takamoottorinen ahdettu auto ajaltaan 9.99 tai nopeampi. Kuljettajalle vaaditaan SFI 3.2A/15 ajoasu, sekä SFI 3.3/5 käsineet ja kengät.

Vapaasti hengittävät (kaikki muut metanolikäyttöiset) Kuljettajalle vaaditaan SFI 3.2A/5 tai 3.4/5 ajoasu, sekä SFI 3.3/1 käsineet.

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.10 AJOASUT**.

9 SUPER STREET (SST)

Katso FHRA kiihdytysajojen sääntökirja 2016, www.fhra.fi.

10 SUPER GAS (SG)

Katso FHRA kiihdytysajojen sääntökirja 2016, www.fhra.fi.

11 SUPER COMP (SC)

Katso FHRA kiihdytysajojen sääntökirja 2016, www.fhra.fi.

12 STOCK ELIMINATOR (S)

12.1 LUOKKAMERKINNÄT

FS/AA, FS/A, FS/B, FS/C, FS/D, FS/E, FS/F, FS/G, FS/H, FS/I, FS/J, FS/K, FS/L, AA/S, A/S, B/S, C/S, D/S, E/S, F/S, G/S, H/S, I/S, J/S, K/S, L/S, M/S, N/S, O/S, P/S, Q/S, R/S, T/S, U/S, V/S ja W/S (manuaalivaihteiset) kilpailunumerolla jatkettuna. AA/SA, A/SA, B/SA, C/SA, D/SA, E/SA, F/SA, G/SA, H/SA, I/SA, J/SA, K/SA, L/SA, M/SA, N/SA, O/SA, P/SA, Q/SA, R/SA, T/SA, U/SA, V/SA ja W/SA (automaattivaihteiset) kilpailunumerolla jatkettuna. AAF/S, AF/S, **BF/S**, CF/S, DF/S ja EF/S (etuvetoiset) kilpailunumerolla jatkettuna.

Varattu vuonna 1955 tai sen jälkeen tehdasvalmistetuille autoille ja joillekin urheiluautoille, jotka on luokiteltu NHRA:ssa ja lueteltu Official NHRA Stock Car Classification Guidessa. Vain näillä autoilla voidaan kilpailla tässä ryhmässä. Kunkin auton on täytynyt olla sarjatuotannossa, yleiseen myyntiin tarkoitettuja. Tehtaan on täytynyt valmistaa kyseistä korimallia vähintään 500 kappaletta.

Valmistaja voi hakea NHRA-luokitusta myös 50:n auton erikoiserälle. Jokainen hakemus käsitellään erikseen.

12.2 STOCK CARS

12.2.1 LUOKKAJAKO

Luokka	Lbs/hv	Luokka	Lbs/hv	Luokka	Lbs/hv
FS/AA	5.50 – 5.99	AA	7.50 – 7.99	O	15.00 – 15.99
FS/A	6.00 – 6.49	A	8.00 – 8.49	P	16.00 – 16.99
FS/B	6.50 – 6.99	B	8.50 – 8.99	Q	17.00 – 17.99
FS/C	7.00 – 7.49	C	9.00 – 9.49	R	18.00 – 18.99
FS/D	7.50 – 7.99	D	9.50 – 9.99	T	19.00 – 19.99
FS/E	8.00 – 8.49	E	10.00 – 10.49	U	20.00 tai enemmän
FS/F	8.50 – 8.99	F	10.50 – 10.99	V	22.00 tai enemmän
FS/G	9.00 – 9.49	G	11.00 – 11.49	W	24.00 tai enemmän
FS/H	9.50 – 9.99	H	11.50 – 11.99	AAF	11.00 – 12.99
FS/I	10.00 – 10.49	I	12.00 – 12.49	AF	13.00 – 15.99
FS/J	10.50 – 10.99	J	12.50 – 12.99	BF	16.00 – 17.49
FS/K	11.00 – 11.49	K	13.00 – 13.49	CF	17.50 – 18.99
FS/L	11.50 tai enemmän	L	13.50 – 13.99	DF	19.00 – 24.99
		M	14.00 – 14.49	EF	25.00 tai enemmän
		N	14.50 – 14.99		

Hv-luvulla tarkoitetaan sitä hevosvoimalukua, jonka NHRA:n luettelo ilmoittaa kyseiselle moottorille.

Manuaali- ja automaattivaihteiset autot kilpailevat eri indekseillä. Automaattivaihteisten autojen on merkittävä ryhmätunnuksensa perään A-kirjain, esim. E/SA.

Luokka V on varattu vain 4- ja 6-sylinterisille autoille. Luokka W on varattu vain 4- sylinterisille autoille. Luokat AAF-EF on varattu vain vuoden 1978 tai uudemmille 4- ,6- ja 8-sylinterisille, etuvetoisille autoille. Etuvetoiset autot vakiovaihteistolla lisäävät 100 lbs luokan minimipainoon. Luokka saadaan jakamalla nk. shipping paino (kuten kohdassa paino) luokitellulla hevosvoimamäärällä. NHRA-hyväksytyt aftermarket sylinterinkansien tuoma hevosvoimalisäys ei vaikuta auton luokkaan, mutta lisätään painona.

2008 ja uudemmat Chevrolet COPO, Dodge Drag Pack ja Ford Cobra Jet (automaattina ja manuaalina) rajoitettu luokkiin FS/AA-FS/L.

12.2.2 MOOTTORI

12.2.2.1 ILMANSUODATTIMET

Vapaaehtoinen. Jos käytetään oltava alkuperäinen tai alkuperäistyyppinen. Ram-Air putket, imusuppilot ja muut kuin vakiotyyppiset suodattimen pohjalevyt kielletty. Suodattimen pohjan sovitin ja leikkaaminen sallittu. Hitsaamalla, pulttaamalla, niittaamalla, liimaamalla tai muulla tavoin toteutetut pohjan muutokset kielletty. Ylimääräiset jäähdytysaukot, esim. jäähdyttimen sivupaneeleissa kielletty. Tehdas-valmisteiset suodattimet ja/tai scoopit, jotka läpäisevät konepellin on liitettävä kaasuttimeen alkuperäisellä tavalla.

12.2.2.2 BLUEPRINTING

Sallittu NHRA:n erittelyn mukaisesti. Erittely eri moottoreiden arvoista on saatavilla suoraan NHRA.com:ista. Tehtaan ensiasennusosat (ellei toisin mainittu) säilytettävä muuttumattomina, s.o. kiertokangat, työntötangot, kampiakseli jne.

12.2.2.3 NOKKA-AKSELI/NOSTAJAT

Säilytettävä alkuperäinen NHRA Technical Bulletin'in kyseiseen moottoriin luokittelema nosto. Asteluku ja overlap vapaa. Luokissa AAF-EF ja Stock-Pickupeissa nosto on rajoitettu 10.92 mm (0.430") tai alkuperäiseen, jos suurempi. Aftermarket OEM tyyppiset, korvaavat nostajat sallittu. Hydrauliset nostajat saa korvata mekaanisilla nostajilla. Alkuperäistyyppistä (laahuri) nokka-akselia ei saa korvata rullanokalla. Nosto tarkistetaan retainerista nollavälyksellä. Hydraulinen nokka tarkistetaan kiinteällä tarkistusnostajalla, käytössä olevilla työntötangoilla ja keinuviivoilla - nollavälyksellä. Kiinteän tarkistusnostajan korkeuden vastattava hydraulisen nostajan korkeutta (ei kuormitettu). Hydraulista nostajaa ei saa tulpata tai pohjata. Aftermarket ratas- ja hihnajakopäät kielletty. Aftermarket jakopäänkopat sallittu – edellyttäen, että käytössä on alkuperäistyyppiset jakopään rattaat. Säädettyvät työntötangot tai säädettyvät OEM keinuviivot (ei molemmat) sallittu; niiden on oltava vähintään samanpainoiset kuin alkuperäiset. Työntötangon ohjaimet sallittu. Sylinterin kantta saa avartaa paksumpia työntötankoja varten.

12.2.2.4 KAASUTIN

Oltava oikeaa vuosimallia, valmistetta ja mallia sekä tarkoitettu kyseiseen moottoriin. Polttoaine- ja ilmansuuttimien kokoa saa muuttaa. Reikien poraaminen kaasuttimen ensiökurkun kaasuläppiin sallittu tyhjäkäynnin parantamiseksi. Muut muutokset kielletty. Hiekkapuhallus, hiominen, valujätteiden poisto, pinnoittaminen ja muut vastaavat kaasuttimen muutokset kielletty. Alkuperäinen kaasutin voidaan vaihtaa, mikäli merkki, malli, tyyppi, kaasuläpän koko, kurkun läpimitta ja ulkonäkö ovat samat kuin alkuperäisessä (mm. polttoaineen sisääntulon sijainti, "saaste" ja "ei-saaste" mallien väliset erot). Tietokonekaasuttimen tilalla voidaan käyttää uusinta kyseisen moottorityypin "ei tietokone" kaasutinta.

12.2.2.5 KIERTOKANGAT

Käytettävä alkuperäisiä tai NHRA:n hyväksymiä kiertokankia. Aftermarket kankien täytettävä voimassa olevan "NHRA Stock & Super Stock Replacement Rod List" -taulukon määritelmät. Kiertokangilla ei ole minimipainoa – edellyttäen, että männän, tapin, renkaiden ja kiertokangen yhdistetty paino on sama tai enemmän, kuin "Stock Replacement Piston Acceptance List" -taulukon määrittelemä mäntä-kiertokankiyhdistelmän minimipaino. Valujalkien poisto ja kiillottaminen ainoastaan kyljistä sallittu. Metallikuulapuhaltaminen sallittu. Pituus saa poiketa alkuperäisestä +/- 0.63 mm (0.025"). Muu keventäminen kielletty. Lista hyväksytyistä kiertokangista

www.nhracer.com -sivuilla. Runko- ja kiertokangen laakereissa 'spacer' -laakerit kielletty. Sylinterilohkon runkolinjan ja kiertokankien alapesän halkaisijan oltava kulloinkin voimassa olevan NHRA-hyväksytyjen kiertokankien listan mukainen.

12.2.2.6 SYLINTERIKANNET

Sylinterinkansien valunumeron täytyy vastata auton ilmoitettua vuosilukua sekä hevosvoimamäärää, tai niiden on oltava NHRA:n hyväksymiä. Portaaminen, kiillotus, hitsaaminen, epoksointi tai happosyövytys kielletty. Palotilan muutokset kielletty. Venttiilien on oltava alkuperäisen kokoiset ja alkuperäisissä kulmissa +/- 1 aste. Venttiilijousien, retainereiden ja venttiililukkojen on säilytettävä alkuperäinen kokonsa, ja palotilan on säilyttävä tilavuudeltaan alkuperäisen kokoisena, kuten NHRA määrittelee. Retainereiden oltava terästä. Kaikki aftermarket teräsventtiilit sallittu, alkuperäinen lautasen ja varren halkaisija säilytettävä. Natrium täytteisiä venttiileitä voi käyttää ainoastaan moottoreissa, joissa alkuperäisenä. Titaani kielletty. Karkaistut venttiililukot sallittu. Lash capit kielletty. Venttiilin halkaisijan poikkeama enintään +0.12 mm (0.005") / -0.39 mm (0.015") alkuperäisestä.

Seuraava on kielletty: Sytytystulppien adapterit, kanavien sekä palotilan hiominen, valujälkien poisto, hiekkapuhallus tai muu sylinterinkannen muuttaminen, kanavien sekä palotilan pinnottaminen. Kanavien ja palotilojen on oltava alkuperäisen muotoiset. Ulkoiset muutokset kielletty, paitsi sylinterinkannen imusarjan puoleisen tason ja kansitason välinen kulma voi erota +/- 2 astetta alkuperäisestä. Sylinterinkannen imusarjan puoleista tasoa ei saa milteään osin koneistaa venttiilikoppien kiinnityspulttien reikiin asti. Imusarjan kiinnitysreijät oltava alkuperäiset, kaikki ylimääräiset kiinnitysreijät kielletty. Sovitelevyt imusarjan ja sylinterinkannen välissä kielletty. Venttiilikoppien pultinreijät oltava muuttamattomia ja alkuperäisillä paikoillaan. Sylinterinkannen esilämmityskanava voidaan tukkia imusarjan puolelta. Pakokanavan puolelta tukkiminen kielletty.

Seuraava on sallittu: polylocks, lukkomutterit, paikalleen puristettavat tai kierrettävät keinuivun kiinnityspultit, alkuperäistä paksummat keinuivun kiinnityspultit, pronssiset venttiilinojaimet, sylinterinkannen pinnapultit. Venttiilinvarren tiivisteet vapaavalintaiset. Kaikki venttiilien istukkarengaat saa vaihtaa. Mikä tahansa istukkatyö sallittu. O-rengastiivisteet kielletty. Pakokanavan adapterilevyt kielletty.

12.2.2.7 MOOTTORI

Oltava samaa vuosimallia ja valmistetta kuin auto, jota käytetään, aftermarket NHRA hyväksytty moottorilohko sallittu. Muu kuin alkuperäinen tehtaalla asennettu varustus kielletty. Jälleenmyyjien asentamat lisävarusteet (ahtimet, dealer optiot, yms.) kielletty. Moottorin on oltava alkuperäisessä asennossa alkuperäisellä paikallaan (korkeus, setback, jne.). Sylintereitä ei saa porata suuremmiksi kuin 0.080" ylikokoon. Poraus mitataan sylinterin yläpäästä, kohdasta, jossa männänrenkaiden kuluttama alue ei vaikuta tulokseen.

Eri vuosimallia tai alkuperää olevien osien yhdistely kielletty. Normaali tasapainoitustyö (yksi koskematon mäntä ja kiertokanki) sallittu, muu osien keventäminen kielletty.

Kaasuttimet, imusarja, kannet jne. on kiristettävä siten, ettei ilma ja/tai polttoainevuotoja pääse syntymään. Alipaineletkut on liitettävä huolella tai tukittava. Iskun pituuden toleranssi on +/-0.39 mm (0.015"). Vakio OEM tai NHRA hyväksytty aftermarket kampiakseli pakollinen. Kampiakselin keventäminen, normaalia tasapainotusta lukuun ottamatta, kielletty. Billet kampiakseli kielletty, paitsi jos alkuperäinen. Sylinterilohkon saa putkittaa. SFI 18.1 värinänvaimennin pakollinen luokissa AA/S – G/S ja AA/SA – G/SA sekä kaikissa FS-luokissa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1 MOOTTORI**.

12.2.2.8 KORVAAVAT OSAT

Imusarjan, kansien, kampiakselin, sylinterin lohkon sekä vaihteiston vaihtaminen nk. korvaaviin osiin sallittu vain, kun valmistaja on listannut ne julkaisemaansa osakirjaan ja on ilmoittanut osista NHRA:lle sekä saanut niihin hyväksynnän.

12.2.2.9 PAKOKAASUJÄRJESTELMÄ

Pakosarjat vapaavalintaiset. Adapterilevyt, kanavalevyt ja pakosarjalevyt kielletty. "PAN EVAC" järjestelmät kielletty. Turbo-malleissa aftermarket pakosarja sallittu. Turbon sijaittava konehuoneessa. Äänenvaimennus vaaditaan, max 95 dBA mitattuna kohtisuoraan auton sivusta 15.24 m (50 jalan) etäisyydeltä, moottorin käydessä 3500 rpm, ilman kuormaa. Autossa ei vaadita äänenvaimentajia, mikäli dB raja ei ylity. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.3 PAKOKAASUPOISTO**.

12.2.2.10 TUULETIN, LATURI JA VESIPUMPPU

Laturin oltava moottorin pyörittämä ja toimiva. Hihnan tulee käyttää varustetta luistotta. Laturin sijaintia saa muuttaa. Tarvikehihnapyörät sallittu Sähkökäyttöiset tuulettimet ja vesipumput sallittu. Vesipumpun kiinnittämiseksi ei saa tehdä muutoksia lohkoon. "Saastepumpun" tai ilmapumpun käyttäminen kampikammion tuulettamiseen kielletty.

12.2.2.11 POLTTOAINE

Lyijytön bensiini. Propyleenioksidi ja/tai typpioksiduulin käyttö kielletty. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.8 POLTTOAINE**.

12.2.2.12 POLTTOAINEENRUISKUTUS

Sähköinen polttoaineenruiskutus sallittu. Ruiskutuslaitteistossa tulee säilyttää alkuperäisenä, kaasuläppäkotelot(t), imusarja, kerääjä, jne. Jos läppärunko alun perin sähköohjauksella saa sen muuttaa mekaaniseksi. Suuremmat ruiskutussuuttimet sallittu, mikäli se ei vaadi imusarjan muutoksia, kuten poraamista. Ruiskutusjärjestelmän oltava suljettua OEM-tyyppiä ts. saa tarkkailla ainoastaan moottorin toimintoja. Ajoneuvon suorituskyvyn, pyörän nopeuden, kardaanin nopeuden, ajoneuvon kiihtyvyyden jne. tarkkailu ruiskutusjärjestelmän kautta kielletty. Kaikkien aftermarket OEM-tyyppisten ruiskutusjärjestelmien oltava NHRA:n hyväksymiä. Lista hyväksytyistä ruiskutusjärjestelmistä julkaistaan www.nhraracer.com -sivuilla. Nk. Avoimet järjestelmät sallittu, jos alkuperäinen ruiskutusjärjestelmä käytössä. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.9.1 TIETOKONE**.

12.2.2.13 POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

Mekaaninen ja/tai yksi sähköinen polttoainepumppu sallittu. Sijainti ohjaamon ulkopuolella, ei renkaiden tai jousituksen läheisyydessä. Sähköisen polttoainepumpun toiminta tulee katketa auton sytytysvirran katkettua. Polttoaineputket saa vaihtaa minkä kokoiseen metalliputkeen tahansa, jossa suodatin ja paineensäädin sallittu. Yhteensä enintään 30 cm (12") kumiletkua sallittu liitoskohdissa (kori-moottori). Kaikki lisälaitteet, cool can, regulaattorit, lisäsuodattimet yms. on asennettava yli 15 cm (6") päähän paloseinästä eteenpäin, pois lukien bensanpainemittarin paineenmuunnin teräspunosletkulla, joka voidaan asentaa rintapeltiin. Yksi "cool can" sallittu. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.6 POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ**.

12.2.2.14 TIIVISTEET

Kaiken tyyppiset moottoritiivisteet sallittu. Jos alkuperäistä ohuempaa kannentiivistettä käytetään, on erotus alkuperäiseen korvattava suuremmalla männänlaki-kansitaso väljyydellä. Kaasuttimen lämpötiivistyslevyt kielletty. Korkeintaan kaksi alkuperäismallista tiivistettä sallittu kaasuttimen alle.

12.2.2.15 POLTTOAINESÄILIÖ

Tulee olla automallin mukainen, täyttöaukko ja ulostulo sijaittava alkuperäisillä paikoillaan. Sijaittava alkuperäisellä paikallaan, polttoainelinjan ja imuputken voi vaihtaa suurempaan. Fuel cell sallittu. Fuel cellin maksimitilavuus 60 l (16 galloniaa). Mikäli Fuel Celliä käytetään, on alkuperäinen tankki poistettava. Ohjaamo ja tila, johon Fuel Cell on asennettu, on eristettävä toisistaan paloseinällä, joka on valmistettu minimissään 0.8 mm (0.032") alumiini- tai 0.6 mm (0.024") teräslevystä. Tavaratilan lattiaa saa muuttaa Fuel Cellin "sumpun" takia. Autoissa, joissa alkuperäinen polttoainesäiliö muodostaa osan tavaratilan pohjaa voidaan säiliön paljastama alue korvata materiaalilla, joka vastaa vahvuudeltaan, tai on vahvempaa, kuin alkuperäinen lattia. Mikäli alkuperäinen polttoainesäiliö on käytössä - siihen ei saa tehdä muutoksia.

12.2.2.16 IMUSARJA

Käytettävä alkuperäistä, muuttamatonta imusarjaa, joka on tarkoitettu kyseisen tehoiseen moottoriin. Hiominen, hiekkapuhallus tai muu imusarjan työstäminen kielletty. Imusarjan kanavien sisäpuolen pinnoitus kielletty. Kanavat ja kokooja oltava alkuperäisen mallisia. Hyväksynyt löytyvät NHRA:n teknisistä tiedotteista.

12.2.2.17 VÄLIJÄÄHDYTIN

Välijäähdytin tankin on sijaittava konehuoneessa.

12.2.2.18 ÖLJYPOHJA

Käytettävä kyseisen autotehtaan valmistamaa tai NHRA:n hyväksymää öljypohjaa. Loiskelevyt/verkot sallittu. Muutokset kielletty. Etupalkkia voi muuttaa öljypohjan irrottamisen helpottamiseksi. Muutokset vahvistettava ja kaikki materiaali korvattava vahvistuksilla ja irrotettavilla tai kiinteillä osilla.

12.2.2.19 ÖLJYPUMPPU

Alkuperäinen tai tyypiltään vastaava tarvikpumppu sallittu. Öljypumpun sijainti, käyttötapa ja voitelujärjestelmä säilytettävä alkuperäisenä. Öljyn painevarasto sallittu. Muu ulkoinen putkitus kielletty. Kuivasumpujärjestelmä kielletty.

12.2.2.20 MÄNNÄT

Alkuperäiset tai NHRA:n hyväksymät aftermarket männät sallittu, edellyttäen, että kaikki tässä kappaleessa esitetyt vaatimukset toteutuvat. Tarvikemännät on säilytettävä sellaisina kuin männän valmistaja on ne valanut tai takonut. Valmistenumero on säilytettävä näkyvässä tarkastusta varten. Mäntää ei saa työstää erikoisrenkaita varten, männänlaki-kansitaso väljyyden säätämiseksi, venttiilin kolojen koon, syvyyden tai sijainnin muuttamiseksi, eikä kuvun tai syvennyksen muuttamiseksi. Männän on oltava saman muotoinen ja samanlaisella kuvulla ja/tai syvennyksellä varustettu kuin alkuperäinen. Männässä on oltava sama määrä saman syvyisiä ja -levyisiä rengasuria, kuin alkuperäisessä. Männän laen ja venttiilikolojen muotoilu kielletty sekä alkuperäisissä että aftermarket männissä. Männillä ei ole minimipainoa – edellyttäen, että männän, tapin, renkaiden ja kiertokangen yhdistetty paino on sama tai enemmän, kuin "Stock Replacement Piston Acceptance List" -taulukon määrittelemä mäntä-kiertokankiyhdistelmän minimipaino. Mikä tahansa teräksestä valmistettu halkaisijaltaan alkuperäinen tappi sallittu. Kaasuporttikoneistus kielletty. **Männänlaen pinnoittaminen kielletty. Pinnoitus sallittu männän helmoissa.** Yhdenkään männän ja kiertokangen yhdistetty paino (sis. renkaat ja tapin) ei saa olla pienempi kuin NHRA:n voimassa olevassa listassa mainittu. Lista NHRA:n hyväksymistä 'aftermarket' männistä ja painoista on julkaistu www.nhraracer.com -sivustolla.

12.2.2.21 JÄÄHDYTIN

Täysikokoinen, OEM kyseiseen koriin tarkoitettu. Alumiinijäähdytin sallittu, pitää olla alkuperäisen kokoinen ja näköinen. Korin, lokasuojien tai maskin muokkaaminen sovittamiseksi kielletty.

12.2.2.22 KEINUVIVUT

OEM- tai aftermarket keinuvivut sallittu, neula/rulla laakerointi sallittu akselissa ja kärjessä. Aftermarket vipujen asennus suoritettava käyttäen alkuperäis mallin mukaista kiinnitystä. Tukisillat kielletty. OEM keinuvivut voidaan vahvistaa.

12.2.2.23 SYTYTYSTULPAT

Kaikki autokäyttöön tarkoitetut sytytystulpat ja johdotukset hyväksytään.

12.2.2.24 KAASUVIVUSTO

Mikä tahansa progressiivinen tai suoravaikutteinen kaasu tai ryyppyvivusto sallittu. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.14 KAASULÄPPÄ**.

12.2.2.25 TORQUE STRAP

Sallittu. Vain yhdellä puolella moottoria.

12.2.2.26 TURBOAHDIN

Turboahdinten koko määritetään mittaamalla pesän poraus siiven etureunan kohdalta. Maksimimita 2 mm yli suurimman sallitun ahtimen koon.

12.2.2.27 VENTTIILIKOPAT

Tarvikekopat sallittu.

12.2.2.28 VENTTIILIJOUSET

Mikä tahansa venttiilijousi sallittu, edellyttäen ettei sylinterin kantta ole muutettu. Retainerin oltava terästä. Jousikuppi sallittu AINOASTAAN, jos asennus ei vaadi kannen koneistamista - muuten kielletty.

12.2.3 VOIMANSIIRTO**12.2.3.1 KYTKIN, VAUHTIPYÖRÄ JA KYTKIMEN SUOJA**

Kytken ja vauhtipyörän on täytettävä SFI 1.1 tai 1.2 (maksimi 2 levyä) vaatimukset. Teräksinen SFI 6.1 vaatimukset täyttävä kytkimen suoja pakollinen kaikissa V8 moottorisissa autoissa. Suojaa ei saa muuttaa kytkimen säädön ja/tai jäähdytyksen aikaansaamiseksi. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.2.3 KYTKIN, 23.2.7 VAUHTIPYÖRÄ, 23.2.8 KYTKIMENSUOJA & MOOTTORILEVY: YLEISTÄ, 23.2.8.4 KYTKIMENSUOJA: MUUT RYHMÄT**.

12.2.4 VOIMANSIIRTO

Alumiinikardaani kielletty, ellei alkuperäinen. Hiilikuitukardaani kielletty. Kardaani-lenkki pakollinen kaikissa takavetoisissa autoissa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.2.4 KARDAANIAKSELI**.

12.2.4.1 TAKA-AKSELI

Alkuperäinen taka-akseli voidaan korvata saman tyyppisellä kyseisen autovalmistajan valmistamalla akselilla. Kuorma- ja pakettiautojen akselit kielletty, alumiini keskiosa sallittu, jos OEM. Jarrukilpien välinen etäisyys ei saa muuttua. Kaikki välitykset, jotka mahtuvat alkuperäisen kuoren sisään sallittu. Kitkalukko tai ratchet-tyyppinen sallittu. Jousen kiinnityspisteen vahvistaminen sallittu. Spool sallittu ainoastaan, jos käytetään aftermarket akseleita. Aftermarket akseleita ei vaadita etuvetoisissa autoissa. Suuremmat jarrut kuin alkuperäisenä sallittu. Niin ikään korvaava taka-akseli on sallittu. Korvaavan taka-akselin saa kaventaa tai leventää alkuperäisen leveyden saavuttamiseksi. Taka-akselin kuoren vahvistaminen sallittu.

Erillisjousitetun taka-akselin voi korvata jäykällä. Alkuperäiset pitkittäistuet on säilytettävä. Niiden vahvistaminen ja muu sovittaminen uuteen taka-akseliin on sallittu. Poikittainen lehtijousi on säilytettävä. Panhard-tankoa on käytettävä. Runkoa saa muuttaa kardanin sovittamiseksi. Jarrukilpien välinen etäisyys ei saa muuttua. Akseliväli ei saa muuttua. Coilover jousitus ja nelitanko tuntu kielletty. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.2.9 TAKA-AKSELISTO**.

12.2.5 VAIHTEISTO, AUTOMAATTI

Oltava samaa valmistetta kuin auto. Maksimissaan 3-vaihteinen, mutta jos alun perin ollut enemmän, niin sallittu. Ylivaihe ei pakollinen, peruutusvaihe sallittu. Vaihteiston kuoren tulee olla alkuperäinen tai OEM alkuperäistyyppinen SFI 4.1/SFI 30.1, kuten NHRA:n luokituksessa. NHRA-hyväksytyt adapterilevyt sallittu. Vaihdekaaviota saa muuttaa edellyttäen, että kaikki vaihteet säilytetään. Pysäköintilukko ja peruutusvaihe säilytettävä. Jokainen vaihto on oltava joko vaihteiston sisäisen toiminnan tulos tai kuljettajan tekemä. Pneumaattiset, sähköiset jne. vaihteenvalitsimet kielletty, paitsi elektronisesti ohjatulla polttoaineenruiskutuksella varustetuissa malleissa. Lukkiutuva momentinmuunnin kielletty, ellei alkuperäinen ja käytössä on alkuperäinen vaihteisto. Elektronisesti vaihtavat automaattivaihteistot, joissa vaihto tapahtuu venttiilikoneiston sisäisesti, ovat sallittuja ainoastaan tietokoneohjatuissa automalleissa; vaihto voi tapahtua vain kierrosluvun tai ajastimen avulla, johdotukset line-lockille, pyörän tai kardanin pyörintänopeudelle ja GPS- signaalit kielletty. Muuten automaattisesti vaihtava vaihteisto kielletty. Syvennetty alkuperäinen tai aftermarket öljypohja sallittu. Vaihteiston kuoren ja lohkon takapään poraaminen sopimattoman vaihteiston asentamiseksi kielletty. Kytkin, joka estää moottorin käynnistymisen vaihe päällä pakollinen. Transbrake kielletty. Häntäosan muutokset helojen vaihtamiseksi, tai NHRA:n hyväksymä aftermarket häntä sallittu. Kaikki 10.99 s tai nopeammat autot varustettava SFI 4.1 mukaisella vaihteiston räjähdyskilvellä. Kaikissa 9.99 s ja nopeammissa autoissa SFI 29.1 mukainen vetolevy ja SFI 30.1 vetolevyn räjähdyskilpi pakolliset. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.2.10 VAIHTEISTO, 23.2.10.2 VAIHTEISTO, AUTOMAATTI**.

12.2.6 VAIHTEISTO, MANUAALI

Mikä tahansa alkuperäinen tai NHRA hyväksytty aftermarket-vaihteisto sallittu. Säilytettävä alkuperäinen määrä vaihteita eteen ja taakse, paitsi jos alkuperäinen vaihteisto on kolmivaihteinen, se voidaan korvata nelivaihteisella. Ylivaihe ei pakollinen. Jokainen vaihto tapahduttava kuljettajan toimesta. Pneumaattiset, hydrauliset, sähköiset ym. vaihteen valitsimet kielletty. Lattia shifterit sallittu. Nk. clutchless-vaihteisto kielletty. Vaihdettaessa vaihteelta toiselle on käytettävä kytkintä perinteisellä tavalla. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.2.10 VAIHTEISTO**.

12.2.7 PYÖRÄNRIPUSTUS JA JARRUT

12.2.7.1 JARRUT

Käytettävä alkuperäistä 4-pyöräistä jarrujärjestelmää tai seuraavat ehdot täyttäviä aftermarket levyjarruja:

1. Minimimäntä pinta-ala pyörää kohti on 3.5 neliötuumaa.
2. Jarrulevyn minimihalkaisija on 10 1/4" (260,35 mm) ja minimipaksuus 5/16" (7,9 mm).
3. Kaikki muutetut jarrujärjestelmät on varustettava kaksipiirisellä pääsylinterillä, joka jakaa etu- ja takajarrut eri piireihin.
4. Kaksi jarrusatulaa sallittu takapyörissä, sylinterin määrästä riippumatta vain yksi hydraulinen jarrulinja.
5. Takajarruihin vaikuttava line lock kielletty, etujarruihin vaikuttava sallittu. Seisontajarru vapaaehtoinen
6. Hiilikuituiset ja titaanisiet jarrulevyt kielletty.

Kaikkiin jarruihin tai takajarruihin vaikuttava Line lock kielletty. Kaikkien line-lockien oltava jousikuormitteisia tai itsestään palautuvia. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.3.1 JARRUT**.

12.2.7.2 OHJAUSTEHOSTIN

Saa poistaa tai muuttaa tehostamattomaksi malliksi. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.3.3 OHJAUS**.

12.2.7.3 ISKUNVAIMENTIMET

Sähköiset ja pneumaattiset iskunvaimentimet kielletty, ellei alkuperäiset. Lisäsäiliöt kielletty.

12.2.7.4 JOUSITUS, EDESSÄ

Tehtaan alkuperäinen kyseiseen malliin valmistama järjestelmä säilytettävä. Aftermarket raidetangot nivelpäillä sallittu. Alatukivarren saa avartaa isomman iskunvaimentimen kiinnittämiseksi ja asentamiseksi. Nk. lift-kitit ja liikkeenrajoittimet kielletty. Kallistuksen vakaajan saa poistaa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.3.4 JOUSITUS**.

12.2.7.5 JOUSITUS, TAKANA

Säilytettävä alkuperäisenä lukuun ottamatta seuraavaa: lehtiä saa lisätä tai poistaa, jos alkuperäinen kokonaispituus ja kiinnityspisteet säilytetään. Kierrejousia saa muuttaa - alkuperäiset kiinnityspisteet on säilytettävä. Kiinteät puslat sallittu takajousituksessa. Kierrejousitetussa autossa saa muuttaa yläreaktiotangon kiinnityspistettä taka-akselin puoleisesta päästä. Takatukivarret voidaan korvata NHRA:n hyväksymillä OEM tyyppisillä aftermarket osilla. Säädettyä alatukivarsi kielletty. Alatukivarressa oltava puslakiinnitys - ei nivelpäätä. Aftermarket ylätukivarsi voi olla säädettyä ja varustettu nivelpäillä. Kallistuksenvakaajat saa poistaa. Alkuperäinen tai aftermarket momenttivarsi sallittu vain autoissa, joissa sellainen on ollut ensiasennusosana. Taka-akselin puoleiset varren kiinnityspisteet säilytettävä alkuperäisinä. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.3.4 JOUSITUS**.

12.2.7.6 TRACTION BARS

Taka-akselin kiertymistä estävät traction barsit ja pinion snubberit sallittu. Iskunvaimentimia, jousia tai muita pyöränripustuksen alkuperäisiä osia ei saa siirtää tai muuttaa traction barsien asennuksen vuoksi – lukuun ottamatta traction barseja, joissa on oma jousen pesä. Vain bolt-on-tyyppiset traction barsit sallittu edellyttäen, ettei niiden kiinnityspiste ole edempänä kuin lehtijousen etummainen kiinnityspiste tai kierrejousitetussa autossa tukivarren etukiinnityspiste. Rakennelman on oltava lehtijousen alapuolella ja se on pultattava takapäästään lehtijousen kiinnityspisteeseen

kiinni. Traction barsit tai niiden kiinnikkeet eivät saa olla alempana kuin takavanteen alin kohta. Kiinnihitsatut traction barsit, ladderbarsit ja wheelie barsit kielletty. Luokissa AF-EF saa käyttää tarvittaessa "traction" rakennelmia. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.3.5 TRACTION BARSIN KIINNITYKSET**.

12.2.7.7 WHEELIE BARS

Sallittu. Wheelie barsien kiinnikkeet voidaan hitsata taka-akselin kuoreen. Wheelie barsien ja niiden kiinnikkeiden on oltava erilliset rakennelmat, eivätkä ne saa olla yhdistetty jousitukseen tai muihin komponentteihin. Suurin sallittu pituus 1219 mm (48") tai takapuskuriin asti riippuen siitä, kumpi pituus on suurempi. Tavaratilan lattian ja hiekkapellin loveaminen Wheelie barsien asentamiseksi sallittu, muut muutokset kielletty. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.3.6 WHEELIE BARS**.

12.2.8 RUNKO

12.2.8.1 LISÄPAINO

Painolaatikko sallittu. Ainoastaan 45 kg (100 lbs) irtopainoa sallittu painolaatikossa, laatikko mukaan lukien. Enintään kaksi laatikkoa sallittu (22,5 kg/kpl). Kiinnitettävä runkoon tai poikkipalkkiin vähintään kahdella 12 mm (1/2") pultilla. Ei saa kiinnittää turvakaareen tai kehikkoon. Muu painolasti on kiinnitettävä runkoon tai poikkipalkkiin kiinteästi, eli vähintään kahdella 12 mm (1/2") pultilla kutakin 45 kg (100 lbs) kohti. Lisäksi mutteri on hitsattava kiinni pulttiin. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.2 LISÄPAINOT**.

12.2.8.2 PUSKURIT

Täydelliset automallin alkuperäiset ja vuosimalliset puskurit ja kiinnikkeet vaaditaan (etu ja taka). Takapuskuri vapaa stock truckeissa. Joustinrakenteita ei saa poistaa. Takapuskurin peite- tai täytesuojan (hiekkapelti) saa loveta wheelie barseja varten, mutta ei puskuria eikä koko leveydeltä.

12.2.8.3 RUNKO

Runko tai puolirunko oltava alkuperäinen kyseiseen autoon tarkoitettu. Itsekantavan korin etu- ja takarungon saa yhdistää. Suurin sallittu materiaali on 51 mm x 76 mm x 3 mm (2" x 3" x 0.125"). Putkea saa käyttää etu- ja takarungon yhdistämiseen suorana linjana myös lattian läpi, jolloin lattia on hitsattava koko matkalta putkeen kiinni.

12.2.8.4 MAAVARA

Minimi 76 mm (3") auton etuosasta 300 mm (12") etuakselin keskiviivan taakse. Loppuosassa autoa 50 mm (2"), lukuun ottamatta öljypohjaa ja pakosarjoja. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.5 MAAVARA**.

12.2.8.5 MOOTTORIN KIINNIKKEET

Voidaan asentaa teräksiset korvaamaan alkuperäiset, kumiset moottorinkiinnikkeet. Moottorin on oltava alkuperäisessä paikassa – korkeus, setback, ym. Moottorilevyn käyttö ja kiinnitys takaa kielletty.

12.2.8.6 JARRUVARJO

Pakollinen, jos loppunopeus yli 240 km/h. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.8 JARRUVARJOT**.

12.2.8.7 TURVAKAARI

Vaaditaan luokissa AA/S-M/S, AA/SA-M/SA ja FS/AA-FS/L sekä avoautoissa ja kaikissa 11.49 s ja nopeammissa autoissa. Sallittu kaikissa autoissa. Etutuet eivät saa ulottua rintapellin etupuolelle. Kuusi kiinnityspistettä sallittu. Turvakehikko vaaditaan kaikissa 9.99 ja nopeammissa autoissa, 25.5B kehikko oltava autossa, joka on nopeampi kuin 8,50 s. Sallittu kaikissa autoissa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.4 RUNKO, 23.4.11 TURVAKEHIKKO, 23.6.3 IKKUNAVERKKO**.

12.2.8.8 TURVAKEHIKON PEHMUSTE

SFI 45.1/ FIA 8857-2001 mukainen pehmustemateriaali pakollinen 9.99 s ja nopeammissa ajoneuvoissa. Pehmustetta käytettävä kohdissa, joissa kuljettajan kypärä on mahdollista osua turvakehikon rakenteisiin. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.11 TURVAKEHIKKO, 23.10.6 PÄÄN SUOJUKSET**.

12.2.8.9 PAINO

Kaikki autot voivat ajaa luokan minimipainossa, mutta eivät painavampina kuin seuraavan luokan minimipaino. Auto voidaan siirtää yhtä luokkaa ylös (kevyempään) tai alas (painavampaan). Jos painoa lisätään, on se kiinnitettävä asianmukaisesti kts. LISÄPAINO. Shipping-paino saadaan kertomalla NHRAn suhdeluku (Official NHRA Stock Car Classification Guide-kirjasta) NHRA:n luokittelemalla hevosvoimaluvulla ja 0.454:llä tuloksen muuttamiseksi kilogrammoiksi. Luokka ja luokiteltu paino on määriteltä ilman kuljettajaa. Kun luokiteltu paino on laskettu, lisätään painoon 77 kg (170 lbs) kuljettajan painoksi. Kaikki autot punnitaan kuljettajan kanssa.

12.2.9 AKSELIVÄLI

Säilytettävä alkuperäinen akseliväli +/- 19 mm (3/4") tarkkuudella ja raideväli täysin auton valmistajan nimellisarvoissa. Oikea ja vasen puoli saavat poiketa toisistaan korkeintaan 25 mm (1"). Kaikki muutokset akseliväliin, etu- ja/tai takaylitykseen, sekä pyörän ja/tai akselin sijoitukseen kielletty. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.12 AKSELIVÄLI**.

12.2.9.1 RENKAAT JA VANTEET

12.2.9.2 RENKAAT

Korkeintaan kulutuspinnaltaan 9" leveät katurenkaat tai slicksit sallittu. Renkaita ei saa muuttaa valmistajan jäljiltä. Uuden renkaan suurin sallittu koko on 9" leveä ja 30" korkea (94", 2387 mm kehä). Renkaiden leveys ei saa ylittää 10" kuluneisuudesta riippumatta. Eturenkaissa on oltava täydellinen katukuviointi ja niiden minimileveys maata vasten on 4 1/2". Renkaan kulutuspinna ei saa ulottua lokasuojan ulkopuolelle. Suurin sallittu renkaan kyljen ja korin välinen etäisyys on 3 tuumaa. Slicksit sallittu etuvetoisissa autoissa. 4-vetoisissa autoissa tulee olla kuviopinta eturenkaissa. Pinnoitetut ja uudelleen kuvioidut renkaat kielletty. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.5.1 RENKAAT**.

12.2.9.3 VANTEET

Aftermarket racing-vanteet sallittu. Pinnavanteet tai moottoripyörän vanteet kielletty. Mitä tahansa rengas/vanne yhdistelmää voidaan käyttää, kunhan se ei vaadi muutoksia pyöränaukkoon. Minimihalkaisija on 14" ellei auto ole alun perin varustettu pienemmillä pyörillä. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.5.2 VANTEET**.

12.2.10 SISUSTUS

12.2.10.1 OHJAUSPYÖRÄ

Jälkiasennusohjauspyörät sallittu. Minimihalkaisija 279 mm (11"). Irrotettava ohjauspyörä sallittu. Ohjausakselin pidentäminen kielletty. Oltava alkuperäisen mittainen.

12.2.11 SISUSTUS

Täydellinen alkuperäinen, auton vuosimallin mukainen sisustus etu- ja takaistuimiseen vaaditaan. Lattiamattoja, oviverhoilua ja/tai kattoverhoilua ei saa poistaa. Kaikenlainen kevennys sisustuksessa kielletty. Kuljettajan istuimen kiskot suositellaan pultattavaksi kiinteiksi. Häikäisyuojat saa poistaa. Takaistuimen saa poistaa turvakaaren asennuksen vuoksi. Tällöin alue tulee verhoilla tai päällystää tehdasvalmisteista vastaavalla materiaalilla (ei pelkät panelit). Etupenkit voidaan vaihtaa, täysikokoiset aftermarket tai OEM etupenkit sallittu (molemmat yhdessä). Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.6.2 VERHOILU, ISTUIMET**.

12.2.11.1 IKKUNAVERKKO

SFI 27.1 pakollinen jos turvakehikko vaaditaan. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.6.3 IKKUNAVERKKO**.

12.2.12 KORI

Kaikki muutokset koriin on kielletty. Kustomointi on rajoitettu auton maalaukseen. Avoautot kilpailevat katto ylös nostettuna. Sedan Delivery, Ranchero, El Camino, jne. (mikäli luokiteltu), ovat sallittuja vain, jos luokkakohtaiset vaatimukset täyttyvät. Auton etu- ja/tai takapään korottaminen ja/tai madaltaminen on kielletty. Auton korin on oltava vaakasuurassa lepotilassa ollessaan, lukuun ottamatta autoja, jotka ovat etunojassa (sallittu muutos). Helmakotelon alareuna ei saa olla korkeammalla, kuin taka-akselin keskipiste. Joustavat korin kiinnikkeet saa korvata samankokoisilla kiinteillä osilla. Osien korvaaminen lasikuidusta tai muusta kevyestä materiaalista valmistetuilla osilla kielletty. Etuveto autoissa autonvalmistajan tekemät spoilerit ja vastaavat sallittu edessä ja takana.

12.2.12.1 LOKASUOJAT

Pyörän aukkojen etu- ja takareunaa voi muotoilla renkaiden sovittamiseksi, maksimissaan 50 mm (2"). Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.7.3 LOKASUOJAT**.

12.2.12.2 SISÄLOKASUOJAT

Täydelliset sisälokasuojat vaaditaan. Saa muuttaa siten, että headersien ympärillä on korkeintaan 50 mm (2") vapaata tilaa.

12.2.12.3 TULISEINÄ

Muuntelu kielletty – ellei erikseen sallittu tässä kappaleessa. Päällystäminen kielletty. Jos lämmityslaitte ja/tai ilmastointilaitte on poistettu aukot peitettävä vähintään 0.6 mm (0.024") teräslevyllä tai 0.8 mm (0.032") alumiinilevyllä, sisältäen esim. GM A-sarjan koreissa esiintyvän konepellin takaosan laipan/tiivistepinnan. Pienet tuliseinän muutokset sallittu C5 ja C6 Corveteissa vaihteiston asentamisen vuoksi. Turvakehikosta voidaan tuoda tuet iskunvaimennintornin yläpuolelta tai sivusta runkoaisojen etupäähän. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.7.4 TULISEINÄT**.

12.2.12.4 LATTIA

Täydellinen alkuperäislattia alkuperäisellä paikallaan pakollinen.

12.2.12.5 ETUSÄLEIKKÖ

Täydellinen, alkuperäinen kyseiseen koriin tarkoitettu ja samaa vuosimallia oleva etusäleikkö vaaditaan. Säleikön peittäminen etu- tai takapuolelta kielletty.

12.2.12.6 KONEPELTI

Täydellinen, alkuperäinen konepelti mukaan lukien lukot, saranat, jouset, tuet ja vahvikkeet vaaditaan. Ei-alkuperäiset reiät ja scoopit kielletty. OEM tyyppisen konepellin läpät, ritilät, metalliosat jne. säilytettävä. Etuveto autoissa toimimattomat scoopit alkuperäisinä sallittu.

12.2.12.7 KATUVARUSTUS

Seuraavat varusteet saa poistaa: Saastelaitteet. Tuulilasin pyyhinmekanismit (moottori, vivut, varret, sulat). Ilmastointi- lämmityslaitteet, ei kuitenkaan säätimiä kojelaudasta. Vilkkujen ym. ei tarvitse toimia. Yksi toimiva ajovalo ja takavallo vaaditaan. Ohjauslukon toiminnallisuus poistettava.

12.2.13 TUULILASI, IKKUNAT

Kaikkien ikkunoiden tulee olla kirkkaita paitsi, jos tehdas tummennettuja, turvalasia ja hyväkuntoisia. Lasinnostimien on toimittava moitteettomasti. Ikkunat on pidettävä suljettuina ajon aikana. Avolava-auton alkuperäisen takalasin voi korvata pleksillä, lexanilla tai muulla särkymättömällä materiaalilla turvakaaren tai -kehikon läpivientien takia. Minimipaksuus 1/8 tuumaa. Katso [TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.7.8 TUULILASI, IKKUNAT](#).

12.2.14 SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

12.2.14.1 AKKU

Akun on oltava alkuperäisellä paikallaan ja siinä on oltava aina riittävä kapasiteetti auton käynnistämiseen. Akku oltava autokäyttöön tarkoitettu. Lisäakku sallittu, mikäli se on turvallisesti kiinnitetty tavaratilaan. Lisäakun oltava samantyyppinen (koko ja paino), kuin alkuperäisellä paikalla olevan. Katso [TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.8.1 AKUT](#).

12.2.14.2 DELAY BOX / LAITE

Delay Box kielletty. Two-step sallittu. Two-Step katkaisijan oltava jarrupolkimessa, kytkinpolkimessa tai painekytkin jarruputkessa. Käikäyttö kielletty. Katso [TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.8.2 DELAY BOXES \(VIIVEJÄRJESTELMÄT\), 23.8.3 SYTYTYSVIRTA](#).

12.2.14.3 SYTYTYSJÄRJESTELMÄ

Kaikki akkukäyttöiset alkuperäistyyppiset sytytysjärjestelmät sallittu. Cranktrigger- järjestelmä kielletty, ellei OEM tyyppinen virranjakajaton sytytys. Virranjakajattomassa OEM sytytyksessä alkuperäinen sytytyspuolien lukumäärä säilytettävä. Katso [TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.8.3 SYTYTYSVIRTA](#).

12.2.14.4 MITTARISTO

Täydellinen alkuperäinen mittaritaulu mittareineen, ilmansuuttimineen ja katkaisijoineen vaaditaan. Lämmityslaitteen saa poistaa, säätönupit on säilytettävä. Kierroslukumittari, painemittari, jne. sallittu. Katso [TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.8.4 PÄÄVIRTAKATKAISIN](#).

12.2.14.5 PÄÄVIRTAKATKAISIJA

Pakollinen autoissa, joissa akku tavaratilassa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.8.4 PÄÄVIRTAKATKAISIN**.

12.2.14.6 STARTTIMOOTTORI

Aftermarket starttimoottorit alkuperäisellä paikallaan sallittu. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.8.5 KÄYNNISTINMOOTTORIT**.

12.2.15 APUJÄRJESTELMÄT

12.2.15.1 TIETOKONEET / TALLENTIMET

Alkuperäiset OEM tietokoneet voidaan korvata Aftermarket tietokoneilla. Tallennin sallittu. Muut kuin OEM tai korvaavat OEM tietokoneet kielletty. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.9.1 TIETOKONE, 23.9.2 TALLENTIMET**.

12.2.15.2 HINAUSAUTO

Kielletty.

12.2.15.3 LÄMMITYSKÄYTTÖ

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.9.5 TUNKIT JA PUKIT, 23.9.14 LÄMMITYSKÄYTTÖ**.

12.2.16 KULJETTAJA

12.2.16.1 ASIAPAPERIT

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.4 ASIAPAPERIT**.

12.2.17 KULJETTAJA

Kuljettajan on istuttava alkuperäisellä paikalla, eikä mikään osa kuljettajan päästä saa olla B-pilarin takapuolella. Istuimen uudelleensijoittaminen kielletty.

12.2.17.1 TURVAVYÖT

SFI 16.1 / 16.5, FIA 8853 / 98 tai FIA 8853-2016 vyöt mukaan lukien haaravyö, pakolliset luokissa AA/S - M/S, AA/SA - M/SA ja FS/AA-FS/L kaikissa avoautoissa ja kaikissa 11.49 ja nopeammissa autoissa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.5 KULJETTAJAN KIINNITYS**.

12.2.17.2 KULJETTAJAN PAINO

Kaikki autot punnittava kuljettajan kanssa. 77 kg (170 lbs) lisätään auton luokituspainoon kuljettajan painona minimipainon saavuttamiseksi.

12.2.17.3 KYPÄRÄ

Pakollinen. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.7 KYPÄRÄ JA AJOLASIT**.

12.2.17.4 AJOASU

Suosittelaa SFI 3.2A/1 ajoasua. Vaaditaan hyväksytyt käsineet ja kengät, sekä pitkähihainen paita/housut ei nailon tai vastaavia. SFI 3.2A/1 takki ja housut pakolliset luokissa AA/S - M/S, AA/SA - M/SA, FS/AA-FS/L ja kaikissa 11.49 s ja nopeammissa autoissa. Housut ja takki SFI 3.2/A5 tai **3.4/5**

ja SFI 3.3/1 käsineet pakolliset 9.99 s ja nopeammissa autoissa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.10 AJOASUT**.

12.2.17.5 NISKAKAULURI

SFI 3.3 pakollinen 9.99 (6.39 1/8 maili) ja nopeammissa autoissa. Pakollinen myös, jos loppunopeus ylittää 135 mailia tunnissa. Niskakaulurin asemesta voidaan käyttää pään ja niskan tuki (HANS =Head And Neck Support) laitetta. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.8 NISKAKAULURI/PÄÄN JA NISKAN TUKI (HANS)**.

13 SUPER STOCK ELIMINATOR (SS)

Säännöt ja vaatimukset Super Stock ryhmälle ovat samat kuin **STOCK ELIMINATOR (S)** -ryhmälle kohdassa **12.1 LUOKKAMERKINNÄT** seuraavin poikkeuksin, Super Stock sisältää seitsemän (7) alaryhmää: Super Stock, GT, GT Truck, Modified Stock, Modified Truck, Modified ja MX.

13.1 LUOKKAMERKINNÄT

FSS/A, FSS/B, FSS/C, FSS/D, FSS/E, FSS/F, FSS/G, FSS/H, FSS/I, FSS/J, FSS/K, FSS/L, FSS/M, SS/AH, SS/A, SS/B, SS/C, SS/D, SS/E, SS/F, SS/G, SS/H, SS/I, SS/J, SS/K, SS/L, SS/M, SS/N, SS/O, ja SS/P (manuaalivaihteiset) kilpailunumerolla jatkettuna. SS/AA, SS/BA, SS/CA, SS/DA, SS/EA, SS/FA, SS/GA, SS/HA, SS/IA, SS/JA, SS/KA, SS/LA, SS/MA, SS/NA, SS/OA, ja SS/PA (automaattivaihteiset) kilpailunumerolla jatkettuna.

13.2 SUPER STOCK

Ainoastaan Official NHRAn Stock Car Classification Guiden luokittelemat autot voivat kilpailla tässä ryhmässä.

13.2.1 LUOKKAJAKO

Luokka	Lbs/hv	Luokka	Lbs/hv	Luokka	Lbs/hv
SS/AH	6.00	SS/M	14.00 – 14.99	FSS/A	5.00 – 5.49
SS/A	6.00 – 6.49	SS/N	15.00 – 15.99	FSS/B	5.50 – 5.99
SS/B	6.50 – 6.99	SS/O	16.00 – 16.99	FSS/C	6.00 – 6.49
SS/C	7.00–7.49	SS/P	17.00 tai enemmän	FSS/D	6.50 – 6.99
SS/D	7.50 – 7.99			FSS/E	7.00 – 7.49
SS/E	8.00 – 8.49			FSS/F	7.50 – 7.99
SS/F	8.50 – 8.99			FSS/G	8.00 – 8.49
SS/G	9.00 – 9.49			FSS/H	8.50 – 8.99
SS/H	9.50 – 9.99			FSS/I	9.00 – 9.49
SS/I	10.00 – 10.99			FSS/J	9.50 – 9.99
SS/J	11.00 – 11.99			FSS/K	10.00 – 10.99
SS/K	12.00 – 12.99			FSS/L	11.00 – 11.99
SS/L	13.00 – 13.99			FSS/M	12.00 tai enemmän

HV-luvulla tarkoitetaan sitä hevosvoimalukua, jonka NHRA:n Super Stock Guide ko. moottorille on ilmoittanut.

Luokka SS/AH varattu 1968 Plymouth Barracuda ja 1968 Dodge Dart autoille Hemi- moottorilla (automaatti tai manuaali). Kyseiset autot eivät voi kilpailla muissa luokissa.

2008 ja uudemmat Chevrolet COPO, Dodge Drag Pack ja Ford Cobra Jet (automaattina ja manuaalina) rajoitettu luokkiin FSS/A-FSS/M.

13.2.2 MOOTTORI

13.2.2.1 ILMANSUODATTIMET

Vapaaehtoiset. Jos käytetään, oltava alkuperäinen tai alkuperäistyyppinen. Ram-Air putket, imusuppilot ja muut kuin vakiotyyppiset suodattimen pohjalevyt kielletty. Suodattimen pohjan sovitin ja leikkaaminen sallittu. Hitsaamalla, pulttaamalla, niittaamalla, liimaamalla tai muulla

tavoin toteutetut pohjan muutokset kielletty. Ylimääräiset jäähdytysaukot, esim. jäähdyttimen sivupaneeleissa kielletty. Tehdasvalmisteiset suodattimet ja/tai scoopit, jotka läpäisevät konepellin on liitettävä kaasuttimeen alkuperäisellä tavalla.

13.2.2.2 BLUEPRINTING

Sallittu NHRA:n erittelyn mukaisesti. Erittely eri moottoreiden arvoista on saatavilla NHRA.comista. Tehtaan ensiasennusosat (ellei toisin mainittu) säilytettävä muuttamattomina, s.o. kiertokanget, työntötangot, kampiakseli jne.

13.2.2.3 NOKKA-AKSELI

Mikä tahansa nokka-akseli ja venttiilikoneisto sallittu.

13.2.2.4 KIERTOKANGET

Käytettävä alkuperäisiä tai NHRA:n hyväksymiä kiertokankia. Aftermarket kankien oltava alkuperäisen pituiset ja maksimissaan 2 % listauspainoista kevyemmät. Lista hyväksytyistä kiertokangista nähtävillä NHRAracer.comissa. Valujälkien poisto ja kiillottaminen ainoastaan kyljistä sallittu. Metallikuulapuhaltaminen sallittu. Pituus saa poiketa alkuperäisestä +/- 0.63 mm (0.025"). Muu keventäminen kielletty. Runko- ja kiertokangen laakereissa 'spacer' -laakerit sallittu. Runkolinjan halkaisija ja kiertokankien alapesän halkaisija oltava NHRA:n kulloinkin voimassa olevan listan mukainen (lista hyväksytyistä kiertokangista).

13.2.2.5 SYLINTERIN KANNET

Sylinterikannen on oltava kyseiseen moottoriin luokiteltu. Kannen kanavien tilavuuden on oltava myös NHRA:n listalla, joka julkaistaan www.nhraracer.com -sivustolla. Kanavien muotoilu, kiillottaminen, hitsaaminen, epoksi- ja happokäsittely sallittu. Palotilan hionta ja kiillotus sallittu. Palotilan hitsaaminen tai epoksointi kielletty. Sytytystulpan reiän sijaittava alkuperäisellä paikalla, koko ja kulma kuten OEM. Sytytystulpan adapterit kielletty. Ohjaimien keskilinjan oltava sivuttain ja eteen/taakse koneistettu kuten OEM. Venttiilit oltava alkuperäisessä kulmassa. Venttiilivarren kulman oltava alkuperäinen +/- 1 aste. Kansien on täytettävä NHRAn arvot tilavuuksien osalta. Mikä tahansa korvaava teräsventtiili, paitsi titaaninen, sallittu, jos venttiililautasen ja varren koko on sama kuin alkuperäinen. (OEM natriumtäytteiset venttiilit voidaan korvata titaanisilla, edellyttäen että paino on yhdenmukainen tai suurempi kuin alkuperäisen). Venttiilien koko saa poiketa alkuperäisestä korkeintaan +0.12 mm (0.005") tai -0.38 mm (0.015"). Sylinterinkannen, imusarjan ja pakosarjan kiinnityspinnat saa koneistaa imusarjan sovittamiseksi. Imusarjan pultinreijät oltava muuttamattomat ja alkuperäisillä paikoillaan (poislukien SS/AH). Ylimääräiset imusarjan kiinnitysreijät sallittu. Sovitelevyt imusarjan ja sylinterinkannen välissä sallittu. Venttiilikoppien pultinreijät oltava muuttamattomia ja alkuperäisillä paikoillaan. Hitsaaminen tai epoksointi sallitaan kanavien ulko-osiin vain korjaustarkoituksessa. Enintään kaksi kanavaa / kansi saa olla korjattu edellä mainitulla tavalla. Imusarjan esilämmityskanavat saa tukkia kanavan imusarjan puoleisesta päästä tai pakokanavasta.

Seuraava on sallittu: polylocks, lukkomutterit, paikalleen puristettavat tai kierrettävät keinuvivun kiinnityspultit, alkuperäistä paksummat keinuvivun kiinnityspultit. Mikä tahansa venttiiliin/istukan hionta sallittu. Sovitelevyt pakosarjan ja sylinterikannen välissä eivät saa paksuudeltaan ylittää 12.7 mm (1/2"). Levy ei saa työntyä kanavaan. Kaikki venttiili istukat saa vaihtaa.

13.2.2.6 MOOTTORI

Oltava samaa vuosimallia ja valmistetta kuin auto, jota käytetään. NHRA-hyväksytyt aftermarket moottorinlohkot sallittu. Muu kuin alkuperäinen tehtaalla asennettu varustus kielletty. Jälleenmyyjien asentamat lisävarusteet (ahtimet, yms.) kielletty. Moottorin on oltava

alkuperäisessä asennossa alkuperäisellä paikallaan, korkeus, setback jne. Sylintereitä ei saa porata suuremmiksi kuin 0.080" ylikokoon. Poraus mitataan sylinterin yläpäästä, kohdasta, jossa männänrenkaiden kuluttama alue ei vaikuta tulokseen.

Eri vuosimallia tai alkuperää olevien osien yhdistely kielletty. Normaali tasapainoitustyö sallittu, muu osien keventäminen kielletty.

Kaasuttimet, imusarja, kannet jne on kiristettävä siten, ettei ilma ja/tai polttoainevuotoja pääse syntymään. Alipaineletkut on liitettävä huolella tai tukittava. Iskun pituuden toleranssi on +/-0.39 mm (0.015"). Vakio OEM tai NHRA:n hyväksymä kampiakseli pakollinen. Aftermarket akselin tulee olla alkuperäisen kaltainen, eli viistäminen jne. kielletty. Billet-kampiakseli kielletty, paitsi jos alkuperäinen. Kampiakselin keventäminen, normaalia tasapainotusta lukuun ottamatta, kielletty. Kampiakselin vastapainojen pyöristäminen (bullnosing), sallittu. Laakerikaulojen läpiporaus sallittu. Sylinterilohkon saa putkittaa. SFI 18.1 mukainen Aftermarket värinänvaimennin pakollinen. Jakohihnan suojus vapaa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.2 MOOTTORI**.

13.2.2.7 KORVAAVAT OSAT

Imusarjan, kansien, kampiakselin, sylinterin lohkon sekä vaihteiston vaihtaminen nk. korvaaviin osiin sallittu vain, kun valmistaja on listannut ne julkaisemaansa osakirjaan ja on ilmoittanut osista NHRA:lle sekä saanut niihin hyväksynnän.

13.2.2.8 PAKOSARJAT

"Pan evac" järjestelmä pakoputkistoon sallittu. Äänenvaimennus vaaditaan, max **110 dB (A)** mitattuna kohtisuoraan auton sivusta 15.24 m (50 jalan) etäisyydeltä, moottorin käydessä 3500 rpm, ilman kuormaa. Autossa ei vaadita äänenvaimentajia, mikäli dB raja ei ylity. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.3 PAKOKAASUPOISTO**.

13.2.2.9 TUULETIN, LATURI, VESIPUMPPU

Tuulettimen hihnan ja laturin saa poistaa. Aftermarket hihnapyörät sallittu. Sähköiset vesipumput ja tuulettimet sallittu. Vesipumpun asennuksen vuoksi ei saa tehdä muutoksia sylinterilohkoon. "Saastepumpun" käyttäminen kampikammion tuuletukseen kielletty.

13.2.2.10 POLTTOAINE

Lyijytön bensiini. Propyleenioksidi ja/tai typpioksiduulin käyttö kielletty. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.8 POLTTOAINE**.

13.2.2.11 POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

Mekaaninen ja/tai enintään kaksi sähköistä polttoainepumppua sallittu. Voi olla sijoitettu tavaratilaan. Sähköisen polttoainepumpun toiminta tulee katketa auton sytytysvirran katkettua. Polttoaineputket saa vaihtaa minkä kokoiseen metalliputkeen tahansa, jossa suodatin ja paineensäädin sallittu. Yhteensä enintään 30 cm (12") kumiletkaa sallittu liitoskohdissa (moottori-kori). Kaikki lisälaitteet, cool can, regulaat-torit, lisäsuodattimet yms. on asennettava yli 15 cm (6") päähän paloseinästä eteenpäin. Yksi "cool can" sallittu. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.6 POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ**.

13.2.2.12 TIIVISTEET

Kaiken tyyppiset moottoritiivisteet sallittu. Jos alkuperäistä ohuempaa kannentiivistettä käytetään, on erotus alkuperäiseen korvattava suuremmalla männänlaki-kansitaso väljyydellä. Kaasuttimen lämpötiivistyslevyt sallittu.

13.2.2.13 POLTTOAINESÄILIÖ

Alkuperäinen tai turvatankki sallittu. Oltava alkuperäispaikassa, turvatankki voidaan asentaa takaluukkuun. Alkuperäiseen säiliöön saa tehdä seuraavat muutokset: Pick upin voi siirtää ja säiliötä voi muuttaa jousituksen tai rungon muutosten vuoksi. Jos täyttöaukko on tavaratilassa, on polttoainesäiliössä oltava painekorkki ja tuuletusputki korin ulkopuolelle. Ohjaamo ja tavaratila, jossa on turvatankki, on eristettävä toisistaan paloseinällä, joka on valmistettu minimissään 0.8 mm (0.032") alumiini- tai 0.6 mm (0.024") teräslevystä. Turvatankin tilavuus minimi 11 L (3 galloniaa), maksimi 60 L (16 galloniaa). Cool can sallittu. Turvatankki asennettava yleisten määräyksien mukaisesti. Vain yksi turvatankki sallittu. Lisäsäiliöt kielletty. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.6 POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ**.

13.2.2.14 IMUSARJA

Mikä tahansa imusarja sallittu edellyttäen, että se on alkuperäisen kaasutinjärjestelmän mukainen ja sopii alkuperäisen tehdasvalmisteisen konepeiton alle. Kaasuttimien lisäsovellutuksissa on pitäydyttävä alkuperäisen mukaisissa toteutuksissa. Esim. "in line"- ja cross ram"- järjestelmien on säilyttävä. "Cross ram"-imusarjassa voidaan etummaisen ja takimmaisen kaasuttimen sijaintipaikka vaihtaa keskenään.

13.2.2.15 VÄLIJÄÄHDYTIN

Välijäähdyttimen on sijaittava konehuoneessa.

13.2.2.16 ÖLJYPOHJA

Voidaan muotoilla lisätilavuuden saamiseksi aftermarket öljypohja sallittu. Kuivasumppujärjestelmä kielletty. Jos etupalkkia muotoillaan öljypohjan mahdollistamiseksi, on se vahvistettava esim. boxaamalla tai asentamalla irrotettavaa tai kiinteää lisämateriaalia.

13.2.2.17 ÖLJYPUMPPU

Alkuperäistä tai tyypiltään vastaavaa tarvikepumppua käytettävä. Öljypumpun sijainti, käyttötapa ja voitelujärjestelmä yleensä säilytettävä alkuperäisenä lukuun ottamatta moottorin sisäistä lisäputkitusta (esim. keinuvipuakseli), joka on sallittu. Öljyn painevarasto sallittu. Muu ulkoinen putkitus (painevarasto pois lukien) kielletty. Kuivasumppujärjestelmä kielletty.

13.2.2.18 MÄNNÄT

Vapaat. Alkuperäinen puristussuhde ei saa nousta ja alkuperäinen autovalmistajan malli säilyttävä. Mikäli käytetään mäntää, jossa männänlaki on ammemallinen, ei ammeen syvyys saa olla vähempää kuin 50 % alkuperäisestä. Oltava muodoltaan ja ympärysmitaltaan alkuperäistä vastaava. Lisäksi männän on oltava puristussuhteeltaan alkuperäistä vastaava. Kaarevalakiset männät eivät saa olla puristussuhteeltaan suuremmat kuin alkuperäiset NHRA Blueprint Specs:n mukaiset riippumatta laen korkeudesta. Männänlaen koneistus mäntäventtiili välyksen sovittamiseksi sallittu. Vaakasuuntaiset gas portit sallittu.

13.2.2.19 JÄÄHDYTIN

Korityypin mukainen, täysikokoinen jäähdytin pakollinen. Alumiinijäähdytin sallittu, mikäli se vastaa ulkomitoiltaan ja näöltään alkuperäistä. Kaikkien koriosien, lokasuojien, jäähdyttimien tai säleikön paneloinnin poistaminen, taivuttaminen tai leikkaaminen kielletty.

13.2.3 VOIMANSIIRTO

13.2.3.1 KYTKIN, VAUHTIPYÖRÄ JA KYTKIMENSUOJA

Kytken ja vauhtipyörän on täytettävä SFI 1.1 tai 1.2 (maksimi 2 levyä) vaatimukset. Teräksinen SFI 6.1 vaatimukset täyttävä kytkimensuoja pakollinen kaikissa V8 moottorisissa autoissa. Suojaa ei saa muuttaa kytkimen säädön ja/tai jäähdytyksen aikaansaamiseksi. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.2.3 KYTKIN, 23.2.7 VAUHTIPYÖRÄ, 23.2.8 KYTKIMENSUOJA & MOOTTORILEVY: YLEISTÄ.**

13.2.3.2 KARDAANI

Teräs- tai alumiinikardaani sallittu. Hiilikuitu kielletty. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.2.4 KARDAANIAKSELI.**

13.2.3.3 TAKA-AKSELI

Oltava alkuperältään normaaliin autokäyttöön tarkoitettu. Alumiiniset aftermarket keskiosat tai pinion-tuet sallittu. Taka-akselin kuoren oltava ulkonäöltään alkuperäistä vastaava. Perä voidaan kaventaa leveiden renkaiden asentamiseksi. Katso 20.5.1 RENKAAT. "Truck" perät kielletty, elleivät alkuperäisasennuksena. Spool sallittu, käytettävä aftermarket vetoakseleita. Kaksinopeus ja Quick-change perät kielletty. Erillisjousitettu taka-akseli vaihdettava jäykkään taka-akseliin yli 907 kg (2000 lbs) painavissa autoissa, mikäli autossa ei ole ylä- ja alatukivartta (molemmat) takaripustuksessa (esim. 1963 – 1982 Corvette) Autoissa, joissa on erillinen takajousitus ja ylä- ja alatukivarsi (molemmat) voivat painosta riippumatta säilyttää erillisjousitetun taka-akselin. Tällöin molemmat vetoakselit on varustettava 360-asteisella turvalenkillä, joka on valmistettu minimissään 25 mm (1") leveästä ja 6 mm (¼") paksuisesta materiaalista. Poikittaispalkkien muotoilu sallittu vaihdettaessa erillisjousitettu taka-akseli. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.2.9 TAKA-AKSELISTO.**

13.2.3.4 VAIHTEISTO, AUTOMAATTI

Mikä tahansa kyseisen autovalmistajan vaihteisto sallittu. Maksimi 3 vaihdetta eteenpäin, paitsi jos alun perin enemmän, niin sallittu. Peruutusvaihte sallittu. Ylivaihte ei pakollinen. Vaihteiston kuoren oltava NHRA Stock Car Classification Guiden mukainen autotyyppinen alkuperäiskuori tai aftermarket kopio. Jälkituotantokuoren tulee täyttää SFI spec 4.1 ja 30.1 määräykset. NHRA:n hyväksymät adapterit sallittu. Vaihdekaaviota saa muuttaa edellyttäen, että kaikki vaihteet säilytetään. Lukkiutuva turbiini sallittu, mikäli alkuperäinen ko. autossa ja käytössä on alkuperäinen vaihteistotyyppi. Muuten lukkiutuva turbiini on kielletty. Syvennetty alkuperäinen tai aftermarket öljypohja sallittu. Vaihteiston kuoren ja lohkon takapään poraaminen sopimattoman vaihteiston asentamiseksi kielletty. Kytkin, joka estää moottorin käynnistymisen vaihte päällä pakollinen. Transbrake sallittu, vain sähköinen vapautus sallittu. Transbrake-nappi oltava NHRA-hyväksytty. Laitteen on oltava mekaaninen jousikuormitteinen ja korkeintaan 3 tuumaa pitkä pohjasta varren päähän. Säädettävyyttä sallittu ja voidaan toteuttaa kierrettävällä vasteella tai pysäytin renkailla. Kytkimen muuttaminen lisäämällä hydraulikkaa, pneumaattikkaa, sähköistystä tai vastaavaa kielletty. Lista hyväksytyistä napeista www.nhraracer.com. Kierrosluku ohjatut pneumaattiset, sähköiset shifterit sallittu.

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.8.2 DELAY BOXES (VIIVEJÄRJESTELMÄT), 23.2.10 VAIHTEISTO, 23.2.10.2 VAIHTEISTO, AUTOMAATTI.**

13.2.3.5 VAIHTEISTO, MANUAALI

Mikä tahansa alkuperäinen tai NHRA-hyväksytty aftermarket-vaihteisto sallittu. Säilytettävä alkuperäinen määrä vaihteita eteen ja taakse, ylivaihte ei pakollinen. Jokainen vaihto tapahduttava kuljettajan toimesta. Pneumaattiset, hydrauliset, sähköiset ym. vaihteen valitsimet kielletty. Lattia

shifterit sallittu. Nk. clutchless-vaihteisto sallittu. Moottori/vaihteistoyhdistelmät, joihin on luokiteltu vain kolmevaihteinen manuaalivaihteisto, voidaan varustaa millä tahansa neljävaihteisella manuaalivaihteistolla. **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.2.10 VAIHTEISTO.**

13.2.3.6 VAIHTEISTOSUOJA, AUTOMAATTI

Luokissa SS/AH-SS/MA ja FSS/A-FSS/M sekä 10.99 s ja nopeammat autot varustettava vaihteiston suojalla, joka täyttää SFI 4.1 vaatimukset. Luokissa SS/AH - SS/JA ja FSS/A-FSS/M SFI 29.1 vetolevy ja SFI 30.1 vetolevyn suoja pakollinen. Aftermarket turbiinikoppa sallittu. Oltava SFI 30.1 ja NHRA:n hyväksymää mallia. NHRA-hyväksytty alkuperäisen kaltainen aftermarket vaihteiston kuori sallittu. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.2.10 VAIHTEISTO.**

13.2.4 PYÖRÄNRIPUSTUS JA JARRUT

13.2.4.1 JARRUT

Käytettävä alkuperäistä 4-pyöräjarrujärjestelmää tai seuraavat ehdot täyttäviä aftermarket levyjarruja:

1. Minimimäntä pinta-ala pyörää kohti on 3.5 neliötuumaa.
2. Jarrulevyn minimihalkaisija on 10 1/4" (260.35 mm) ja minimipaksuus 5/16" (7.9 mm).
3. Kaikki modifioidut jarrujärjestelmät on varustettava kaksipiirisellä pääsylinterillä, joka jakaa etu- ja takajarrut eri piireihin.
4. Kaksi jarrusatulaa sallittu takapyörissä, jarruputkia saa kuitenkin sylinterin määrästä riippumatta olla vain yksi kutakin jarrusatulaa kohden.
5. Takajarruihin vaikuttava line lock kielletty, etujarruihin vaikuttava sallittu. Käsijarru vapaaehtoinen.
6. Hiilikuituiset tai titaaniset jarrulevyt kielletty.

Kaikkiin jarruihin tai takajarruihin vaikuttava Line lock kielletty. Kaikkien Line-lockien oltava jousikuormitteisia tai itsestään palautuvia. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.3.1 JARRUT.**

13.2.4.2 ISKUNVAIMENTIMET

Sähköiset ja pneumaattiset iskunvaimentimet kielletty, ellei alkuperäiset. Lisäsäiliöt sallittu.

13.2.4.3 PYÖRÄNRIPUSTUS, EDESSÄ

Tehtaan alkuperäinen kyseiseen malliin toimittama järjestelmä säilytettävä. Alatukivarren saa avartaa isomman iskunvaimentimen kiinnittämiseksi ja asentamiseksi. Etujousituksen lift kit/liikkeen rajoittimet sallittu. Joustintuen laakeroinnin voi korvata nivelpäillä tai pallolaakerilla. Kallistuksenvakaaja vapaaehtoinen. Aftermarket raidetangon päät nivelpäillä sallittu. Sähköiset iskunvaimentimet kielletty. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.3.4 JOUSITUS.**

13.2.4.4 PYÖRÄNRIPUSTUS, TAKANA

Takaripustusta saadaan muuttaa tehdasvalmisteisesta seuraavasti: runkoa ja jousia saa siirtää sisäänpäin slicksien sovittamiseksi korin alle. Kiinnityspisteitä saadaan siirtää vastaavasti akselistoon ja runkoon nähden tarpeen mukaan. Taka-akselin saa kiinnittää lehtijousiin "uivasti". Maksimiliike on tällöin sivusuunnassa 6 mm (1/4") ja pituussuunnassa 13 mm (1/2") eteen- tai taaksepäin. Katso Tekniset Yleissäännöt 3:4 takaripustuksen hyväksyttävästä asennuksesta. Lehtiä saa lisätä tai vähentää. Lehtijousien pituutta saa muuttaa, mutta ne tulee soveltaa auton painoon. Voidaan käyttää lasikuituisia aftermarket lehtiä. Kierrejouset saa vaihtaa alkuperäistyyppiin. Takatukivarret saa vaihtaa tai poistaa, jos käytetään four-link- tai ladder-bar järjestelmää. Iskunvaimentimien paikkaa saa muuttaa. Coilover iskunvaimentimet sallittu takajousituksessa.

Alkuperäiset lehti- ja kierrejouset saa poistaa. Minimijousto iskunvaimentimissa - alaspäin – 25 mm (1"). Takatukivarret saa korvata OEM-tyyppisillä aftermarket osilla; minimihalkaisijaltaan 25 mm (1") paksuiset pyöreät putket hyväksytään. Takatukivarsissa oltava holkitukset, jotka mahdollistavat akseliston liikkumisen, mutta estävät osia olemasta havaittavasti irrallaan. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.3.4 JOUSITUS**.

13.2.4.5 WHEELIE BARS

Sallittu. Metallipyörät kielletty. Eivät saa kiinnittyä puskuriin tai puskurikiinnikkeisiin. Suurin sallittu pituus 1219 mm (48") tai takapuskuriin asti riippuen siitä, kumpi pituus on suurempi. Mitataan taka-akselin keskipisteestä Wheelie Barsien pyörän keskipisteeseen. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.3.6 WHEELIE BARS**.

13.2.5 RUNKO

13.2.5.1 LISÄPAINO

Painolaatikko sallittu. Ainoastaan 45 kg (100 lbs) irtopainoa sallittu painolaatikossa, laatikko mukaan lukien. Enintään kaksi laatikkoa sallittu (22.5 kg/kpl). Kiinnitettävä runkoon tai poikkipalkkiin vähintään kahdella 12 mm (1/2") pultilla. Ei saa kiinnittää turvakaareen tai kehikkoon. Muu painolasti on kiinnitettävä runkoon tai poikkipalkkiin kiinteästi, eli vähintään kahdella 12 mm (1/2") pultilla kutakin 45 kg (100 lbs) kohti. Lisäksi mutteri on hitsattava kiinni pulttiin. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.2 LISÄPAINOT**.

13.2.5.2 PUSKURIT

Täydelliset automallin alkuperäiset ja vuosimalliset puskurit ja kiinnikkeet vaaditaan (etu ja taka). Puskurin vaimennusjärjestelmät saa poistaa. Takapuskurin peite- tai täytesuojan (hiekkapelti) saa loveta wheelie barseja varten, mutta ei puskuria eikä koko leveydeltä.

13.2.5.3 RUNKO

Runko tai puolirunko oltava alkuperäinen kyseiseen autoon tarkoitettu. Itsekantavan korin etu- ja takarungon saa yhdistää. Suurin sallittu materiaali on 50 mm x 75 mm x 3 mm (2" x 3" x 0.125") tai 40 mm (1 5/8") pyöreää putkea - seinämävahvuudeltaan 3 mm (0.118") teräsputki tai 2 mm (0.083") kromimolybdeeni. Mikäli yhdistäjä kulkee lattian läpi, on lattia hitsattava koko matkalta siihen kiinni. Takarunkoa saa muuttaa renkaiden sovittamiseksi (katso **RENKAAT**). Takarunko voidaan valmistaa 50 mm x 75 mm x 2 mm (2" x 3" x 0.083") vahvuisesta materiaalista tai 40 mm (1 5/8") pyöreästä putkesta - seinämävahvuudeltaan 3 mm (0.118") teräsputki tai 2 mm (0.083") kromimolybdeeni. Uusi takarunko on rakennettava alkuperäisen kanssa samaan korkeuteen. Uuden runkoputken pohja ei saa olla alkuperäisen lattian yläpuolella. Ylimääräisiä poikittaistukia saa valmistaa traction barsien ja iskunvaimentimien kiinnittämistä varten. Mikäli uusi runkomateriaali kulkee lattian läpi, on lattia hitsattava koko matkalta siihen kiinni. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.7.5 LATTIAT**.

13.2.5.4 MAAVARA

Minimi 76 mm (3") auton etuosasta 300 mm (12") etuakselin keskiviivan taakse. Loppuosassa autoa 50 mm (2"), lukuun ottamatta öljypohjaa ja pakosarjoja.

13.2.5.5 MOOTTORIKIINNIKKEET

Voidaan asentaa teräksiset korvaamaan alkuperäiset, kumiset moottorinkiinnikkeet. Moottorin on oltava alkuperäisessä paikassa, korkeus, setback jne. Moottorilevyt ja keskikiinnikkeet sallittu.

13.2.5.6 JARRUVARJO

Pakollinen, jos loppunopeus yli 240 km/h. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.8 JARRUVARJOT**.

13.2.5.7 TURVAKAARI

Vaaditaan luokissa SS/J-SS/P ja SS/JA – SS/PA, kaikissa 11.49 s ja nopeammissa autoissa sekä avoautoissa, jotka ovat nopeampia kuin 13.49 s. Turvakehikko vaaditaan kaikissa 9.99 s ja nopeammissa autoissa. Sallittu kaikissa autoissa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.10 TURVAKAARI**.

13.2.5.8 TURVAKEHIKKO

Pakollinen luokissa SS/A - SS/I, SS/AH - SS/IA ja FSS/A-FSS/M sekä kaikissa 9.99 s ja nopeammissa autoissa. SFI 25.5 turvakehikko pakollinen 8.49 s ja nopeammissa autoissa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.11 TURVAKEHIKKO, 23.10.6 PÄÄN SUOJUKSET**.

13.2.5.9 TURVAKEHIKON PEHMUSTE

SFI 45.1/FIA 8857-2001 mukainen pehmustemateriaali pakollinen 9.99 s ja nopeammissa ajoneuvoissa. Pehmustetta käytettävä kohdissa, joissa kuljettajan kypärä on mahdollista osua turvakehikon rakenteisiin. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.11 TURVAKEHIKKO, 23.10.6 PÄÄN SUOJUKSET**.

13.2.5.10 PAINO

Kaikki autot voivat ajaa luokan minimipainossa, mutta ei painavampana kuin seuraavan luokan minimipaino. Auto voidaan siirtää yhtä luokkaa ylös (kevyempään) tai alas (painavampaan). Jos painoa lisätään, on se kiinnitettävä tukevasti. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.2 LISÄPAINOT**.

Shippingpaino saadaan kertomalla NHRA:n suhdeluku (Official NHRA Stock Car Classification Guide-kirjasta) hevosvoimaluvulla ja 0.454: llä tuloksen muuttamiseksi kiloiksi. Luokka määritellään ilman kuljettajan painoa. Kun luokittelupaino on laskettu, lisätään 77 kg (170 lbs) kuljettajan painona. Kaikki autot punnitaan kuljettajan kanssa.

13.2.5.11 AKSELIVÄLI

Säilytettävä alkuperäinen akseliväli +/- 19 mm (3/4") tarkkuudella ja raideväli täysin auton valmistajan nimellisarvoissa. Oikea ja vasen puoli saavat poiketa toisistaan korkeintaan 25 mm (1"). Kaikki muutokset akseliväliin, etu- ja/tai takaylitykseen, sekä pyörän ja/tai akselin sijoitukseen kielletty. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.12 AKSELIVÄLI**.

13.2.6 RENKAAT JA VANTEET

13.2.6.1 RENKAAT

Enintään 14 1/2" leveät ja 33" korkeat slicksit sallittu. Eivät saa ylittää 15 1/2" leveyttä riippumatta kulumisesta. Renkaan kulutuspinta ei saa olla lokasuojan ulkopuolella. Maksimi väli renkaan kyljen ja korin välillä 76 mm (3"). Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.5.1 RENKAAT**.

13.2.6.2 VANTEET

Aftermarket racing-vanteet ovat sallittu. Pinnavanteet tai moottoripyörän vanteet kielletty. Kaikki rengas-vanne yhdistelmät ovat sallittu, joiden asentaminen ei edellytä muita muutoksia kuin kohdassa lokasuojat on kuvailtu. Minimihalkaisija on 14" ellei auto ole alun perin varustettu

pienemmillä pyörillä. Etupyörien tulee olla kiinnitettynä alkuperäiseen tapaan, napakiinnitys kielletty. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.5.2 VANTEET**.

13.2.7 SISUSTUS

13.2.7.1 OHJAUSPYÖRÄ

Irrotettavat ohjauspyörät sallittu. Ohjauspylvään alkuperäinen ulkonäkö säilytettävä. Ohjauspylvään pidentäminen kielletty. Oltava alkuperäisen mittainen. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.3.3 OHJAUS**.

13.2.7.2 VERHOILU

Täydellinen alkuperäinen sisustus etu- ja takaistuimeen vaaditaan. Lattiamattoja, oviverhoilua ja/tai kattoverhoilua ei saa poistaa. Kaikenlainen kevennys sisustuksessa kielletty. Kuljettajan istuimen kiskot suositellaan pulttavaksi kiinteiksi. Häikäisyuojat saa poistaa. Takaistuimen saa poistaa turvakaaren tai -kehikon asennuksen vuoksi. Tällöin alue tulee verhoilla tai päällystää tehdasvalmisteista vastaavalla materiaalilla (ei pelkät panelit). Aftermarket etuistimet sallittu, niiden oltava yhdenmukaiset ulkonäöltään. Istuimet on verhoiltava ja asianmukaisesti tuettava. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.6.2 VERHOILU, ISTUIMET**.

13.2.7.3 IKKUNAVERKKO

SFI 27.1 Pakollinen autoissa, joissa vaaditaan turvakehikko. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.6.3 IKKUNAVERKKO**.

13.2.8 KORI

Kaikki muutokset koriin on kielletty. Kustomointi on rajoitettu auton maalaukseen. Avoautot kilpailevat katto ylös nostettuna. Sedan Delivery, Ranchero, El Camino, jne. (mikäli luokiteltu), ovat sallittuja vain, jos luokkakohtaiset vaatimukset täyttyvät. Auton etu- ja/tai takapäähän korottaminen ja/tai madaltaminen on kielletty. Auton korin on oltava vaakasuorassa lepotilassa ollessaan, lukuun ottamatta autoja, jotka ovat etunojassa (sallittu muutos). Helmakotelon alareuna ei saa olla korkeammalla, kuin taka-akselin keskipiste. Joustavat korin kiinnikkeet saa korvata samankokoisilla kiinteillä osilla. Osien korvaaminen alumiinista tai muusta kevyestä materiaalista valmistetuilla osilla kielletty.

13.2.8.1 SISÄLOKASUOJAT

Täydelliset sisälokasuojat vaaditaan. Saa muuttaa siten, että headersien ympärillä on korkeintaan 50 mm (2") vapaata tilaa. Ripustuksien tornien muuntelu kielletty. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.7.3 LOKASUOJAT**.

13.2.8.2 TULISEINÄ

Muuntelu kielletty. Päällystäminen kielletty. Jos lämmityslaite ja/tai ilmastointilaite on poistettu, on aukot peitettävä vähintään 0.6 mm (0.024") teräslevyllä tai 0.8 mm (0.032") alumiinilevyllä, sisältäen esim. GM A-sarjan koreissa esiintyvän konepellin takaosan laipan/tiivistepinnan. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.7.4 TULISEINÄT**.

13.2.8.3 LATTIA

Irrotettava lattia sallittu vaihteiston/ vaihteenvalitsimen asennuksen vaatimalla alueella. Muuteltava alue on rajattu 0.5 m² (6 neliöjalkaa). Korvaavan aineen oltava terästä sekä yhdenmukainen poistetun alueen kanssa. Runkopalkkien välinen alue oltava alkuperäistä lattiaa,

alkuperäisellä paikallaan. Alkuperäinen lattia voidaan korvata alkuperäisen vahvuisella tai vahvemmalla alueella, jolla takarunkopalkkeja on kavennettu (ainoastaan nelitankotuennan poikittaispalkista taaksepäin). Korvaavan aineen oltava terästä sekä yhdenmukainen poistetun alueen kanssa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.7.5 LATTIAT**.

13.2.8.4 ETUSÄLEIKKÖ

Täydellinen, alkuperäinen kyseiseen koriin tarkoitettu ja samaa vuosimallia oleva etusäleikkö vaaditaan. Säleikön peittäminen etu- tai takapuolelta kielletty.

13.2.8.5 KONEPELTI

Täydellinen, alkuperäinen konepelti mukaan lukien lukot, saranat, jouset, tuet ja vahvikkeet vaaditaan. Ei-alkuperäiset reiät ja scoopit kielletty. OEM tyyppisen konepellin läpät, ritalät, metalliosat jne. säilytettävä, poislukien SS/AH, jossa saa käyttää kaasuttimia ympäröivää osaa, joka tulee olla alkuperäisen konepellin tasalla. Luiskat, ilmanohjaimet jne., jotka saattavat vaikuttaa ilman virtaukseen, ovat kielletty.

13.2.8.6 KATUVARUSTUS

Seuraavat varusteet saa poistaa: Saastelaitteet. Tuulilasin pyyhinmekanismit (moottori, vivut, varret, sulat). Ilmastointilaitteet, ei kuitenkaan säätimiä kojelaudasta (katso mittaristo). Vilkkujen ym. ei tarvitse toimia. Yksi toimiva ajovalo ja takavallo vaaditaan. Ohjauslukon toiminnallisuus poistettava.

13.2.8.7 PYÖRÄNAUKOT TAKANA

Ainoastaan sisäiset muutokset sallittu. Ulkopuolinen kohottaminen tai leventäminen kielletty. Kaikkien materiaalien, joita käytetään lisäämään pyöränaukon sisäleveyttä, on oltava samaa ainetta ja paksuutta kuin alkuperäinen. Alumiini ja hiilikuitu kielletty.

13.2.9 SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

13.2.9.1 AKKU

Asennus tavaratilaan sallittu. Enintään kaksi akkua. Maksimipaino toimintakunnossa 45 kg (100 lbs) akkulaatikoineen. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.8.1 AKUT**.

13.2.9.2 DELAY BOX / LAITTEET

Kielletty. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.8.2 DELAY BOXES (VIIVEJÄRJESTELMÄT)**.

13.2.9.3 SYTYTYSJÄRJESTELMÄ

Kaikki akkusytytysjärjestelmät sallittu. Virranjakajattomassa OEM sytytyksessä alkuperäinen sytytyspuolien lukumäärä säilytettävä. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.8.3 SYTYTYSVIRTA**.

13.2.9.4 MITTARISTO

Täydellinen alkuperäinen mittaritaulu, mittareineen, ilman suuttimineen ja katkaisijoineen vaaditaan. Lämmityslaitteen saa poistaa, säätönupit on säilytettävä. Kierroslukumittari, painemittari, jne. vapaaehtoinen. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.8.8 VAIHTOVALO**.

13.2.9.5 PÄÄVIRTAKATKAISIJA

Pakollinen autoissa, joissa akku tavaratilassa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.8.4 PÄÄVIRTAKATKAISIN**.

13.2.9.6 STARTTIMOOTTORI

Aftermarket starttimoottorit vakiopaikallaan sallittu. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.8.5 KÄYNNISTINMOOTTORIT**.

13.2.10 APUJÄRJESTELMÄT

13.2.10.1 TIETOKONEET / TALLENTIMET

Alkuperäiset OEM tietokoneet tai OEM aftermarket tietokoneet sallittu. Muut tietokoneet kielletty. Tallennin sallittu. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.9.1 TIETOKONE, 23.9.2 TALLENTIMET**.

13.2.10.2 HINAUSAUTO

Kielletty.

13.2.10.3 LÄMMITYSKÄYTTÖ

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.9.5 TUNKIT JA PUKIT, 23.9.14 LÄMMITYSKÄYTTÖ**.

13.2.11 KULJETTAJA

13.2.11.1 ASIAPAPERIT

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.4 ASIAPAPERIT**.

13.2.11.2 KULJETTAJA

Kuljettajan on istuttava alkuperäisellä paikalla, eikä mikään osa kuljettajan päästä saa olla B-pilarin takapuolella. Istuimen uudelleensijoittaminen kielletty.

13.2.11.3 TURVAVYÖT

SFI 16.1/ tai 16.5, FIA 8853 / 98 tai FIA 8853-2016 vyöt, mukaan lukien haaravyö, pakolliset. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.5 KULJETTAJAN KIINNITYS**.

13.2.11.4 KYPÄRÄ

Pakollinen. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.7 KYPÄRÄ JA AJOLASIT**.

13.2.11.5 NISKAKAULURI

SFI 3.3 niskakauluri pakollinen 9.99 s (6.39 s 1/8 maili) ja nopeammissa autoissa, sekä autoissa, joiden loppunopeus yli 217 km/h (135 mph). Niskakaulurin voi korvata pään ja niskan tuella (HANS). Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.8 NISKAKAULURI/PÄÄN JA NISKAN TUKI (HANS)**.

13.2.11.6 AJOASU

Suosittelaa SFI 3.2A/1 ja SFI 3.2A/5 tai **3.4/5** ajoasuja. Vaaditaan hyväksytyt käsiineet ja kengät. SFI 3.3/1 käsiineet pakolliset 9.99 s ja nopeammissa autoissa. SFI 3.2A/5 tai **3.4/5** takki ja housut pakolliset luokissa SS/A - SS/I, SS/AH - SS/IA ja FSS/A-FSS/M sekä 9.99 s ja nopeammissa autoissa. SFI 3.2A/1 takki ja housut pakolliset luokissa SS/J - SS/P ja SS/JA - SS/PA sekä kaikissa autoissa ajaltaan 10.00 – 11.49 s. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.10 AJOASUT**.

13.3 SUPER STOCK/GT

Säännöt ja vaatimukset GT -luokalle ovat samat kuin Super Stock ryhmälle kohdassa **13.2 SUPER STOCK** seuraavin poikkeuksin.

13.3.1 LUOKKAMERKINNÄT

FGT/A, FGT/B, FGT/C, FGT/D, FGT/E, FGT/F, FGT/G, FGT/H, FGT/I, FGT/J, FGT/K, FGT/L, FGT/M, FGT/N, GT/A, GT/B, GT/C, GT/D, GT/E, GT/F, GT/G, GT/H, GT/I, GT/J, GT/K, GT/L, GT/M, GT/N, GT/O, GT/P ja GT/Q (manuaalivaihteiset) kilpailunumerolla jatkettuna. GT/AA, GT/BA, GT/CA, GT/DA, GT/EA, GT/FA, GT/GA, GT/HA, GT/IA, GT/JA, GT/KA, GT/LA, GT/MA, GT/NA, GT/OA, GT/PA ja GT/QA (automaattivaihteiset) kilpailunumerolla jatkettuna.

Luokka tehdasvalmisteisille, kaksiovisille coupe-, kaksiovisille sedan-, urheilu-, farmari- tai avoautoille, joissa on mikä tahansa saman valmistajan V8 moottori. Moottorin vuosimalli vapaa. Vain NHRA Stock Car Classification Guiden mukaiset kori ja/tai moottorit sallittu. Autot luokitellaan jakamalla auton shippingpaino moottorin luokitellulla hevosvoimamäärällä. Etuvedon saa muuttaa takavedoksi. Minimipaino kuljettajan kanssa 1211 kg (2670 lbs).

13.3.2 LUOKKAJAKO

Luokka	Lbs/hv	Luokka	Lbs/hv	Luokka	Lbs/hv
FGT/AA	5.00 – 5.49	FGT/K	11.00 – 11.49	GT/H	9.50 – 9.99
FGT/BB	5.50 – 5.99	FGT/L	11.50 – 11.99	GT/I	10.00 – 10.49
FGT/A	6.00 – 6.49	FGT/M	12.00 – 12.49	GT/J	10.50 – 10.99
FGT/B	6.50 – 6.99	FGT/N	12.50 tai enemmän	GT/K	11.00 – 11.49
FGT/C	7.00 – 7.49			GT/L	11.50 – 11.99
FGT/D	7.50 – 7.99	GT/A	6.00 – 6.49	GT/M	12.00 – 12.49
FGT/E	8.00 – 8.49	GT/B	6.50 – 6.99	GT/N	12.50 – 12.99
FGT/F	8.50 – 8.99	GT/C	7.00 – 7.49	GT/O	13.00 – 13.49
FGT/G	9.00 – 9.49	GT/D	7.50 – 7.99	GT/P	13.50 – 13.99
FGT/H	9.50 – 9.99	GT/E	8.00 – 8.49	GT/Q	14.00 tai enemmän
FGT/I	10.00 – 10.49	GT/F	8.50 – 8.99		
FGT/J	10.50 – 10.99	GT/G	9.00 – 9.49		

2008 ja uudemmat Chevrolet COPO, Dodge Drag Pack ja Ford Cobra Jet tai muut autot, joissa käytetään näitä moottoreita (automaattina ja manuaalina) rajoitettu luokkiin FGT/A-FGT/N.

13.3.3 MOOTTORI

Vain V8-moottorit sallittu, oltava saman yhtymän valmistetta kuin kori. Vuosimalli vapaa. Moottorin oltava luokiteltu NHRA Stock Car Classification Guidessa. Truck moottorit kielletty. Moottorin asennuksen vuoksi ei saa tehdä muutoksia konehuoneeseen, ts. paloseinään, iskunvaimennintorneihin, runkoon jne. Kaikki muut Super Stockin moottorisäännöt voimassa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.2 MOOTTORI**.

13.3.4 VOIMANSIIRTO

13.3.4.1 VAIHTEISTONSUOJA, AUTOMAATTI

GT/AA-GT/PA ja FGT/A-FGT/N ja 10.99 ja nopeammissa autoissa tulee olla vaihteistonsuoja SFI 4.1 Luokissa GT/AA - GT/KA ja FGT/A-FGT/N SFI 29.1 vetolevy ja SFI 30.1 vetolevyn suojia pakollinen.

13.3.5 JOUSITUS, JARRUT

13.3.5.1 JARRUT

Jarrupääsylinteri tulee sijaita joko tuliseinän sisä- tai ulkopinnassa, kaikki muut sijainnit kielletty.

13.3.5.2 OHJAUS, ETUVETOISESTA TAKAVETOISEKSI MUUTETUT AUTOT

Sijaintipaikkaa voidaan muuttaa. Muutettu poikkipalkki sallittu. Vakiotyypinen ohjaus sekä vakio etualatukivarret pakolliset. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.3.3 OHJAUS**.

13.3.5.2.1 PYÖRÄNRIPUSTUS, EDESSÄ

Aftermarket vakiotyypinen etujousitus sallittu autoissa, jotka on muutettu etuvetoisesta takavetoiseksi. Tarviketukivarret sallittu. Kokonainen putkirunko kielletty. Runko tulee valmistaa alkuperäisen korin ympärille ja siinä tulee säilyttää alkuperäiset, ylemmät runkopalkit tulipellin etupuolella. Alatukivarsien kiinnityspaikan saa muuttaa. Säädettyjen Heim-tyyppisten nivelten käyttö sallittu.

Mikä tahansa OEM tai aftermarket alkuperäistyyppinen iskunvaimennin sallittu. Mitkä tahansa OEM tai aftermarket helat/puslat sallittu. Kaikki muut osat (ylätukivarret, jouset, nivelet, kiinnikkeet jne.) oltava terästä tai muuta samanlaista materiaalia kuin alkuperäisenä. Jousituksen osat/palkit voidaan kiinnittää joustamattomasti aftermarket/omavalmisteiseen etuclippiin, mutta eturungon osat eivät saa toimia jousituksen osina. Joustintuen yläpää tulee kiinnittyä kuin alkuperäisessä. Joustintuen alaosan kiinnitysreikiä saa suurentaa, mutta ei kuitenkaan hitsata umpeen. Joustintuen yläpään kiinnityksen välissä alapuolella voidaan käyttää adapterilevyä, camber ja caster säätöön. Kolmen yläpään kiinnityspultin irrotus täytyy sallia joustintuen poistamisen. Lift kitit/liikkeen rajoittimet sallittu. Kallistuksenvakaaja vaihtoehtoinen. Takavetoisten autojen säilytettävä muuttamaton kyseiseen korimalliin kuuluva alkuperäinen tai NHRA:n hyväksymä eturipustus. Alatukivarren saa avartaa isomman iskunvaimentimen kiinnittämiseksi ja asentamiseksi. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.3.4 JOUSITUS**.

13.3.6 PUSKURI

Etu ja takapuskurit tulee olla alkuperäisin törmäys tai jousto-osin. Takapuskurin runkoa voidaan vahvistaa putkella ja se voidaan kiinnittää auton runkoon ja koriin, kun puskurin ulkopuolinen muoto säilyy. Etu ja takapuskurin täytyy olla alkuperäisen näköinen. Muotojen peittäminen kielletty. Takapuskurin pinta (ei puskurin) voidaan loveta wheelie barseja varten. Loveuksen suuruus korkeintaan wheelie barin mukainen. Takapuskurin pinnan muotoileminen koko pituudelta wheelie bareja varten kielletty.

13.3.7 RUNKO, ETUVETOISESTA TAKAVETOISEKSI MUUTETUT AUTOT

Alkuperäinen eturunko/tuki säilytettävä. Sitä voidaan muuttaa moottoria, pakosarjoja ym. varten. Aftermarket/omavalmiste etuclippi voidaan valmistaa 50 mm (2") x 75 mm (3") x 2 mm (0.083") tai 63 mm (2,5") x 3 (0.120") teräksestä tukemaan ja vahvistamaan alkuperäistä eturunkoa. Alkuperäiset poikittaispalkit voidaan siirtää ja/tai muuttaa öljypohjaa ja/tai moottoria varten. Alkuperäinen moottorin kehto/alempi (sisempi) runkoaisa voidaan säilyttää, muuttaa tai vaihtaa.

13.3.7.1 TURVAKAARI

Pakollinen luokissa GT/H - GT/M ja GT/HA - GT/MA. ja kaikissa 11.49 s ja nopeammissa autoissa, sallittu kaikissa autoissa. Turvakehikko vaaditaan kaikissa 9.99 ja nopeammissa autoissa. Sallittu kaikissa autoissa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.10 TURVAKAARI**.

13.3.7.2 TURVAKEHIKKO

Pakollinen luokissa GT/A - GT/K, GT/AA-GT/KA ja FGT/A-FGT/N. ja kaikissa 9.99 ja nopeammissa autoissa. SFI 25.5 turvakehikko pakollinen 8.49 ja nopeammissa autoissa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.4 RUNKO, 23.4.11 TURVAKEHIKKO, 23.10.6 PÄÄN SUOJUKSET**.

13.3.7.3 PAINO

Auton shipping-painoa voi muuttaa 113 kg (250 lbs) luokkaan sovittamiseksi. Autoa voi muuttaa luokissa ylös- tai alaspäin. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.2 LISÄPAINOT**.

Jos painoja lisätään, on lisäpaino kiinnitettävä asianmukaisesti. Auton shippingpaino lasketaan käyttämällä teho painosuhdetta käyttäen painavinta moottoria ja vaihteistoa ja kertomalla se tehluvulla. Luokkapaino saadaan jakamalla tämä luku käytettävän moottorin tehluvulla. Luokkapaino määritellään ilman kuljettajaa. Kun luokittelupaino on laskettu, lisätään 77 kg (170 lbs) kuljettajan painona, minimipainon määrittämiseksi.

13.3.8 SISUSTUS

13.3.8.1 KOJETAULU

Kojetaulu tulee säilyttää alkuperäisenä, mutta voi olla irrotettava. Irrotettava kojetaulu tulee kiinnittää tukevasti ja kaikki ei alkuperäiset kiinnikkeet tulee naamioida alkuperäistä vastaaviksi. Lisävaruste tai ei alkuperäinen kojetaulu kielletty.

13.3.8.2 VERHOILU

Täydellinen alkuperäinen sisustus vaaditaan. Lattiamattoja, oviverhoilua ja/tai kattoverhoilua ei saa poistaa. Kaikenlainen kevennys sisustuksessa kielletty. Tarvike oviverhoilut ja kattoverhoilu sallittu, mutta pitää olla ulkoasultaan alkuperäisen kaltainen. Maton tulee peittää koko lattian alue ja kaikki mahdolliset rungon/lattian osat ohjaamossa.

13.3.8.3 SISÄLOKASUOJAT

Saa muuttaa tai uudelleen sijoittaa etuvetoisessa itsekantavassa korissa joustintuen etupuolelta. Alue voidaan suurentaa renkaita varten, mutta ulkoasu oltava alkuperäisen kaltainen.

13.3.8.4 TULISEINÄ

Alkuperäisen tulipellin alaosan saa muuttaa käyttäen alkuperäisen paksuista tai paksumpaa terästä. Chevy Cavalier, Pontiac Grand Am/Sunfire ja Ford Escort malleissa saa tuliseinän vaihtaa tai siirtää kunhan etäisyys tulipelistä jäähdyttäjän kehikon takaosaan on enintään 86 cm (34"). Chevy Cobaltissa tämä mitta on enintään 84 cm (33"). Kaikissa muissa autoissa tuliseinä tulee olla alkuperäisellä paikalla. Kokonainen yksiosainen terästulipelti, joka korvaa alkuperäisen tulee hitsata paikalleen ja tiivistää ohjaamosta. Tuliseinä tulee jatkua ja kiinnittyä lattiaan. Tuliseinä ja moottorilevy tulee olla kaksi eri osaa. Kaikki moottorilevyt ja adapterilevyt jne. tulee olla erillisiä, eikä saa kiinnittyä tulipeltiin.

13.3.8.5 LATTIA

Pakosarjat tulee mahtua alkuperäisen lattian alle. Alkuperäinen runkoaisa tulipellistä jäähdyttäjän kehikkoon tulee säilyttää alkuperäisissä kiinnityksissään, sijainnissaan ja mitoissaan. Runkoaisoja voidaan loveta pakosarjoja varten. Etuvetoisesta takavetoiseksi muutettuihin autoihin voi valmistaa kardaanitunnelin alkuperäisen lattian vahvuisesta materiaalista ja se on hitsattava kokonaisuudessaan alkuperäiseen lattiaan kiinni. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.7.5 LATTIAT**.

13.3.9 SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

13.3.9.1 VIRRANJAKAJA

Kaikki akkusuitytysjärjestelmät sallittu. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.8.3 SYTYTYSVIRTA**.

13.3.10 KULJETTAJA

13.3.10.1 ASIAPAPERIT

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.4 ASIAPAPERIT**.

13.3.10.2 AJOASU

Suositellaan SFI 3.2A/1 ja SFI 3.2A/5 **tai 3.4/5** ajoasuja. Vaaditaan hyväksytyt käsineet ja kengät. SFI 3.2A/5 tai **3.4/5** takki ja housut pakolliset luokissa GT/A - GT/K, GT/AA-GT/KA, FGT/A-FGT/N sekä 9.99 ja nopeammissa autoissa. SFI 3.2A/1 takki ja housut pakolliset luokissa GT/L-GT/Q ja GT/LA - GT/QA sekä kaikissa autoissa ajaltaan 10.00 – 11.49 s. SFI 3.3/1 käsineet pakolliset 9.99 ja nopeammissa autoissa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.10 AJOASUT**.

13.4 GT / TRUCK

Katso **www.nhraracer.com** -sivustolta.

13.5 MODIFIED STOCK

Säännöt ja vaatimukset Modified Stock -luokalle ovat samat kuin Super Stock ryhmälle kohdassa **13.2 SUPER STOCK** seuraavin poikkeuksin.

13.5.1 LUOKKAMERKINNÄT

SS/AS, SS/BS, SS/CS, SS/DS, SS/ES, SS/FS, SS/GS kilpailunumerolla jatkettuna.

Modified Stock on luokka vuoden 1967 tai uudemmille NHRA:n hyväksymille henkilöautoille. Moottorin oltava samaa valmistetta kuin kori. Koria, moottoria, voimansiirtoa, runkoa jne ei saa muuttaa tai siirtää ellei näissä säännöissä myöhemmin toisin määrätä. Etuviedon saa muuttaa takavedoksi.

Modified Stock luokat ovat ahtamattomille moottoreille. Luokka lasketaan jakamalla auton kokonaispaino kuljettajan kanssa kuutiotuumilla.

13.5.2 LUOKKAJAKO

- | | |
|----|--|
| AS | 8.50 – 9.49 tai enemmän lbs/cid. Wedge, canted valve tai Hemi-moottoreille. Minimipaino 1520 kg (3350 lbs) |
| BS | 9.50 – 10.49 lbs/cid. Pikkulohko wedge tai canted valve moottoreille, joiden alkuperäinen tilavuus on alle 366 cid. Minimipaino 1361 kg (3000 lbs) |
| CS | 10.50 tai enemmän lbs/cid. Pikkulohko wedge-moottoreille (venttiilit linjassa), joiden alkuperäinen tilavuus on alle 366 cid. Minimipaino 1361 kg (3000 lbs) |
| DS | 12.00 tai enemmän lbs/cid. V6 moottoriset. Minimipaino 1315 kg (2900 lbs) |

ES	15.50 – 16.49 lbs/cid. Maksimitilavuus 165 cid (2704 cc). Vain 4-sylinteriset moottorit
FS	16.50 lbs/cid. Maksimitilavuus 155 cid (2540 cc)
GS	18.00 lbs/cid. Vain 4-sylinteriset etuvetoiset. Maksimitilavuus 230 cid (3770 cc)

13.5.3 MOOTTORI

13.5.3.1 KAASUTIN

Yksi 850 cfm 4-kurkkuinen kaasutin sallittu luokassa AS. Luokissa BS, CS ja DS sallittu yksi 750 cfm:n kaasutin. Kaasuttimen on oltava NHRA:n hyväksymää mallia. Luokissa AS-DS käytettävien kaasuttimien kurkun koko ei saa ylittää valmistajan kokoa eikä kaasuttajan venturiputken koko saa ylittää valmistajan kokoa (+0.025") 0.64 mm mitattuna suurimmasta kohtaa. Minimi kaasuläppäakselin vahvuus 2.15 mm (0.085") mitattuna ohuimmasta kohdasta. Minimi kaasuläpän paksuus 1.01 mm (0.040") mitattuna ohuimmasta kohdasta. Kaasuttimen läpät pitää olla ruuveilla kiinnitetty läppäakseliin, hitsaamalla kiinnittäminen kielletty. Kiillottaminen ja boostereiden vaihtaminen ja ryyppyläpän poisto sallittu. ES rajoitettu kahteen injektorin -tyyppiseen kaasuläppäkoteloon. Kaksi Weber 45:sta tai yksi NHRA:n hyväksymä nelikurkkuinen 600 cfm amerikkalainen kaasutin. FS ja GS mikä tahansa kaasutin tai polttoaineen ruiskutus sallittu.

13.5.3.2 SYLINTERIKANNET

V8 splayedventtiilit sallittu AS, kallistetut tai linjassa olevat sallittu vain BS, linjassa olevat CS ja mikä tahansa järjestys DS. Kaikki sylinterikannet tulee olla NHRA-hyväksytyjä, kaksi venttiiliä/sylinteri, paitsi DS, ES, FS ja GS, joissa neljä venttiiliä/sylinteri sallittu. Aftermarket-alumiinikannet (ei kuitenkaan billet), sallittu, paitsi CS. Vinoplaanaus ja/tai kiertäminen sallittu. Aftermarket-rautakannet sallittu luokassa CS. Venttiilikopan tiivistepintaa saa muokata. Kansien on oltava NHRA:n hyväksymät. Kanavien muotoilu ja kiillottaminen sallittu. Pakosarjojen kannen ulkopuoliset adapterilevyt sallittu. Adapterilevy ei saa työntyä kanavaan. Venttiilien koko vapaa. Palotilan muotoilu sallittu. Kannet voi työstää suuremmille työntötangoille ja venttiilijousille. Ei ulkopuolisia muutoksia kanavien ympäristössä, paitsi SS/CS. Sytytystulpan reiät tulee säilyttää NHRA:n hyväksymässä paikassa.

13.5.3.3 MOOTTORI

OEM Aftermarket Chevrolet pikkulohkomoottorit (SBC), joissa porausväli suurempi kuin 4.420 on kielletty. Oltava saman konsernin valmistama, kuin kori. Vapaasti hengittävä. Tilavuus rajoittamaton luokassa AS. Luokissa BS ja CS moottorin alkuperäisen iskutilavuuden oltava alle 366 kuutiota. Moottorin nostaminen tai siirtäminen taaksepäin kielletty. Lohkon ja kytkinkopan väliin asennetut moottorikiinnikkeet ja kiinnitys etulevyillä sallittu. Jakoketjun / hihnan kotelo vapaa. SFI 18.1 mukainen värinänvaimennin pakollinen. Säännöt, jotka koskevat kiertokankia, tiivisteitä, imukantta, öljypohjaa, mäntiä ja korvaavia osia, eivät koske tätä luokkaa. **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1 MOOTTORI.**

13.5.3.4 TUULETIN, LATURI, VESIPUMPPU

"Smog pumpun" tai ilmapumpun käyttäminen kampikammion tuuletukseen sallittu.

13.5.3.5 POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

Mekaaninen ja/tai kaksi sähköistä polttoainepumppua sallittu. Ei saa sijoittaa ohjaamoon tai tavaratilaan eikä renkaiden tai jousituksen läheisyyteen. Sähköisen polttoainepumpun toiminnan tulee katketa auton sytytysvirran katkettua. Polttoaine-putket saa vaihtaa minkä kokoiseen metalliputkeen tahansa, jossa suodatin ja paineensäädin sallittu. Yhteensä enintään 30 cm (12") kumiletkaa sallittu liitoskohdissa (kori-moottori). Kaikki lisälaitteet, cool can, regulaattorit,

lisäsuodattimet yms. on asennettava yli 15 cm (6") päähän paloseinästä eteenpäin. Yksi "cool can" sallittu. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.6 POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ**.

13.5.3.6 IMUSARJA

Sheet-metal imusarja sallittu.

13.5.3.7 ÖLJYPUMPPU

Ulkopuolinen, yksivaiheinen öljypumppu sallittu.

13.5.3.8 ÖLJYJÄRJESTELMÄ

Kuivasumpputjärjestelmä sallittu luokissa ES, FS ja GS.

13.5.4 VOIMANSIIRTO

13.5.4.1 TAKA-AKSELI

Mikä tahansa alkuperältään normaaliin autokäyttöön tarkoitettu sallittu. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.2.9 TAKA-AKSELISTO**.

13.5.4.2 VAIHTEISTO, AUTOMAATTI

SFI 29.1 vetolevy pakollinen luokissa AS, BS, CS. Pysäköintivaihte ei pakollinen. Kaikki OEM- tai NHRA –hyväksytyt vaihteistot sallittu. Korkeintaan kolme vaihdetta eteenpäin. Luokissa ES, FS ja GS sallitaan painon vähennys automaattivaihteiston käytöstä. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.2.10 VAIHTEISTO, 23.2.10.2 VAIHTEISTO, AUTOMAATTI**.

13.5.4.3 VAIHTEISTO, MANUAALI

Aftermarket vaihteisto sallittu; maksimi neljä vaihdetta eteenpäin. Jokainen vaihto tapahduttava kuljettajan toimesta. Pneumaattiset, hydrauliset, sähköiset ym. vaihteen valitsimet kielletty. Nk. clutchless-vaihteisto sallittu. Kytkimellä varustetut automaattivaihteistot kilpailevat käsivaihteisen luokkapainolla. Luokissa ES, FS ja GS enintään viisi (5) vaihdetta eteenpäin. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.2.10 VAIHTEISTO**.

13.5.4.4 VAIHTEISTONSUOJA

SFI 4.1 vaihteistosuoja pakollinen. SFI 30.1 vetolevyn suoja pakollinen luokissa AS, BS, CS.

13.5.5 JOUSITUS, JARRUT

13.5.5.1 OHJAUS, ETUVETOISESTA TAKAVETOISEKSI MUUTETUT AUTOT

Sijaintipaikkaa voidaan muuttaa. Muutettu poikkipalkki sallittu. Aftermarket ohjaus sallittu. OEM etualatukivarret pakolliset. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.3.3 OHJAUS**.

13.5.5.2 PYÖRÄNRIPUSTUS, EDESSÄ

Aftermarket vakiotyyppinen etujousitus sallittu autoissa, jotka on muutettu etuvetoisesta takavetoiseksi. Tarviketukivarret sallittu. Kokonainen putkirunko kielletty. Runko tulee valmistaa alkuperäisen korin mukaan ja siinä tulee säilyttää alkuperäiset, ylemmät runkopalkit tulipellin etupuolella. Alatukivarsien kiinnityspaikan saa muuttaa. Säädettyjen Heim-tyyppisten nivelten käyttö sallittu.

Mikä tahansa OEM tai aftermarket alkuperäistyyppinen iskunvaimennin sallittu. Mitkä tahansa OEM tai aftermarket helat/puslat sallittu. Kaikki muut osat (ylätukivarret, jouset, nivelet, kiinnikkeet jne.) oltava terästä tai muuta samanlaista materiaalia kuin alkuperäisenä. Jousituksen osat/palkit voidaan kiinnittää joustamattomasti aftermarket/ omavalmisteiseen etuclippiin, mutta eturungon osat eivät saa toimia jousituksen osina. Joustintuen yläpää tulee kiinnittyä kuin alkuperäisessä. Joustintuen alaosan kiinnitysreikiä saa suurentaa, mutta ei kuitenkaan hitsata umpeen. Joustintuen yläpään kiinnityksen välissä voidaan käyttää adapterilevyä, joka sijoitettava tuen alapuolelle, camber ja caster säätöön. Kolmen yläpään kiinnityspultin irrotus täytyy sallia joustintuen poistamisen. Lift kitit/liikkeen rajoittimet sallittu. Kallistuksenvakaaja vaihtoehtoinen. Takavetoisten autojen säilytettävä muuttamaton kyseiseen korimalliin kuuluva alkuperäinen tai NHRA:n hyväksymä eturipustus.

Alatukivarren saa avartaa isomman iskunvaimentimen kiinnittämiseksi ja asentamiseksi. Aftermarket ohjaus sallittu.

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.3.4 JOUSITUS**.

13.5.5.3 WHEELIE BARS

Suurin sallittu pituus 1371 mm (54") tai takapuskuriin asti riippuen siitä, kumpi pituus on suurempi. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.3.6 WHEELIE BARS**.

13.5.6 RUNKO

13.5.6.1 PUSKURI

Etu ja takapuskurit tulee olla alkuperäisin törmäys tai jousto-osin. Takapuskurin runkoa voidaan vahvistaa putkella ja se voidaan kiinnittää auton runkoon ja koriin, kun puskurin ulkopuolinen muoto säilyy. Etu ja takapuskurin täytyy olla alkuperäisen näköinen. Muotojen peittäminen kielletty. Takapuskurin pinta (ei puskuri) voidaan loveta wheelie barseja varten. Loveuksen suuruus korkeintaan Wheelie barin mukainen. Takapuskurin pinnan muotoileminen koko pituudelta wheelie bareja varten kielletty.

13.5.6.2 RUNKO, ETUVETOISESTA TAKAVETOISEKSI MUUTETUT AUTOT

Alkuperäinen eturunko/tuki säilytettävä. Sitä voidaan muuttaa moottoria, pakosarjoja ym. varten. Aftermarket/omavalmiste etuclippi voidaan valmistaa 50 mm (2") x 75 mm (3") x 2 mm (0.083") tai 63 mm (2.5") x 3 (0.120") teräksestä tukemaan ja vahvistamaan alkuperäistä eturunkoa. Alkuperäiset poikittaispalkit voidaan siirtää ja/tai öljypohjaa ja/tai moottoria varten. Alkuperäinen moottorin kehto/alempi (sisempi) runkoaisa voidaan säilyttää, muuttaa tai vaihtaa.

13.5.6.3 TURVAKAARI

Pakollinen ES-GS.

13.5.6.4 TURVAKEHIKKO

Pakollinen AS-DS. SFI 25.5 turvakehikko pakollinen 8.49 ja nopeammissa autoissa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.4 RUNKO, 23.4.11 TURVAKEHIKKO, 23.10.6 PÄÄN SUOJUKSET**.

13.5.6.5 PAINO

Automaattivaihteistolla ja momentinmuuntimella varustetut autot saavat alittaa luokan minimipainon korkeintaan 5 % tai 113 kg (250 lbs) (kumpi on vähemmän). Autot punnitaan kuljettajan kanssa. Minimipaino on ilmoitettu kuljettajan kanssa.

13.5.6.6 AKSELIVÄLI

Säilytettävä alkuperäinen akseliväli +/- 19 mm ($\frac{3}{4}$ "). Samoin raideleveys. Minimi-akseliväli 2362 mm (93"). Etuvetoisesta takavetoiseksi muutetun minimiakseliväli 2438 mm (96"). Oikean ja vasemman puolen ero saa olla korkeintaan 25 mm (1"). Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.12 AKSELIVÄLI**.

13.5.7 RENKAAT JA VANTEET

Renkaan kulutuspinna saa tulla lokasuojan ulkopuolelle 25.4 mm (1") luokassa GS.

13.5.8 SISUSTUS

13.5.8.1 KOJETAULU

Kojetaulu tulee säilyttää alkuperäisenä, mutta voi olla irrotettava. Irrotettava kojetaulu tulee kiinnittää tukevasti ja kaikki ei alkuperäiset kiinnikkeet tulee naamioda alkuperäistä vastaaviksi. Lisävaruste tai ei alkuperäinen kojetaulu kielletty.

13.5.8.2 VERHOILU

Täydellinen alkuperäistyyppinen sisustus vaaditaan. Lattiamattoja, oviverhoilua ja/tai kattoverhoilua ei saa poistaa. Kaikenlainen kevennys sisustuksessa kielletty. Tarvike oviverhoilut ja kattoverhoilu sallittu, mutta pitää olla ulkoasultaan alkuperäisen kaltainen. Maton tulee peittää koko lattian alue ja kaikki mahdolliset rungon/lattian osat ohjaamossa.

13.5.9 KORI

Lasikuitua saa käyttää vain konepellinä. Luokissa ES-GS lasikuidun tai muiden keveiden materiaalien (hiilikuitu kielletty) käyttö sallittu konepellissä, lokasuojissa, sisälokasuojissa, hiekkapelleissä sekä takaluukun kannessa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.7.6 KONEPELLIN ILMANOTTO (SCOOP)**. Muut lightweight komponentit kielletty.

13.5.9.1 LOKASUOJAT

Sisälokasuojia saa muotoilla etuvetoisissa itsekantavalla rungolla varustetuissa autoissa jousitornista eteenpäin. Tällä alueella voi tehdä tilaa etupyörille, mutta muutokset on viimeisteltävä ja niiden tulee olla alkuperäishenkisiä. Etu- ja takalokasuojan aukkoja voi laajentaa suuremmille pyörille. Renkaiden kulutuspinnan ja vanteiden on oltava kokonaan korin linjojen sisäpuolella. Lokasuojien levittäminen kielletty. Terävät kulmat on kantattava. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.7.3 LOKASUOJAT**.

13.5.9.2 TULISEINÄ

Alkuperäisen tulipellin alaosan saa muuttaa käyttäen alkuperäisen paksuista tai paksumpaa terästä. Chevy Cavalier, Pontiac Grand Am/Sunfire ja Ford Escort malleissa saa tuliseinän vaihtaa tai siirtää kunhan etäisyys tulipellistä jäähdyttäjän kehikon takaosaan on enintään (34") 86 cm. Chevy Cobaltissa tämä mitta on enintään (33") 84 cm. Kaikissa muissa autoissa tuliseinän tulee olla alkuperäisellä paikalla. Kokonainen yksiosainen terästulipelti, joka korvaa alkuperäisen tulee hitsata paikalleen ja tiivistää ohjaamosta. Tuliseinän tulee jatkua ja kiinnittyä lattiaan. Tuliseinän ja moottorilevyn tulee olla kaksi eri osaa. Kaikki moottorilevyt ja adapterilevyt jne. tulee olla erillisiä, eivätkä saa kiinnittyä tulipeltiin.

13.5.9.3 LATTIA

Alkuperäinen säilytettävä. Lattialle asennettavat polkimet sallittu. Pakosarjojen tulee mahtua alkuperäisen lattian alapuolelle. Runkoaisa tuliseinästä jäähdyttäjän kehikkoon tulee säilyttää alkuperäisenä malliltaan, sijoitukseltaan sekä mitoitukseltaan. Runkoaisa voidaan loveta pakosarjaa varten. Tavaratilan lattian voi muuttaa vastaamaan uutta takarunkoa. Lattian leikkaaminen jousituksen tukivarsille kielletty. Takaluukun pohjan mahdolliset ulokkeet eivät saa ulottua korkeammalle kuin alkuperäinen runko. Ulokkeet valmistettava alkuperäistä lattiaa vastaavasta pellistä.

Etuvetoisesta takavetoiseksi muutettuihin autoihin voi valmistaa kardaanitunnelin alkuperäisen lattian vahvuisesta materiaalista ja se on hitsattava kokonaisuudessaan alkuperäiseen lattiaan kiinni.

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.7.5 LATTIAT**.

13.5.9.4 KONEPELTI

Vaaditaan. Lasikuitukopio sallittu. Kaasuttimen tulee olla täysin peitetty konepellillä tai scoopilla, jonka oltava osa konepeittoa. Konepellin lukon, saranat, jouset ja kiinnikkeet voi poistaa. Scoopin aukon yläreuna saa olla korkeintaan 275 mm (11") korkeudella konepellin pinnasta, vain yksi aukko sallittu. Flip-keula kielletty. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.7.6 KONEPELLIN ILMANOTTO (SCOOP)**.

13.5.9.5 SPOILERIT

Oltava kyseiseen koriin tarkoitettu autotehtaan valmistama. Täydellinen sarja - edessä ja takana - ei välttämätön. Aftermarket takaspoileri sallittu. Maksimipituus 152 mm (6") mitattuna takaluukun tason ja spoilerin yhtymäkohdasta spoilerin takapäähän. Ei saa olla takaluukunkantta leveämpi. Spoilerin päätylevyjen maksimikorkeus 100 mm (4"). Käytettäessä Aftermarket spoileria on kaikki alkuperäiset spoilerit poistettava.

13.5.9.6 TAKAPYÖRÄNAUKOT

Pyöristäminen sallittu.

13.5.9.7 TUULILASI, IKKUNAT

Ikkunat oltava suljettuina ajon aikana. Lasinnostinmekanismit saa poistaa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.7.8 TUULILASI, IKKUNAT**.

13.5.10 SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

13.5.10.1 SYTYTYSJÄRJESTELMÄ

Mikä tahansa akkukäyttöinen sytytys sallittu.

13.5.11 KULJETTAJA

13.5.11.1 ASIAPAPERIT

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.4 ASIAPAPERIT**.

13.5.11.2 AJOASU

SFI 3.2A/5 tai 3.4/5 takki ja housut pakolliset luokissa AS, BS, CS sekä 9.99 ja nopeammissa autoissa. SFI 3.2A/1 takki ja housut pakolliset luokassa DS, ES, FS, GS ja kaikissa aikavälin 10.00 – 11.49 s autoissa. SFI 3.3/1 käsineet pakolliset 9.99 ja nopeammissa autoissa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.10 AJOASUT**.

13.6 MODIFIED TRUCK

Katso www.nhraracer.com -sivustolta.

13.7 MODIFIED

Säännöt ja vaatimukset Modified -luokalle ovat samat kuin Super Stock ryhmälle kohdassa **13.2 SUPER STOCK** seuraavin poikkeuksin.

13.7.1 LUOKKAMERKINNÄT

SS/AM, SS/BM, SS/CM, SS/DM, SS/EM, SS/FM JA SS/GM kilpailunumerolla jatkettuna.

Tässä ryhmässä voivat kilpailla tuotantoautot, joissa on ahtamaton tuotantomoottori. Koria, voimansiirtoa, runkoa jne. ei saa muuttaa tai siirtää, ellei näissä säännöissä myöhemmin toisin määrätä. Minimiakseliväli 2438 mm 96".

Luokka lasketaan jakamalla auton kokonaispaino (sisältää kuljettajan) kuutiotuumilla. Etuvedon muuttaminen takavedoksi sallittu.

13.7.2 LUOKKAJAKO

- AM 7.50 – 8.49 lbs/cid, minimipaino 1203 kg (2650 lbs)
- BM 8.50 – 9.49 lbs/cid, minimipaino 1248 kg (2750 lbs)
- CM 9.50 – 10.49 lbs/cid, minimipaino 1293 kg (2850 lbs)
- DM 10.50 – 11.49 lbs/cid, minimipaino 1339 kg (2950 lbs)
- EM 11.50 – 12.49 lbs/cid
- FM 12.50 – 13.49 lbs/cid
- GM 10.50 tai enemmän lbs/cid. Ahtamattomat suorat 4-, 6- ja 8-sylinterisellä rivimoottorilla varustetut autot, joissa on tuotantomalliset sylinterinkannet.
- GM 11.00 tai enemmän lbs/cid. Amerikkalaisen autotehtaan valvomalla ahtamattomalla V6-moottorilla varustetut autot.

13.7.3 MOOTTORI

13.7.3.1 KAASUTIN

Vain kaksi amerikkalaisvalmisteista NHRA:n hyväksymää, nelikurkkuista tai kolme amerikkalaisvalmisteista kaksikurkkuista sallittu. Nelikurkkuinen 'in-line' -malli kielletty. Polttoaineruiskutus kielletty.

13.7.3.2 SYLINTERIKANNET

V8 splayed venttiilikannet sallittu luokissa AM ja BM, canted tai inline sallittu CM – FM ja mikä tahansa luokassa GM V6 moottorilla. Kansien oltava NHRA:n hyväksymät, kaksi venttiiliä per sylinteri. Aftermarket-alukannet sallittu, ei kuitenkaan billet. Vinoplaanaus ja/tai rullaaminen sallittu. Venttiilien koko vapaa, venttiilit voi kallistaa ja/tai asentaa vinoon. Porttaaminen ja kiillottaminen sallittu: pakosarja-adapterit sallittu. Pakokanavaan ulottuvat adapterit kielletty. Sytytystulpan sijainti oltava NHRA:n hyväksymä. Venttiilikoppien tiivistepintaa saa muuttaa.

13.7.3.3 MOOTTORI

Oltava amerikkalainen ahtamaton vakiotuotantomalli, samaa valmistetta kuin auto: vuosimalli ja malli vapaa. Korkeintaan yksi moottori sallittu. Moottorin nostaminen kielletty. OEM Aftermarket Chevrolet pikkulohkomoottorit (SBC), joissa porausväli suurempi kuin 4.420 on kielletty.

Alkuperäinen sylintereiden porausväli säilytettävä. Takamoottori kielletty, ellei alkuperäinen ja käytössä auton alkuperäinen moottori. Moottoria saa siirtää taaksepäin edellyttäen, että sääntöjen kohtaa 20.7.4 TULISEINÄT noudatetaan. SFI 18.1 värinänvaimennin pakollinen. Säännöt, jotka koskevat kiertokankea, tiivisteitä, imukansia, öljypohjaa, mäntiä ja korvaavia osia, eivät ole voimassa tässä luokassa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.2 MOOTTORI**.

13.7.3.4 TUULETIN, LATURI, VESIPUMPPU

”Saastepumpun” tai alipainepumpun käyttäminen kampikammion tuuletukseen sallittu.

13.7.3.5 POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

Mekaaninen ja/tai kaksi sähköistä polttoainepumppua sallittu. Ei saa sijoittaa ohjaamoon eikä renkaiden tai jousituksen läheisyyteen. Sähköisen polttoainepumpun toiminta tulee katketa auton sytytysvirran katkettua. Polttoaineputket saa vaihtaa minkä kokoiseen metalliputkeen tahansa, jossa suodatin ja paineensäädin sallittu. Yhteensä enintään 30 cm (12”) kumiletkeä sallittu liitoskohdissa. Kaikki lisälaitteet, cool can (max 1 kpl), regulaattorit, lisäsuodattimet yms. on asennettava yli 15 cm (6”) päähän paloseinästä eteenpäin. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.6 POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ**.

13.7.3.6 ÖLJYPUMPPU

Ulkopuolinen, yksivaiheinen öljypumppu sallittu.

13.7.3.7 JÄÄHDYTIN

Jäähdyttimen voi siirtää alkuperäistä pidemmän moottorin asennuksen vuoksi. Jäähdyttimen kiinnityslevyjä voidaan leikata tarpeellisen lisätilan saavuttamiseksi.

13.7.4 VOIMANSIIRTO

13.7.4.1 TAKA-AKSELI

Mikä tahansa autokäyttöön tarkoitettu sallittu. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.2.9 TAKA-AKSELISTO**.

13.7.4.2 VAIHTEISTO, AUTOMAATTI

SFI 29.1 vetolevy pakollinen. Seisontavaihte ei ole pakollinen. Mikä tahansa OEM tai NHRA hyväksytty vaihteisto sallittu. Enintään 3 vaihdetta eteenpäin. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.2.10 VAIHTEISTO, 23.2.10.2 VAIHTEISTO, AUTOMAATTI**.

13.7.4.3 VAIHTEISTO, MANUAALI

Aftermarket vaihteisto sallittu; oltava 3 – 5 vaihdetta eteenpäin. Jokainen vaihto tapahduttava kuljettajan toimesta. Pneumaattiset, hydrauliset, sähköiset ym. vaihteen valitsimet kielletty. Nk. clutchless-vaihteisto sallittu. Kytkimellä varustetut automaattivaihteistot kilpailevat käsivaihteisen luokkapainolla. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.2.10.2 VAIHTEISTO, AUTOMAATTI**.

13.7.4.4 VAIHTEISTOSUOJA

SFI 4.1 vaihteistosuoja pakollinen. SFI 30.1 vetolevyn suojat pakollinen.

13.7.5 JOUSITUS, JARRUT

13.7.5.1 OHJAUS, ETUVETOISESTA TAKAVETOISEKSI MUUTETUT AUTOT

Sijaintipaikkaa voidaan muuttaa. Uuden etupalkin voi asentaa. Aftermarket ohjaus sallittu. Alkuperäiset etualatukivarret pakolliset. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT**.

13.7.5.2 PYÖRÄNRIPUSTUS, EDESSÄ

Aftermarket vakiotyyppinen etujousitus sallittu autoissa, jotka on muutettu etuvetoisesta takavetoiseksi. Korvaavat tukivarret sallittu. Kokonainen putkirunko kielletty. Runko on rakennettava alkuperäisen rungon yhteyteen ja alkuperäiset ylemmät runkoaisat säilytettävä tuliseinän etupuolella. Korvaavien alatukivarsien kiinnityspisteen ei tarvitse olla alkuperäinen. Säädettyjen Heim (tai vastaavien) nivelten käyttö sallittu. Mikä tahansa OEM tai Aftermarket alkuperäistyyppinen iskunvaimennin sallittu. Mitkä tahansa OEM tai Aftermarket helat/puslat sallittu. Kaikki muut osat (ylätukivarret, jouset, nivelet, kiinnikkeet jne.) oltava terästä tai muuta samanlaista materiaalia kuin alkuperäisenä.

Etujousituksen yläkiinnityspiste säilytettävä alkuperäisenä. Alemmaa kiinnityspistettä saa muuttaa (olemassa olevia reikiä saa jatkaa tai laajentaa), mutta ei uudelleen rakentaa (esim. hitsata umpeen). Kiinnityspisteen alapuolella adapteri sallittu mahdollistamaan pyörän kulmien säätö. Lopullinen asennus tulee toteuttaa siten, että jousitus on mahdollista irrottaa avaamalla tornin yläpäässä olevat kolme pulttia.

Etujousituksen lift kitit/liikkeen rajoittajat sallittu. Kallistuksen vakaaja vapaaehtoinen.

Takavetoisten autojen säilytettävä muuttamaton kyseiseen korimalliin kuuluva alkuperäinen eturipustus, tai käytettävä NHRA-hyväksyttyä eturipustusta. Alatukivarren saa avartaa isomman iskunvaimentimen kiinnittämiseksi ja asentamiseksi. Aftermarket ohjaus sallittu. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.3.4 JOUSITUS**.

13.7.5.3 WHEELIE BARS

Suurin sallittu pituus 1371 mm (54") tai takapuskuriin asti riippuen siitä, kumpi pituus on suurempi.

13.7.6 RUNKO

13.7.6.1 PUSKURIT

Etu- ja takapuskurit kiinnitettävä koriin alkuperäisillä törmäyksen vaimentimilla. Takapuskurin tuentaa saa vahvistaa putkilla ja kiinnittää korirakenteisiin alkuperäisen ulkonäön säilyttämiseksi. Puskureiden alkuperäinen ulkonäkö säilytettävä. Aukkojen peittäminen kielletty.

Takapuskurin kuoreen (ei puskuriin) voi tehdä välystä wheelie barsien sovittamiseksi paikoilleen. Aukkojen ja lovien koko korkeintaan wheelie barsien liikkeen verran. Takapuskurin kuoren poistaminen tai muotoilu koko wheelie barsien leveydeltä kielletty.

13.7.6.2 RUNKO, ETUVETOISESTA TAKAVETOISEKSI MUUTETUT AUTOT

Alkuperäinen eturunko/tuki säilytettävä. Sitä voidaan muuttaa moottoria, pakosarjoja ym. varten. Aftermarket/omavalmiste etuclippi voidaan valmistaa 50 mm (2") x 75 mm (3") x 2 mm (0.083") tai 63 mm (2.5") x 3 mm (0.120") teräksestä tukemaan ja vahvistamaan alkuperäistä eturunkoa. OEM poikittaispalkkia voi siirtää ja/tai muuttaa öljypohjan ja/tai moottorin paikoilleen sovittamiseksi. Alkuperäinen moottorin kehto/alempi (sisempi) runkoaisa voidaan säilyttää, muuttaa tai vaihtaa.

13.7.6.3 JARRUVARJO

Pakollinen luokissa AM ja BM. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT**.

13.7.6.4 TURVAKEHIKKO

Pakollinen. SFI 25.5 turvakehikko pakollinen 8.49 ja nopeammissa autoissa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.4 RUNKO, 23.4.11 TURVAKEHIKKO**.

13.7.6.5 PAINO

Automaattivaihteistolla ja momentinmuuntimella varustetut autot saavat vähentää 5 % tai 113.4 kg (250 lbs) (kumpi on vähemmän) minimipainosta ja se voi olla alle ilmoitetun minimipainon. Autot punnitaan kuljettajan kanssa. Minimipaino sisältää kuljettajan painon.

13.7.6.6 AKSELIVÄLI

Alkuperäinen akseliväli säilytettävä +/- 19 mm (3/4") tarkkuudella. Minimi 2438 mm (96"). Etuvetoisesta takavetoiseksi muutetuissa autoissa minimiakseliväli 2438 mm (96"). Oikea ja vasen puoli saavat poiketa toisistaan korkeintaan 25 mm (1").

13.7.7 RENKAAT JA VANTEET

13.7.7.1 RENKAAT

Slicksit, jotka sopivat alkuperäiseen pyöränaukkoon sallittu. Sisäkotelaita saa muuttaa, mutta ne on viimeisteltävä vastaamaan alkuperäistä. Renkaan ulkoreunan on oltava 76 mm (3") sisällä pyöränkaaren sisäreunasta pyöränaukon laajimmassa kohdassa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.7.3 LOKASUOJAT, 23.5.1 RENKAAT**.

13.7.7.2 VANTEET

Autokäyttöön tarkoitetut katukäyttöön soveltuvat vaaditaan. Minimihalkaisijaltaan 13". Pinnavanteet tai moottoripyörän vanteet kielletty. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.5.2 VANTEET**.

13.7.8 SISUSTUS

13.7.8.1 KOJETAULU

Kojetaulu tulee säilyttää alkuperäisenä, mutta voi olla irrotettava. Irrotettava kojetaulu tulee kiinnittää tukevasti ja kaikki ei alkuperäiset kiinnikkeet tulee naamioda alkuperäistä vastaaviksi. Lisävaruste tai ei alkuperäinen kojetaulu kielletty.

13.7.8.2 VERHOILU

Täydellinen alkuperäistyyppinen sisustus vaaditaan. Lattiamattoja, oviverhoilua ja/tai kattoverhoilua ei saa poistaa. Kaikenlainen kevennys sisustuksessa kielletty. Tarvike oviverhoilut ja kattoverhoilu sallittu, mutta pitää olla ulkoasultaan alkuperäisen kaltainen. Maton tulee peittää koko lattian alue ja kaikki mahdolliset rungon/lattian osat ohjaamossa.

13.7.8.3 IKKUNAVERKKO

SFI 27.1 Pakollinen. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.6.3 IKKUNAVERKKO**.

13.7.9 KORI

Tuotantomalliset urheiluautot ja pick-upit (Ranchero, El Camino jne) sallittu. Lasikuidun käyttö sallittu vain konepellissä. Muut kevyemmästä materiaalista valmistetut osat kielletty.

13.7.9.1 LOKASUOJAT

Sisälokasuojia saa muotoilla etuvetoisissa itsekantavalla rungolla varustetuissa autoissa jousitornista eteenpäin. Tällä alueella voi tehdä tilaa etupyörille, mutta muutokset on viimeisteltävä ja niiden tulee olla alkuperäishenkisiä. Etu- ja takalokasuojan aukkoja voi laajentaa suuremmille pyörille. Renkaiden kulutuspinnan ja vanteiden on oltava kokonaan korin linjojen sisäpuolella. Lokasuojien levittäminen kielletty. Terävät kulmat on kantattava. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.7.3 LOKASUOJAT**.

13.7.9.2 TULIPELTI

Tulipeltiä saa muotoilla virranjakajan tai magneeton sovittamiseksi. Alkuperäisen tulipellin alaosan saa muuttaa käyttäen alkuperäisen paksuista tai paksumpaa terästä. Chevy Cavalier, Pontiac Grand Am/Sunfire ja Ford Escort malleissa saa tuliseinän vaihtaa tai siirtää kunhan etäisyys tulipellistä jäähdyttäjän kehikon takaosaan on enintään (34") 86 cm. Chevy Cobaltissa tämä mitta on enintään (33") 84 cm. Kaikissa muissa autoissa tuliseinän tulee olla alkuperäisellä paikalla. Kokonainen yksiosainen terästulipelti, joka korvaa alkuperäisen tulee hitsata paikalleen ja tiivistää ohjaamosta. Tuliseinän tulee jatkua ja kiinnittyä lattiaan. Tuliseinän ja moottorilevyn tulee olla kaksi eri osaa. Kaikki moottorilevyt ja adapterilevyt jne. tulee olla erillisiä, eivätkä saa kiinnittyä tulipeltiin. Muut muutokset kielletty. Moottori ei saa koskettaa paloseinää. Paloseinän päällystäminen kielletty. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.7.4 TULISEINÄT**.

13.7.9.3 LATTIA

Alkuperäinen pakollinen. Lattialle asennetut polkimet sallittu. Pakosarjojen tulee mahtua alkuperäisen lattian alapuolelle. Runkoaisa tuliseinästä jäähdyttäjän kehikkoon tulee säilyttää alkuperäisenä malliltaan, sijoitukseltaan sekä mitoitukseltaan. Runkoaisa voidaan loveta pakosarjaa varten.

Etuvetoisesta takavetoiseksi muutettuihin autoihin voi valmistaa kardaanitunnelin alkuperäisen lattian vahvuisesta materiaalista ja se on hitsattava kokonaisuudessaan alkuperäiseen lattiaan kiinni. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.7.5 LATTIAT**.

13.7.9.4 KONEPELTI

Pakollinen, lasikuituinen sallittu. Kaasuttimien on jäätävä kokonaan konepellin, enintään yksi aukkoisen patin tai scoopin alle, jonka on oltava osa konepeltiä. Konepellin lukot, saranat, jouset kannakkeet ym. saa poistaa. Nk. flip-keula on kielletty.

13.7.9.5 SPOILERIT

Etuspoilerin oltava kyseiseen koriin tarkoitettu autotehtaan valmistama. Aftermarket takaspoilerit sallittu. Maksimipituus 150 mm (6") mitattuna takaluukunkannen tason ja spoilerin yhtymäkohdasta spoilerin takapäähän. Ei saa olla takaluukunkantta leveämpi. Päätylevyn maksimikorkeus 100 mm (4"). Jos aftermarket spoileria käytetään, tulee OEM spoilerit poistaa.

13.7.9.6 TUULILASI, IKKUNAT

Ikkunoiden oltava kiinni ajon aikana. Lasinnostinmekanismit saa poistaa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.7.8 TUULILASI, IKKUNAT**.

13.7.10 SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

13.7.10.1 SYTYTYSJÄRJESTELMÄ

Kaikki akkukäyttöiset sytytysjärjestelmät sallittu.

13.7.11 KULJETTAJA

13.7.11.1 ASIAPAPERIT

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.4 ASIAPAPERIT**.

13.7.11.2 AJOASU

SFI 3.2 A/5 **tai 3.4/5** takki ja housut pakolliset. SFI 3.3/1 käsiineet pakolliset 9.99 ja nopeammissa autoissa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.10 AJOASUT**.

13.8 SUPER STOCK / MX

Katso www.nhracer.com -sivustolta.

14 COMPETITION ELIMINATOR (COMP)

Nämä säännöt ovat voimassa Suomessa vuonna 2021. Myös indeksit ovat samat Euroopassa. Luokkajako on esitetty luokkasäännöissä jäljempänä.

14.1 DRAGSTER (D)

14.1.1 SALLITUT AUTOT

Dragsterien luokkaan kuuluvat autot, jotka ovat rakennettu vain kiihdytysajoja varten, 23 eri luokkaa. Luokat jaotellaan auton painon mukaan (sisältää kuljettajan painon), jaettuna moottorin tilavuudella.

14.1.2 AUTOJEN MERKITSEMINEN

Autot merkitään A/D, B/D, ... BN/D sekä kilpailunumero.

14.1.3 LUOKKAJAKO

Luokka	Kg/litra	Min (kg)	Muuta
A/D	94 – 110	612	
B/D	111 – 124	612	
C/D	125 – 137	612	
D/D	138 – 193	1), 2), 3)	
E/D	194 – 231	2), 3)	Max 6-syl
tai	219 – 231	386	Max 4-syl/4 venttiiliä/syl
F/D	232 –	386	Max cc 2.54 l
G/D	232 –	386	Max cc 2.54 l, 4-syl vastaiskukoneet
DT/D	255 – 358	1), 2), 3)	Vain turbo
ET/D	359 – 428	2), 3)	Vain turbo, max 6 syl
FT/D	429 –	386	Vain turbo, max 4 syl
AA/D	150 – 177	1), 2), 3)	Vain high helix
AB/D	150 – 177	1), 2), 3)	Vain kompressori&keskipakoahdin
BA/D	178 – 199	1), 2), 3)	Vain high helix
BB/D	178 – 199	1), 2), 3)	Vain kompressori&keskipakoahdin
CA/D	200 – 220	1), 2), 3)	Vain high helix
CB/D	200 – 220	1), 2), 3)	Vain kompressori&keskipakoahdin
DA/D	221 – 309	1), 2), 3)	Vain high helix
DB/D	221 – 309	1), 2), 3)	Vain kompressori&keskipakoahdin
EA/D	310 – 370	1), 2), 3)	Vain high helix
EB/D	310 – 370	1), 2), 3)	Vain kompressori&keskipakoahdin
FA/D	371 –	1), 2), 3)	Vain high helix
FB/D	371 –	1), 2), 3)	Vain kompressori&keskipakoahdin
BN/D	160 –	612	Vain ilokaasu

Minimipainot:

1) 612 kg, autot V 8:lla

2) 454 kg, autot max 6 syl

3) 386 kg, autot max 4 syl

Maksimipaino: 1100 kg

14.1.4 TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Seuraavaksi mainittujen lisäksi ovat YLEISET TEKNISET määräykset voimassa.

14.1.5 MOOTTORI

Mikä tahansa mäntätyyppinen polttomoottori, enintään yksi moottori. SFI 18.1 värinänvaimennin pakollinen tai omavalmisteinen teräksinen yhdestä kappaleesta valmistettu. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.2 MOOTTORI, 23.1.10 MOOTTORIN SUOJAVAIPPA.**

14.1.5.1 PAKOSARJAT

Peltipakosarjat sallittu. Pakosarjat täytyy johtaa ulos korista sekä pois kuljettajasta ja polttoainesäiliöstä. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.3 PAKOKAASUPOISTO.**

14.1.5.2 POLTTOAINE

Lyijytön bensiini, E85 ja metanoli sallittu. Bensiinissä ei saa DC- luku olla yli 0. Propyleenioxidin käyttö on kielletty. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.8 POLTTOAINE.**

14.1.5.3 POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

Kaikki yleiset polttoaineen syöttötavat sallittu. Elektroninen ja mekaaninen polttoaineenruiskutus sallittu. Polttoaineputket täytyy olla eristetyt ohjaamosta joko välipohjalla tai suojuksella. Keinotekoinen polttoaineen jäähdytys tai lämmitys on kielletty. Polttoaineen kiertovirtauspumput, jotka eivät ole osana alkuperäistä polttoainejärjestelmää, ovat kiellettyjä. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.6 POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ, 23.1.7 VÄLIJÄÄHDYTIN.**

14.1.5.4 NESTEIDEN YLIVUOTOASTIA

Pakollinen. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.9 NESTEIDEN YLIVUOTO.**

14.1.5.5 ÖLJYJÄRJESTELMÄ

Kuivasumppuvoitelu sallittu. Ulkoinen yksipiiri öljypumppu sallitaan ilman öljysäiliötä. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.11 VOITELUJÄRJESTELMÄ.**

14.1.5.6 ALIPAINEPUMPPU

Sallittu moottorin kampikammion alipaineistukseen.

14.1.5.7 KAASUVIVUSTO

Kaasuläppien säädön pitää toimia manuaalisesti kuljettajan jalalla; elektroniikka, pneumatiikka, hydraulikka tai muut kojeet eivät saa vaikuttaa kaasuvivuston toimintaan. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.14 KAASULÄPPÄ.**

14.1.5.8 KOMPRESSORIAHDIN

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.12 MEKAANINEN AHDIN, 23.1.13 AHTIMEN TURVAPIDIKKEET, 23.1.7 VÄLIJÄÄHDYTIN, 23.4.8 JARRUVARJOT.**

14.1.5.9 TURBO

Yleisesti valmistuksessa olevat turboahtimet sallittuja niille tarkoitetuissa luokissa. Kaikenlainen ahtimien työstäminen ja muuttaminen kielletty. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.7 VÄLIJÄÄHDYTIN, 23.4.8 JARRUVARJOT**.

14.1.5.10 ILOKAASU

Sallittu joissakin luokissa. Oltava tehdasvalmisteista aftermarket tyyppiä. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.8 POLTTOAINE**.

14.1.5.11 HUOHOTTIMET

Pakolliset. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.15 HUOHOTTIMET JA HUOHOTINPUTKET**.

14.1.6 VOIMANSIIRTO

14.1.6.1 KYTKIN, VAUHTIPYÖRÄ JA KYTKIMENSUOJA

Vauhtipyörän ja kytkimen on täytettävä SFI 1.1, 1.2, 1.3 tai 1.4. Kytkimensuoja SFI 6.2 tai 6.3 pakollinen autoissa, joissa SFI 1.2 kytkin (kolme tai useampi levyä) tai SFI 1.3 tai 1.4 kytkin (enintään kaksi levyä). Kytkimensuoja 6.2 pakollinen kytkimissä SFI 1.3 tai 1.4 joissa kolme tai useampia levyjä. Kaikissa muissa vaaditaan SFI 6.1 kytkimensuoja. Monivaiheisesti lukkiutuvan kytkimen käyttö on kielletty. Kytkimen vapauttamisen pitää toimia manuaalisesti kuljettajan jalalla; elektroniikka, pneumatiikka, hydraulikka tai muut kojeet eivät saa vaikuttaa kytkimen toimintaan. Jokaisessa autossa täytyy olla jokin vapaavaihte asento ilman, että kuljettaja on paikallaan. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.2.8 KYTKIMENSUOJA & MOOTTORILEVY: YLEISTÄ, 23.2.8.3 KYTKIMENSUOJA: PRO STOCK JA COMP, . 20.2.8 KYTKIMENSUOJA & MOOTTORILEVY: Yleistä 20.2.11 KYTKIMENSUOJA: Pro Stock ja Comp**

14.1.6.2 VOIMALINJA

Anti-blowback device vaaditaan luokissa A, B, C, D ja BN kuten myös kaikissa ahdetuissa luokissa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.2.1 TURVATANGOT (ANTI-BLOWBACK DEVICE), 23.2.4 KARDAANIAKSELI**.

14.1.6.3 TAKA-AKSELI

Kiihdytyskäyttöön tarkoitetut vetoakselit ja vetoakselilukitukset pakolliset. Spool sallittu. Aftermarket teräsvetoakselit pakolliset. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.2.2 VETOAKSELIN PIDIKKEET, 23.2.9 TAKA-AKSELISTO**.

14.1.6.4 VAIHTEISTO

Clutchless -tyyppiset vaihteistot hyväksytyjä. Vapaavalintainen vaihteisto sallittu. Automaattiset tai ajastetut vaihtenvaihtajat manuaalivaihteistoissa ovat kielletyt. Vaihtaminen manuaalisella vaihteistolla saa tapahtua ainoastaan mekaanisesti tai pneumaattisesti. Sähköiset, elektroniset, hydrauliset jne. apulaitteet eivät saa millään tavoin vaikuttaa vaihteensiirtomekanismeihin. Automaattivaihteistossa enintään kolme vaihdetta eteenpäin, manuaalivaihteistossa enintään viisi vaihdetta eteenpäin. Peruutusvaihte pakollinen. Pneumaattisen vaihtajan painonapit pitää sijoittaa varmaan ja turvalliseen paikkaan. Ilmapullot kiinnitettävä huolellisesti. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.2.10 VAIHTEISTO, 23.2.10.1 VAIHTEISTO, AFTERMARKET PLANEETTAVAIHTEISTO, 23.2.10.2 VAIHTEISTO, AUTOMAATTI, 23.9.8 PAINEPULLOT**.

14.1.6.5 PAINOVÄHENNYS

Täydellisen automaattivaihteiston omaavat autot saavat vähentää kokonaispainostaan A/D 45 kg, B/D 65 kg, C/D 85 kg, D/D 100 kg, E/D ja F/D 45 kg. Täydellinen automaattivaihteisto tarkoittaa: vaihteistossa on momentinmuunnin, öljypumppu, joka tuottaa paineen vaihtamista varten kytkinpakoille sekä pannoille.

Muissa luokissa ei ole painonvähennystä.

HUOMAA: Luokan minimipainoa ei saa alittaa.

14.1.6.6 VAIHTEISTONSUOJA, AUTOMAATTIVAIHTEISTO

Vaihteistonsuoja SFI 4.1, vetolevy 29.1 ja vetolevynsuoja SFI 30.1 pakolliset. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.2.10.2 VAIHTEISTO, AUTOMAATTI.**

14.1.7 JARRUT JA JOUSITUS

14.1.7.1 JARRUT

Kaikissa autoissa on oltava vähintään kahteen pyörään vaikuttavat hydrauliset jarrut ja niiden on vaikutettava takapyöriin. Käytettäessä käsikäyttöistä jarrukahvaa, on sen oltava ohjaamossa korin sisäpuolella oikealla tai vasemmalla puolella. Jarruputket oltava terästä. Jarruputki, joka kulkee moottorin luota takamoottoriin autossa, tulee asentaa suojaputkeen. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.3.1 JARRUT.**

14.1.7.2 OHJAUS

Etapään tapahtuvan törmäyksen varalta pitää ohjausakseli varustaa rakenteella, joka suojelee kuljettajaa ohjausakselin työntymiseltä ohjaamoon. Irrotettavan ohjauspyörän adapterin oltava SFI 42.1. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.3.3 OHJAUS.**

14.1.7.3 JOUSITUS

Mikä tahansa autokäyttöön tarkoitettu jousitusjärjestelmä sallittu. Jousittamaton taka-akseli sallittu. Jousittamaton etuakselisto sallittu, jos akseliväli on 3050 mm (120") tai enemmän. Mikäli käytetään palkki- tai putkityyppistä etuakselia, täytyy autossa olla säteittäisesti kiinnitetyt tukitangot, jotka toisesta päästä kiinnittyvät auton runkoon. Mikäli käytetään jousittamatonta etuakselia, jonka kiinnityspisteet ovat korkeintaan 457 mm (18") olkatapista, ei tankoja vaadita. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.3.4 JOUSITUS.**

14.1.7.4 WHEELIE BARS

Sallittu. Metalliset pyörät kielletty. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.3.6 WHEELIE BARS.**

13.1.7 RUNKO

14.1.7.5 LISÄPAINOT

Sallittu. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.2 LISÄPAINOT.**

14.1.7.6 SUOJALEVY

Pakollinen. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.1 JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ, 23.4.3 KULJETTAJAN SUOJALEVY.**

14.1.7.7 MAAVARA

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.5 MAAVARA**.

14.1.7.8 JARRUVARJO

Pakollinen. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.8 JARRUVARJOT**.

14.1.7.9 PINION TUKI

Pakollinen kaikissa etumooottorisissa autoissa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.9 PINION SUPPORT**.

14.1.7.10 TURVAKEHIKKO

Pakollinen. Autot luokissa A, B, C, D, AA, AB, BB ja BN, sekä autot, joiden loppunopeus on 300 km/h (190 mph) tai kovempi, tulee kehiikon olla SFI 2.5B (takamooottori) tai 2.4B (etumooottori). Kaikki muut ajoneuvot oltava SFI 2.7B (takamooottori) tai 2.6 (etumooottori). Kehikko tulee tarkistaa kolmen vuoden välein. Kehikon toppaus SFI 45.1/ FIA 8857-2001 mukainen pehmuste pakollinen 9.99 ja nopeammissa ajoneuvoissa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.4 RUNKO, 23.4.11 TURVAKEHIKKO, 23.10.6 PÄÄN SUOJUKSET**.

14.1.7.11 AKSELIVÄLI JA RAIDELEVEYS

Akseliväli minimi 2286 mm (90"). Vasemman ja oikean puolen akselivälin suurin sallittu ero 50 mm (2"). Dragster-tyyppisissä autoissa etuakseliston vähimmäisraide-leveys 660 mm (26").

14.1.8 RENKAAT JA VANTEET**14.1.8.1 RENKAAT**

Renkaat pitää olla auto- ja kilpailukäyttöön valmistetut. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.5.1 RENKAAT**.

14.1.8.2 TAKARENKAAT, SLICKSIT

Suosittelaa takarenkaiden kiinnittämistä molemmilta puolilta vannetta vähintään 12 kpl (16 kpl suositellaan) min. 4.5 mm ruuveilla. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.5.1 RENKAAT**.

14.1.8.3 ETURENKAAT

Minimi halkaisija 13". Mooottoripyörärenkaat nopeusluokka Avon 2.25 S17 tai 2.50 S17 sallitut luokissa E ja F.

14.1.8.4 VANTEET

Pinnavanteet edessä sallitut, jos auton kokonaispaino ei ylitä 817 kg (1800 lbs) ilman kuljettajaa. Pinnojen minimi halkaisija 2.5 mm. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.5.2 VANTEET**.

14.1.9 SISUSTA**14.1.9.1 VERHOILU**

Vapaavalintainen, magnesium kielletty.

14.1.9.2 KULJETTAJAN ISTUIN

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.6.2 VERHOILU, ISTUIMET.**

14.1.10 KORI

14.1.10.1 SPOILERIT, SIIVET

Takasiipi pakollinen luokissa A, B, C, D, AA, AB, BA, BB, CA ja BN. Minimipinta-ala 350 neliötuumaa ja maksimi 750 neliötuumaa. Minimi korkeus 55" (mitattuna kohtisuoraan etureunasta maahan). Sivuasenteiset etuohjaustyyppiset siivet sallitut. Mitään osaa spoilerista/siivestä ei saa asentaa lähemmäksi kuin 152 mm (6") renkaista. Tuulenohjaimet edessä sallitut. Maksimi etuylitys laskettuna etuakselin keskilinjasta 762 mm (30"). Siipien leveys ei saa ylittää etuakselin raideleveyttä. Maksimi nousu siivillä 254 mm (10"). Sivuohtaimet, joiden korkeus max 229 mm (9") ovat sallitut, maavara 76 mm (3") minimi. Mikä tahansa ajon aikana säädettävä tai liikuteltava spoileri/siipi on kielletty. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.7.1 ILMANOHJAIMET, SPOILERIT.**

14.1.10.2 KORI

Kori pitää valmistaa paloturvallisesta materiaalista ja sen pitää ulottua edestä aina paloseinään, ei koske etumoottoridragstereita. Kuljettajan ohjaamo, korirakenne, runkoputket sekä kori pitää olla niin suunniteltu, että kuljettajan keho ja ruumiin jäsenet eivät joudu kontaktiin vanteiden, renkaiden, pakoputkiston tai radan pinnan kanssa. Mikäli kuljettaja on suoraan kosketuksissa pohjalevyn kanssa, on poikittaiskannatin ja suojalattia välttämättömiä. Kuljettajan jalkojen täytyy olla korin sisäpuolella lattialla tai muussa suojassa, joka on erillään auton korista. Etumoottoriautojen scooppi saa olla enintään 279 mm (11") kaasuttajan yläpinnan yläpuolella. Lokasuojalliset etupyörät ovat kiellettyt. Altered tyyppiset korit kiellettyt.

14.1.10.3 TUULILASI

Pakollinen. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.7.7 TUULISUOJAIN.**

14.1.11 SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

14.1.11.1 AKUT

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.8.1 AKUT, 23.8.3 SYTYTYSVIRTA, 23.8.4 PÄÄVIRTAKATKAISIN.**

14.1.11.2 DELAY BOXIT/KOJEET

Kielletty. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.8.2 DELAY BOXES (VIIVEJÄRJESTELMÄT), 23.8.8 VAIHTOVALO.**

14.1.11.3 SYTYTYSJÄRJESTELMÄ

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.8.1 AKUT, 23.8.3 SYTYTYSVIRTA, 23.8.4 PÄÄVIRTAKATKAISIN, 23.8.5 KÄYNNISTINMOOTTORIT.**

14.1.11.4 PÄÄKYTKIN

Pakollinen kaikissa autoissa, joissa on akku. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.8.4 PÄÄVIRTAKATKAISIN.**

14.1.11.5 TAKAVALO

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.8.6 TAKAVALOT.**

14.1.12 APUJÄRJESTELMÄT

14.1.12.1 TIETOKONEET/TIEDON TALLENTAJAT

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.9.1 TIETOKONE, 23.9.2 TALLENTIMET.**

14.1.12.2 SAMMUTUSJÄRJESTELMÄ

Hyväksytty sammutusjärjestelmä pakollinen autoille, joissa on suljettu ohjaamo. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.9.3 SAMMUTTIMET.**

14.1.12.3 KÄYNNISTYS

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.8.5 KÄYNNISTINMOOTTORIT.**

14.1.12.4 HINAUSAUTO

Sallittu. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.9.12 HINAUSAUTOT.**

14.1.12.5 LÄMMITYSKÄYTTÖ

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.9.5 TUNKIT JA PUKIT, 23.9.14 LÄMMITYSKÄYTTÖ.**

14.1.13 KULJETTAJA

14.1.13.1 KÄSIVARSIHIHNAT

Pakolliset. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.3 KÄSIVARSIHIHNAT (ARM STRAPS).**

14.1.13.2 KILPAILULISENSSI

Pakollinen. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.4 ASIAPAPERIT.**

14.1.13.3 KULJETTAJA

Ohjaamon paikan autossa tulee noudattaa yleisiä teknisiä määräyksiä. Autoissa, joissa ei ole poikittaiskannatinta kuljettajan jalkojen yläpuolella, pitää kuljettajan jaloille olla suoja tai muu rakenne, joka estää jalkojen joutumisen korin ulkopuolelle onnettomuudessa.

14.1.13.4 TURVAVYÖT

SFI 16.1 / 16.5, FIA 8853 / 98 tai FIA 8853-2016 vaatimusten mukaiset pakolliset, myös haaravyö.
Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.5 KULJETTAJAN KIINNITYS.**

14.1.13.5 PÄÄN SUOJUS

Pakollinen. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.6 PÄÄN SUOJUKSET.**

14.1.13.6 KYPÄRÄ

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.7 KYPÄRÄ JA AJOLASIT.**

14.1.13.7 NISKA- JA PÄÄTUKI

Niskakauluri pakollinen. Suositellaan niska ja päätukea SFI 38.1 tai FIA hyväksytty (HANS-tuki).
Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.8 NISKAKAULURI/PÄÄN JA NISKAN TUKI (HANS).**

14.1.13.8 AJOASU

SFI 3.2A/5 tai 3.4/5 takki ja housut, sekä SFI 3.3/1 käsiineet pakolliset. SFI 3.2A/15 puku, 3.3/5 käsiineet ja 3.3/5 saappaat/kengät pakolliset, kun automaattivaihteisto sijaitsee ohjaamossa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.10 AJOASUT**.

14.2 ALTERED (A)

14.2.1 SALLITUT AUTOT

Kaikkiaan 26 luokkaa. Luokat jaotellaan auton painon mukaan (sisältää kuljettajan painon), jaettuna moottorin tilavuudella.

TYYPPI 1: Alteredit, Roadsterit, ja Funny Carit, autot, jotka ovat ainoastaan kilpailukäyttöön tarkoitettut. Korin pitää olla tunnistettavissa joksikin aikaisemmin valmistetuksi autoksi. Tyypillistä näille autoille on keskelle sijoitettu kuljettajan paikka ja aukeava tai flippikori.

TYYPPI 2: Paljon muutetut tai erikoisvalmisteiset autot, jotka muistuttavat suuresti sarjavalmisteisia autoja. Kokonainen kori aukeavilla ovilla tai roadster varustettuna lokasuojilla. Painojakaumasta enintään 60 % taka-akselilla, jousitus ja jarrut kaikissa pyörissä. Tyypin 2 autoissa luokissa A/A, B/A, AA/A, AT/A, AN/A ja BN/A oltava SFI 25.1E turvakehikko.

14.2.2 AUTOJEN MERKITSEMINEN

Autot merkitään A/A, B/A, ... DN/A sekä kilpailunumero. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.7.2 KILPAILUNUMEROT**.

14.2.3 LUOKKAJAKO

Luokka	Kg/litra	Min (kg)	Muuta
A/A	94 – 129	1), 2)	
B/A	130 – 149	1), 2)	
C/A	150 – 179	680 kg	
D/A	180 – 207	3), 4), 5)	
E/A	208 – 234	3), 4), 5)	
F/A	235 – 262	3), 4), 5)	
G/A	263 – 290	3), 4), 5)	
H/A	291 – 317	3), 4), 5)	
I/A	318 –	3), 4), 5)	
AA/A	150 – 207	1), 2)	Vain high helix
AB/A	150 – 207	1), 2)	Vain kompressori&keskipakoahdin
BA/A	208 – 299	3), 4), 6)	Vain high helix
BB/A	208 – 299	3), 4), 6)	Vain kompressori&keskipakoahdin
CA/A	300 – 399		Vain high helix
CB/A	300 – 399		Vain kompressori&keskipakoahdin
DA/A	400 –		Vain high helix
DB/A	400 –		Vain kompressori&keskipakoahdin
AT/A	163 – 226	1), 2)	Vain turbo
BT/A	227 – 349	3), 4), 6)	Vain turbo

CT/A	350 – 499		Vain turbo
DT/A	500 – 649		Vain turbo
ET/A	650 –		Vain turbo
AN/A	110 – 139	1), 2)	Vain ilokaasu
BN/A	140 – 169	1), 2)	Vain ilokaasu
CN/A	170 – 199	1), 2)	Vain ilokaasu
DN/A	200 –		Vain ilokaasu
A/PM	*/	*/	Vain ilokaasu
AA/PM	*/	*/	Vain ahdetut

*/ vain FIA-Pro Modified sääntöjen mukaiset.

- Minimipainot:
- 1) Tyypin 1 autot 680 kg
 - 2) Tyypin 2 autot 1066 kg
 - 3) Tyypin 2 autot 950 kg V 8:lla
 - 4) Tyypin 2 autot 900 kg max 6 syl
 - 5) 500 kg autot max 4 syl
 - 6) 612 kg autot max 4 syl

Maksimipaino: 1350 kg

14.3 TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Alla mainittujen lisäksi ovat **23 TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT** voimassa.

14.3.1 MOOTTORI

Mikä tahansa mäntätyyppinen polttomoottori, rajoittamaton viritys. Enintään yksi moottori. Moottori pitää sijoittaa kuljettajan etupuolelle (takimmainen moottorin kiinnityslevy pitää sijaita kuljettajan jalkojen etupuolella). SFI 18.1 värinänvaimennin tai omavalmisteinen teräksinen yhdestä kappaleesta valmistettu. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.2 MOOTTORI, 23.1.10 MOOTTORIN SUOJAVAIPPA**.

14.3.1.1 TAKAMOOTTORI

Autoissa, jotka on tehtaalla varustettu takamoottorilla, pitää moottorin sijaita "taka-asenteisena". Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.10 MOOTTORIN SUOJAVAIPPA**.

14.3.1.2 PAKOSARJAT

Peltipakosarjat sallittu. Pakosarjat täytyy johtaa ulos korista sekä pois kuljettajasta, radasta, takarenkaista ja polttoainesäiliöstä. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.3 PAKOKAASUPOISTO**.

14.3.1.3 POLTTOAINE

Bensiini, etanoli/bensiini seos (E85) ja metanoli sallittu, ilokaasu sille tarkoitetuissa luokissa. Bensiinissä ei saa DC-luku olla yli 0. Propyleenioxidin käyttö on kielletty. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.8 POLTTOAINE, 23.1.13 AHTIMEN TURVAPIDIKKEET**.

14.3.1.4 POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

Kaikki yleiset polttoaineen syöttötavat sallittu. Elektroninen ja mekaaninen polttoaineenruiskutus sallittu. Polttoaineputket täytyy olla eristetyt ohjaamosta joko välipohjalla tai suojuksella. Keinotekoinen polttoaineen jäähdytys tai lämmitys on kielletty. Polttoaineen kiertovirtauspumput, jotka eivät ole osana alkuperäistä polttoainejärjestelmää, ovat kiellettyjä. Tyypin 2 autoille on turvatankki pakollinen, suositellaan SFI 28.1 mukaista. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.5 KAASUTTIMEN ROISKESUOJAT, 23.1.6 POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ, 23.1.7 VÄLIJÄÄHDYTIN.**

14.3.1.5 NESTEIDEN YLIVUOTOASTIA

Pakollinen. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.9 NESTEIDEN YLIVUOTO.**

14.3.1.6 ÖLJYJÄRJESTELMÄ

Kuivasumppuvoitelu sallittu. Ulkoinen yksipiiri öljypumppu sallitaan ilman öljysäiliötä. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.11 VOITELUJÄRJESTELMÄ.**

14.3.1.7 KAASUVIVUSTO

Kaasuläppien säädön pitää toimia manuaalisesti kuljettajan jalalla; elektroniikka, pneumatiikka, hydraulikka tai muut kojeet eivät saa vaikuttaa kaasuvivuston toimintaan. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.14 KAASULÄPPÄ.**

14.3.1.8 KOMPRESSORIAHDIN

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.10 MOOTTORIN SUOJAVAIPPA, 23.1.12 MEKAANINEN AHDIN, 23.1.13 AHTIMEN TURVAPIDIKKEET, 23.1.14 KAASULÄPPÄ, 23.1.15 HUOHOTTIMET JA HUOHOTINPUTKET, 23.4.8 JARRUVARJOT.**

14.3.1.9 TURBO

Maksimissaan 2 ahdinta sallittu. Yleisessä valmistuksessa olevat turboahdit sallitut niille tarkoitetuissa luokissa. Hukkaportin poistoputki ohjattava pois radasta, renkaista, kuljettajasta ja polttoainesäiliöstä. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.7 VÄLIJÄÄHDYTIN, 23.4.8 JARRUVARJOT.**

14.3.1.10 ILOKAASU

Vain yleiset ilokaasusysteemit sallittuja niille tarkoitetuissa luokissa. Kaasupullojen esilämmitys avotulella on ehdottomasti kielletty. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.8 POLTTOAINE.**

14.3.1.11 HUOHOTTIMET

Pakolliset. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.15 HUOHOTTIMET JA HUOHOTINPUTKET.**

14.3.1.12 ALIPAINEPUMPPU

Sallittu moottorin kampikammion alipaineistukseen.

14.3.2 VOIMANSIIRTO

14.3.2.1 KYTKIN, VAUHTIPYÖRÄ JA KYTKIMENSUOJA

Vauhtipyörän ja kytkimen on täytettävä SFI 1.1, 1.2, 1.3 tai 1.4. Kytkimensuoja SFI 6.2 tai 6.3 pakollinen ahdetuissa ja turboahdetuissa sekä autoissa, joissa SFI 1.2 kytkin (kolme tai useampi levyä) tai SFI 1.3 tai 1.4 kytkin (enintään kaksi levyä). Kytkimensuoja 6.2 pakollinen kytkimissä SFI 1.3 tai 1.4 joissa kolme tai useampia levyjä. Kaikissa muissa vaaditaan SFI 6.1 kytkimensuoja.

Monivaiheisesti lukkiutuvan kytkimen käyttö on kielletty. Kytkimen vapauttamisen pitää toimia manuaalisesti kuljettajan jalalla; elektroniikka, pneumatiikka, hydraulikka tai muut kojeet eivät saa vaikuttaa kytkimen toimintaan. Jokaisessa autossa täytyy olla jokin vapaavaihte asento ilman, että kuljettaja on paikallaan. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.2.3 KYTKIN, 23.2.7 VAUHTIPYÖRÄ, 23.2.8 KYTKIMENSUOJA & MOOTTORILEVY: YLEISTÄ, 23.2.8.3 KYTKIMENSUOJA: PRO STOCK JA COMP.**

14.3.2.2 KARDAANI

Luokissa AA/A, A/A, B/A, C/A vaaditaan SFI 43.1 hyväksytty kardaani. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.2.4 KARDAANIAKSELI.**

14.3.2.3 TAKA-AKSELI

Kiihdytyskäyttöön tarkoitetut vetoakselit ja vetoakselilukitukset pakolliset. Spool sallittu. "Uivia" vetoakseleita suositellaan. Jäykkä taka-akseli pakollinen autoille, joiden paino on 900 kg tai yli. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.2.2 VETOAKSELIN PIDIKKEET, 23.2.9 TAKA-AKSELISTO.**

14.3.2.4 VAIHTEISTO

Clutchless -tyyppiset vaihteistot hyväksytyjä. Automaattiset tai ajastetut vaihteenvaihtajat manuaalivaihteistoissa ovat kielletyt. Vaihdaminen manuaalisella vaihteistolla saa tapahtua ainoastaan mekaanisesti tai pneumaattisesti. Sähköiset, elektroniset hydrauliset jne. apulaitteet eivät saa millään tavoin vaikuttaa vaihteensiirtomekanismeihin. Lenco Drive tai BRT-yksikkö ja transbrake sallittu valmistajan ohjeiden mukaisena. Ylimääräiset johdotukset ja painelinjat kielletty. Automaattivaihteistossa enintään kolme vaihdetta eteenpäin, manuaalivaihteistossa enintään viisi vaihdetta eteenpäin. Peruutusvaihte pakollinen. Pneumaattisen vaihtajan painonapit pitää sijoittaa varmaan ja turvalliseen paikkaan. Ilmapullot tulee kiinnittää huolellisesti. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.2.10 VAIHTEISTO, 23.2.10.1 VAIHTEISTO, AFTERMARKET PLANEETTAVAIHTEISTO, 23.2.10.2 VAIHTEISTO, AUTOMAATTI, 23.9.7 YLISUURET TRAILERIT.**

14.3.2.5 PAINOVÄHENNYS

Täydellisen automaattivaihteiston omaavat autot saavat vähentää kokonaispainostaan A/A, 45 kg, B/A 90 kg, C/A 113 kg. Luokissa D/A, E/A, F/A, G/A, H/A, I/A saa vähentää painosta autot V 8:lla 113 kg, 6-syl autot 68 kg, 4-syl autot 45 kg. Täydellinen automaattivaihteisto tarkoittaa: vaihteistossa on momentinmuunnin, öljypumppu joka tuottaa paineen vaihtamista varten kytkinpakoille sekä pannoille.

Muissa luokissa ei ole painonvähennystä.

HUOMAA: Luokan minimipainoa ei saa alittaa.

14.3.2.6 VAIHTEISTOSUOJA, AUTOMAATTIVAIHTEISTO

SFI 4.1 vaihteistonsuoja, SFI 29.1 vetolevy ja SFI 30.1 vetolevynsuoja pakollinen. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.2.10.2 VAIHTEISTO, AUTOMAATTI.**

14.3.3 JARRUT JA JOUSITUS

14.3.3.1 JARRUT

Kaikissa autoissa on oltava vähintään kahteen takapyörään vaikuttavat hydrauliset jarrut ja niiden on vaikutettava takapyöriin. Käytettäessä käsikäyttöistä jarrukahvaa, on sen oltava ohjaamossa korin sisäpuolella oikealla tai vasemmalla puolella. Kaikki tyypin 2 autot kuten tyypin 1 luokkien A, B, AA, BB, AT, BT, AN, BN, CN ja DN pitää varustaa hydraulisella jarrujärjestelmällä, joka vaikuttaa

kaikkiin neljään pyörään. Jarruputket oltava terästä tai metallipunosletkua. Jokainen jarruputki, joka kulkee moottorin taikka kytkimen ohi pitää asentaa suojaputkeen. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.3.1 JARRUT**.

14.3.3.2 OHJAUS

SFI 42.1 ohjauspyörän pikakiinnitys pakollinen, jos käytetään irrotettavaa ohjauspyörää. Tyypin 2 autoissa ohjauspyörän minimihalkaisija on 11". Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.3.3 OHJAUS**.

14.3.3.3 JOUSITUS

Tyyppi 1: Mikä tahansa autokäyttöön tarkoitettu jousitusjärjestelmä sallittu. Jousittamaton taka-akseli sallittu. Jousittamaton etuakselisto sallittu, jos akseliväli on 3050 mm (120") tai enemmän. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.3.2 ISKUNVAIMENTIMET, 23.3.4 JOUSITUS, 23.3.5 TRACTION BARSIN KIINNITYKSET**.

Tyyppi 2: Jousitus kaikissa neljässä pyörässä pakollinen, vapaavalintainen tyyppi. Iskunvaimennin vaaditaan jokaisessa jousitetussa pyörässä. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.3.2 ISKUNVAIMENTIMET, 23.3.4 JOUSITUS, 23.3.5 TRACTION BARSIN KIINNITYKSET**.

14.3.3.4 HALLITTAVUUS

Kaikissa autoissa vaaditaan, että jousitustapa ja jäykkyys tulee olla sovitettu hyvän ajettavuuden saavuttamiseksi. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.1 ASENTO, AJETTAVUUS**.

14.3.3.5 REAKTIOTANGOT

Reaktiotangot ja muut konstruktiot eivät saa olla puolta akseliväli pidempiä. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.3.4 JOUSITUS, 23.3.5 TRACTION BARSIN KIINNITYKSET**.

14.3.3.6 WHEELIE BARS

Sallittu. Pyörät eivät saa olla metallia. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.3.6 WHEELIE BARS**.

14.3.4 RUNKO

14.3.4.1 LISÄPAINOT

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.2 LISÄPAINOT**.

14.3.4.2 PUSKURIT

Puskurit eivät pakollisia, mutta jos niitä käytetään, on niiden oltava alkuperäistyyppisiä. Eivät saa olla esim. takasiipenä.

14.3.4.3 MAAVARA

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.5 MAAVARA**.

14.3.4.4 JARRUVARJO

Pakollinen. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.8 JARRUVARJOT**.

14.3.4.5 TURVAKEHIKKO

Pakollinen. Alteredit tyyppi 1, Street Roadsterit ja Funny Carit pitää olla SFI 10.1E, 10.2, 10.3 tai 10.4. Tyypin 2 autot luokissa A/A- G/A, B/AA-G/AA, I/A-K/A ja I/AA-K/AA pitää suojakehikon olla SFI

25.1E, 25.2, 25.3, 25.4 tai 25.5 mukainen. Avoautossa turvakehikon täytettävä SFI Spec 10.1E, 10.2, 10.3 tai 10.4 vaatimukset. Kaikissa autoissa, joiden loppunopeus on 290 km/h (180 mph) tai kovempi on oltava SFI vaatimusten mukainen turvakehikko. Kehikko tulee runkokatsastaa kolmen vuoden välein. Kehikon pehmuste SFI 45.1/FIA 8857-2001 mukainen pehmuste pakollinen 9.99 ja nopeammissa ajoneuvoissa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.4 RUNKO, 23.4.10 TURVAKAARI, 23.4.11 TURVAKEHIKKO, 23.10.6 PÄÄN SUOJUKSET**.

14.3.4.6 AKSELIVÄLI, ALTEREDIT JA ROADSTERIT

Minimi akseliväli 2286 mm (90"), maksimi 3175 mm (125"). Vasemman ja oikean puolen akselivälin suurin sallittu ero 25 mm (1").

14.3.4.7 AKSELIVÄLI, FUNNY CARIT

Akseliväli minimi 2540 mm (100"), maksimi 3175 mm (125"). Takapyörän kulutuspuolelta reuna ei saa olla korin ulkopuolella tai 76 mm (3") korin sisäpuolella. Mitat otetaan renkaan ulkosyrjästä.

14.3.4.8 AKSELIVÄLI, ALTEREDIT TYYPPI 2

Minimi akseliväli 2286 mm (90"). Altered autot tyyppi 2 vaaditaan runkorakenne SFI 25.1D. Maksimi akseliväli 3175 mm (125"). Vasemman ja oikean puolen akselivälin suurin sallittu ero 25 mm (1").

14.3.5 RENKAAT JA VANTEET

14.3.5.1 RENKAAT

Renkaat pitää olla auto- ja kilpailukäyttöön valmistetut. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.5.1 RENKAAT**.

14.3.5.2 TAKARENKAAT, SLICKSIT

Suosittelaa takarenkaiden kiinnittämistä molemmilta puolilta vannetta vähintään 12 kpl (16 kpl suositellaan) min. 4.5 mm ruuveilla. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.5.1 RENKAAT**.

14.3.5.3 VANTEET

Aftermarket tyyppiset vanteet sallittu. Pinnavanteet minimi halkaisijalla 2.5 mm sallittu tyyppin 1, alle 800 kg autoissa, moottoripyörän pyörät kielletty. Tyyppin 2 autoissa pienin vannehalkaisija on 13", mikäli autoa ei ole toimitettu alun perin pienemmillä vanteilla ja originaalimoottoria käytetään. Pienin vanneleveys edessä on 3.5" ja silloin tulee renkaan ehdottomasti olla sovitettu vanteen leveyteen ja auton etuakselin painoon. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.5.2 VANTEET**.

14.3.6 SISUSTA

14.3.6.1 OHJAAMO

Ohjaamon panelit pitää olla teräs- tai alumiinilevyä. Magnesium kielletty.

14.3.6.2 KULJETTAJAN ISTUIN

Tyyppin 2 autoissa pitää kuljettajan istuimen olla vakiopaikallaan. Sisustusmateriaali vapaavalintainen, ei magnesiumia. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.6.2 VERHOILU, ISTUIMET**.

14.3.6.3 IKKUNAVERKKO

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.6.3 IKKUNAVERKKO**.

14.3.7 KORI

14.3.7.1 SPOILERIT, SIIVET

Sallittu ainoastaan avonaisille altereille. Maksimi etuylitys laskettuna etuakselin keskilinjasta 762 mm (30"). Siipien leveys ei saa ylittää etuakselin raideleveyttä. Maksimi nousu siivillä 305 mm (12"). Sivuohjaimet, joiden korkeus max 229 mm (9") ovat sallitut.

14.3.7.2 KORI, AUTOT TYYPPI 1

Kori pitää olla tunnistettavissa aikaisemmin valmistetuksi autoksi. Kustomointi ja muu korin muuttaminen sallittu. Maksimi etuylitys laskettuna etuakselin keskilinjasta 762 mm (30"), Funny Careilla 1016 mm (40"). Kaikki autot, joissa on kokonaan aukeava flip-kori, tulee varustaa kattoon sijoitettavalla turvaluukulla. Luukun tulee olla mitoitettu niin, että kuljettaja pääsee vaikeuksitta ulos sitä kautta. Minimi mitta aukolle 457 x 432 mm (18" x 17").

14.3.7.3 KORI, AUTOT TYYPPI 2

Kori tyyppiä sedan, coupe, roadster, farmari tai pick-up. Maksimi etuylitys laskettuna etuakselin keskilinjasta 1143 mm (45"). Lokasuojat vaaditaan jokaisen pyörän päällä. Lasikuitukori sallittu. Tuulenohjaimet ja spoilerit sallittu. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.7.1 ILMANOHJAIMET, SPOILERIT**.

14.3.7.4 PALOSEINÄ, LATTIA

Pakollinen. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.7.4 TULISEINÄT, 23.7.5 LATTIAT**.

14.3.7.5 KONEPELTI, SCOOPPI

Autoissa ilman konepeltiä pitää olla kaasuttimen päällä suppilot tai vastaavat roiskesuojat. Ilmanottoaukko, scooppi ei saa olla korkeammalla kuin 279 mm (11") yläpuolella konepellin. Autot ilman konepeltiä korkeus lasketaan kaasuttimen yläpinnasta. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.5 KAASUTTIMEN ROISKESUOJAT, 23.7.6 KONEPELLIN ILMANOTTO (SCOOP)**.

14.3.7.6 PYÖRÄKOTELOT

Takapyöräkoteleita saa muuttaa, jokaiselle pyörälle pitää olla erillinen kotelo. Tyyppi 2 autoissa pyöräkoteloiden on erotettava pyörät ohjaamosta.

14.3.7.7 TUULILASI, TUULENOHJAIMET, SIVUIKKUNAT

Tyyppin 1 autoissa ja roadstereissa riittää tuulta halkaiseva suoja. Funny Careissa ja tyyppin 2 autoissa vaaditaan kokonainen tuulilasi. Kaikki lasit pitää olla valmistetut polykarbonaatista (Lexan tai vastaava). Minimi korkeus lasille, mitattuna pystysuoraan, on 127 mm (5"). Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.7.7 TUULISUOJAIN, 23.7.8 TUULILASI, IKKUNAT**.

14.3.8 SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

14.3.8.1 AKUT

Maksimi kaksi akkua sijoitettuna ulkopuolelle ohjaamon. Maksimipaino akuille sisältäen akkulaatit, on 70 kg. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.8.1 AKUT, 23.8.3 SYTYTYSVIRTA, 23.8.4 PÄÄVIRTAKATKAISIN**.

14.3.8.2 DELAY BOXIT/KOJEET

Kielletty. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.8.2 DELAY BOXES (VIIVEJÄRJESTELMÄT)**.

14.3.8.3 SYTYTYSJÄRJESTELMÄ

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.8.1 AKUT, 23.8.3 SYTYTYSVIRTA, 23.8.4 PÄÄVIRTAKATKAISIN, 23.8.5 KÄYNNISTINMOOTTORIT.**

14.3.8.4 PÄÄVIRTAKYTKIN

Pakollinen kaikissa autoissa, joissa on akku. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.8.4 PÄÄVIRTAKATKAISIN.**

14.3.8.5 TAKAVALO

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.8.6 TAKAVALOT.**

14.3.9 APUJÄRJESTELMÄT

14.3.9.1 TIETOKONEET/TIEDON TALLENTAJAT

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.9.1 TIETOKONE, 23.9.2 TALLENTIMET.**

14.3.9.2 SAMMUTUSJÄRJESTELMÄ

Sallittu. Mitään käsisammuttimia ei hyväksytä. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.9.3 SAMMUTTIMET.**

14.3.9.3 KÄYNNISTYS

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.8.5 KÄYNNISTINMOOTTORIT.**

14.3.9.4 HINAUSAUTO

Sallittu. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.9.12 HINAUSAUTOT.**

14.3.9.5 LÄMMITYSKÄYTTÖ

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.9.5 TUNKIT JA PUKIT, 23.9.14 LÄMMITYSKÄYTTÖ.**

14.3.10 KULJETTAJA

14.3.10.1 KÄSIVARSIHIHNAT

Pakolliset avonaisissa ja Funny Car -autoissa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.3 KÄSIVARSIHIHNAT (ARM STRAPS).**

14.3.10.2 ASIAKIRJAT

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.4 ASIAPAPERIT.**

14.3.10.3 KULJETTAJA

Kuljettajan pitää istua moottorin takapuolella ja taka-akselin etupuolella.

14.3.10.4 TURVAVYÖT

SFI 16.1 / 16.5, FIA 8853 / 98 tai FIA 8853-2016 turvavyöt pakolliset, myös haaravyö. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.5 KULJETTAJAN KIINNITYS.**

14.3.10.5 SUOJUS

Pakollinen. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.6 PÄÄN SUOJUKSET**.

14.3.10.6 KYPÄRÄ

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.7 KYPÄRÄ JA AJOLASIT**.

14.3.10.7 NISKA- JA PÄÄTUKI

Niskakauluri pakollinen. Suositellaan niska ja päätukea SFI 38.1 tai FIA hyväksytty (HANS-tuki). Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.8 NISKAKAULURI/PÄÄN JA NISKAN TUKI (HANS)**.

14.3.10.8 AJOASU

Pakollinen. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.10 AJOASUT**.

15 TOP DOORSLAMMER (TD)

Turvaraja 3,66 sek, pro start.

Kilpailumatka 1/8 maili

Ajetaan enintään 16-ajoneuvon Pro-kaaviona.

Tarkoitettu umpikoriautoille.

Säännöt mukailevat Advanced ET luokan sääntöjä.

15.1 MOOTTORI

Polttoaineena sallittu lyijytön bensiini, tai metanoli. Nitrometaani kielletty. Ahtaminen sallittu, ahtamistapoja ei saa yhdistää. Ei kokorajoitusta. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.8 POLTTOAINE**.

15.1.1 ILOKAASU

Sallittu, mutta ei ahtimen tai turbon kanssa.

15.1.2 TURBOAHDIN

Turbot sallittu.

15.1.3 AHDIN

Roots, ruuvi tai keskipako, kaikki sallittuja koosta riippumatta.

Ylipyyritys: Roots ahtimet Std Helix ja Hi-Helix ei rajoitettu, mutta valmistajan rajoituksia ei saa ylittää.

Ruuviahtimet

Konekoko cid	PSI	Whipple
yli 500	2,25	1,70
450 – 500	2,15	1,62
alle 450	2,04	1,54

15.2 STARTTI

Joko auton oma tai ulkopuolinen, ei työntökäynnistystä.

15.3 VOIMANSIIRTO

15.3.1 KYTKIN, VAUHTIPYÖRÄ

Vauhtipyörän ja kytkimen on täytettävä SFI 1.3, 1.4 tai 1.5.

15.3.2 VAIHTEISTO

Tyyppi ja valmiste vapaavalintainen. Automaattivaihteistolla hyväksytty öljyn talteenotto rikkoontumisen varalle.

15.3.3 TAKA-AKSELI

Autokäyttöön tarkoitettu. Alle 3,90 s tai yli 338 km/h täysuiva (fullfloater) perä pakollinen.

15.4 RUNKO

15.4.1 ALUSTA

Jousitus ja toimiva iskunvaimennus jokaisessa pyörässä pakollinen.

15.4.2 RUNKO/TURVAKEHIKKO

SFI 25.1

Akseliväli	100" minimi ja 115" maksimi
	S-10, Ranger, Dakota maksimi 125"
	Full size trucks maksimi 140"
	Suurin ero oikea /vasen 2"

Maavara vähintään 3" auton etupäästä 12" etuakselin keskilinjan taakse, 2" siitä taaksepäin.

15.5 RENKAAT JA VANTEET

15.5.1 VANTEET

SFI 15.1 pakolliset. Maksimi leveys 16". Bedlock tyyppinen tai sisärenkaallinen takavanne pakollinen. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.5.2 VANTEET**.

15.6 KORI

Korimateriaali vapaa, toimivat etuovet pakolliset, toimivuus sekä sisältä, että ulkoa. Funny carit tai muut yksiosaiset korit kiellettyjä, vaikka ovet olisivatkin käytössä. Maksimi korin etuylitys 45" etuakselin keskilinjasta. Etuylityksen jatko on sallittua (mela).

Kuljettajan sijoitus auton alkuperäinen.

Minimipainot ajon jälkeen sisältäen kuljettajan:

- Ilokaasu 1050 kg
- Roots Blower/Turbo/Procharger 1090 kg
- Ruuviahdin 1120 kg.

15.6.1 AUTON VARUSTEET

Kaikilla autoilla tulee olla katsastuskortti, jonka saa FHRA:n toimistolta tilaamalla.

15.7 KULJETTAJA

15.7.1 LISENSSI

FIA international, vähintään C-3.

16 660DRAGS (1/8 MILE)

Total breakout 6,99 s.

Turvaraja 6,79 s, Turvarajan alittaminen: **Ensimmäisestä** 0,001 – 0,200 s alituksesta seuraa varoitus ja **ajosuorituksen hylkäys**. **Toisesta** 0,001-0,200 s alituksesta seuraa kilpailusta poissulkeminen. Yli 0,200 s **alituksesta aiheutuu kilpailusta poissulkemisen**.

FULL TREE start. Kilpailumatka 1/8 maili.

Delay- boxit ja ajastetut throttlestopit kielletty.

16 parhaiten lajitellutta otetaan mukaan kaavioon.

16.1 JOHDANTO

Uusi ryhmä FHRA:n kisoihin 2021! 660Drags on ikään kuin kiihdytysajon ”jokamiehenluokka”, johon voi osallistua katuautolla tai mikseipä vaikka ralli, tai sprinttiautolla.

Samalla palataan lajin juurille, lähtö tapahtuu pitkällä kuusella ja ensin maalissa oleva voittaa. Ryhmä ajetaan yksipäiväisenä SM-kisojen yhteydessä ja kilpailumatkana on 1/8 maili (201 m).

Liikennekatsastusta ym katsastusvarusteita ei vaadita, mutta vetävillä pyörillä tulee olla sliksit. Total breakout 6.99 s, jota kovempaa ei ryhmässä saa ajaa. Ryhmä on tarkoitettu edulliseksi ja ennenkaikkea hauskaksi tavaksi aloittaa drag racingin harrastaminen, ja samalla madaltamaan kynnystä siirtyä ylemmäs SM-ryhmiin.

16.1.1 OSALLISTUMISOIKEUS

Kilpailuun osallistuvalla henkilöllä tulee olla henkilöllisyystodistus, voimassa oleva ajokortti ja kilpailulisenssi. Ulkomaalaisilta osallistujilta vaaditaan vastaavat kansalliset dokumentit.

16.1.2 MAINOKSET

Kilpailun järjestäjällä on oikeus kiinnittää mainoksia kilpailuun osallistuviin ajoneuvoihin. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.12 MAINONTA JA MUU MATERIAALI**.

16.1.3 SÄÄNTÖJEN SOVELTAMINEN

FHRA ry pidättää oikeuden muuttaa ja korjata sääntöjä kilpailukauden aikana, mikäli tarvetta ilmenee.

Vastalauseet tehdään kilpailun tuomaristolle. Vastalauseet ja vastalausemaksut määräytyvät siten, kuin yleisissä määräyksissä on ilmoitettu, lukuun ottamatta vetoomuspykälää, joka ei päde katuautokilpailuissa.

16.1.4 KILPAILUMENETELMÄ

Kilpailussa noudatetaan drag race -kilpailun yleisiä sääntöjä. Lisäksi seuraavat tarkennukset:

- Kilpailu ajetaan heads up menetelmällä
- Lähdössä käytetään FULL TREE lähtömenetelmää

- Hinaaminen kielletty
- Kaaviot muodostetaan Sportsman -kaavion mukaisesti siten, että luokkansa nopeimman ajan ajanut on lajittelun ykkönen, toiseksi nopeimman ajan ajanut on kakkonen jne.
- 16 nopeinta hyväksytysti lajitellutta pääsee kaavioon. Maksimikaaviokoko 16 autoa.
- Jäähdytystauko lähtöjen välillä on vähintään 15 min.

16.2 KILPAILUSSA TARVITTAVAT ASIAPAPERIT

Kilpailijalla tulee olla kilpailupaikalla mukanaan ainakin seuraavat asiapaperit:

- Maksutosite osallistumismaksusta
- Henkilöllisyystodistus
- Voimassa oleva ajokortti
- Auton katsastuskortti ja lisenssi.

Järjestäjällä on oikeus päättää mitkä ryhmät kilpailussa ajetaan.

16.3 KILPAILUKATSASTUS

Kilpailukatsastus suoritetaan kilpailun järjestäjän määräämässä paikassa.

Auton tai sen osien muuttamisesta katsastuksen jälkeen seuraa kilpailusta pois sulkeminen ja ilmoittautumismaksun menetys. Jälkitarkastus kilpailun aikana tai sen jälkeen on mahdollinen.

Jos auto poistuu kilpailun aikana kilpailualueelta, tulee se käyttää katsastuksessa ennen kuin kilpailua voi jatkaa.

16.4 LISENSSI

Kuljettajalta vaaditaan voimassa oleva kilpailulisenssi tai kertalisenssi / tutustumislisenssin voi ostaa kilpailupaikalta.

16.5 KILPAILUNUMEROT

Jokainen kilpailuun osallistuva auto tulee varustaa kilpailunumerolla, luokka- ja ryhmätunnuksella (DR).

Molemmilla sivuilla olevien numeroiden on oltava vähintään 100 mm (4") korkeita ja 38 mm (1 1/2") leveitä. Luokka- ja ryhmätunnus tulee olla vähintään 76 mm (3") korkeita, ja 25 mm (1") leveitä.

Kilpailunumeroiden ja muiden tunnistusmerkintöjen on oltava väriltään selkeästi taustastaan erottuvia, joko maalattuja tai teipattuja auton ikkunoihin tai kylkiin näkyvälle paikalle, ja niiden on oltava selvästi luettavissa myös ajanotosta. Liukenevien aineiden käyttö numeroinnissa kielletty. Umpikorisissa autoissa kilpailunumero on oltava myös tuulilasin oikeassa ja takalasin vasemmassa yläkulmassa, pelkkä kilpailunumero riittää, vähintään 76 mm (3") korkeita, ja 25 mm (1") leveitä.

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.7.2 KILPAILUNUMEROT**.

16.6 MOOTTORI

Moottorin viritys vapaa. Ahtimet sallittu. Ilokaasu sallittu. Alkuperäistyyppiset moottorinkiinnikkeet vaaditaan. Moottorin ylimääräinen tukeminen alkuperäisten kiinnikkeiden lisäksi sallittu.

Jäähdytysjärjestelmässä ei kilpailun aikana saa käyttää glykolia tai muita öljymäisiä lisäaineita, ainoastaan vettä. Jos jäähdyttimen paikkaa on vaihdettu, jäähdytysjärjestelmän linjat on eristettävä ohjaamosta. Ohjaamossa ei saa olla letkuja eikä liitoksia, joiden pettäessä kuljettajalla on vaara joutua tekemisiin kuuman ”jäähdytinnesteen” kanssa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1 MOOTTORI**.

16.6.1 POLTTOAINE

Lyijytön bensiini, E85 ja diesel sallittu sekä näiden kilpaversiot. **Metanoli ja Nitrometaani kielletty.** Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.8 POLTTOAINE**.

16.6.2 POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

Sijoitus: Kaikki polttoainesäiliöt, polttoaineputket, pumput, venttiilit ym. järjestelmään liittyvät osat oltava ohjaamosta eristettynä ja kaarikehikon sekä rungon/peltikorin sisäpuolella. Mikäli takavetoisissa autoissa käytetään polttoaineen jäähdytysastiaa, on se sijoitettava vähintään 150 mm (6") moottorin takalevyn etupuolelle ja etuvetoisissa autoissa 150 mm (6") kytkinkoppaa vastapäätä, mitattuna sylinteriryhmän takapäästä. Mikäli polttoaineputkien jakokappaletta käytetään, on se sijoitettava 150 mm (6") vauhtipyörä/kytkinkoppa-alueen etupuolelle. Polttoaineenpainemittarin nestemuunnin teräspunosletkulla on ainoa polttoainejärjestelmän osa, joka voidaan kiinnittää tulipeltiin.

Säiliöt: Korin ja/tai rungon ulkopuolella sijaitseva polttoainesäiliö tulee olla suojattu putkikehikolla, joka on valmistettu vähintään 30 mm x 1.6 mm (1 1/4" X 0.058") kromimoly tai 3 mm (0.118") teräs. Kaikki polttoainesäiliöt on eristettävä tiiviillä tuliseinällä ohjaamosta siten, että polttoaineen on mahdotonta päästä ohjaamoon. Polttoainesäiliö täytyy varustaa paineen kestävällä korkilla ja sen tuuletus täytyy johtaa korin ulkopuolelle. Kierrelukitulla korkilla varustetun polttoainesäiliön käyttö pakollinen kaikissa avokorisissa autoissa. Eristetyt polttoainesäiliöt kielletty. Polttoainesäiliön paineistaminen kielletty. Mikäli polttoainesäiliö läpäisee esim. lattian tai kontin pohjan, on se suojattava niiltä osin metallikuorella, pois lukien säiliön takana sijaitsevan letkun liitoksen. Ei-metalliset polttoainesäiliöt maadoitettava runkoon.

Polttoainelinjat: Kaikki polttoainelinjat, myös ne, jotka menevät tietokoneelle tai mittareille, on oltava metallisia, metallipunosletkua.

Painepuolella vain puristus- tai kierreliitokset sallittu, letkuklemmarit kielletty. Polttoaineputkiliitäntöjä varten saa käyttää kaiken kaikkiaan 300 mm (12") eimetallipunoskumiletkua, joka täyttää ko. polttoaineen keston standardit, pois lukien yksittäisen ruiskusuuttimen letkut. Kytkinkoppa-alueella kulkevat polttoainelinjat on suojattava seinämältäään vähintään 3 mm (1/8") paksulla, vähintään 400 mm (16") pitkällä tukevasti autoon kiinnitetyllä, teräsputkella suojaamaan linjaa repeämiseltä. Kardaani-vaihteistotunnelissa ei saa sijaita polttoainelinjoja. Mekaanisen ahtimen hihnan ohi kulkevat polttoaineletkut tulee olla teräsputkella suojattuja. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.6 POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ**.

16.6.3 PAKOPUTKISTO

Äänenvaimennus pakollinen max. 113 dBA. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.3 PAKOKAASUPOISTO, 23.1.4 ÄÄNENVAIMENNUS**.

16.6.4 ILOKAASU

Sallittu. Saa yhdistää toiseen ahtamistapaan. Ilokaasutetuissa autoissa kunnolla kiinnitetty käsisammutin pakollinen (sammutusjärjestelmää suositellaan). Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.8 POLTTOAINE**.

16.6.5 VAIHTEISTO/ VETOTAPA

Kaikki vaihteistotyypit ja vetotavat sallittu.

16.7 AKUT

Kaikki akut pitää olla turvallisesti asennettu ohjaamon ulkopuolelle. Takatuliseinä 0.6 mm (0.024") terästä tai 0.8 mm (0.032") alumiinia (mukaan lukien hattuhylly) vaaditaan mikäli akku on sijoitettu tavaratilaan. Takatuliseinä voi puuttua, jos akku on sijoitettu tiiviiseen 0.6 mm (0.024") teräksiseen tai 0.8 mm (0.032") alumiiniseen tai hyväksytyyn muovilaatikkoon. Jos laatikkoa käytetään, se ei saa toimia akun kiinnikkeenä ja sen tulee olla tuuletettu korin ulkopuolelle. Siirretty akku(t) on kiinnitettävä runkoon vähintään kahdella 10 mm (3/8") kiinnityspultilla. Metalliset kiinnikkeet pakollisia. Hihnakiinnitys kielletty. Kaksi autotyyppistä akkua, yhteispainoltaan max. 68 kg sallitaan. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.8.1 AKUT**.

16.8 RUNKO JA ALUSTA

Isekantavan korin etu- ja takarungon saa yhdistää. Pyöreätä putkea saa käyttää etu- ja takarungon yhdistämiseen suorana linjana myös lattian läpi, jolloin lattia on hitsattava koko matkalta putkeen kiinni. Lattian tulee vastata auton alkuperäistä materiaaaliltaan. Takarunkoa saa muuttaa akseliston ja renkaiden sovittamiseksi. Ylimääräisiä poikittaistukia saa valmistaa tukivarsien, jousien, traction barsien ja iskunvaimentimien kiinnittämistä varten. Four linkit sallittu. Traction barsit sallittu. Muiden kuin alkuperäisten tukivarsien materiaali on oltava vähintään 25 mm x 4 mm kylmävedetty, saumaton teräsputki. Taka-akseliston rakenteen saa muuttaa, esimerkiksi erillisjousitetun akselistorakenteen voi korvata jäykällä akselistolla. Autossa on oltava toimiva jousitus sekä iskunvaimennus etu- ja taka-akselistoissa.

Ohjauslaitteisto sekä etujousitus: Jälkituotantona valmistettu ohjausjärjestelmä sallittu.

Spool sallittu teräsvetoakselein. Etu- ja nelivetoisissa spool on kielletty etuakselilla.

Muu kantavien rakenteiden ja ripustuksien muuttaminen ehdottomasti kielletty (modifiointi, kevennys tms).

Turvakaaria suositellaan.

Turvavyöt vaaditaan.

16.9 KARDAANIAKSELI

Kaikki autot, joiden kardaanin rakenteeseen sisältyy ristikkonivel:

Kaikki umpi- ja avokoriset, jotka kulkevat 6,79 – 8,59 s etummainen kardaanilenkki vaaditaan, esimerkiksi poikittaistukeen, oltava maksimissaan 150 mm (6") etummaisen ristinivelen keskilinjasta: Etummainen kardaanilenkki pakollinen kaikissa autoissa paitsi jos 7,35 tai hitaampi. Taaimmaista kardaanilenkkiä suositellaan.

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.2.4 KARDAANIAKSELI**.

16.9.1 KARDAANILENKIN MÄÄRITELMÄ

360 asteinen suljettu, 6 mm (1/4") paksu, 50 mm (2") leveä, tai 22 mm (7/8") x 1,6 mm (.065") teräspuutkesta hitsaamalla valmistettu, tukevasti kiinnitetty runkoon, runkorakenteeseen missä mahdollista (tai alkuperäiseen lattiaan, tai helmakoteloon jos sillä kohdalla ei runkoa ole) ja sijoitettuna 150 mm (6") sisälle etummaisen tai takimmaisen nivelristikon keskilinjasta. Lenkkien tarkoitus on estää kardaniakselia osumasta mihinkään nivelristikon rikkoutumisen seurauksena. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.2.5 KARDAANILENKIN MÄÄRITELMÄ, 23.2.6 KARDAANIN SUOJAPUTKEN MÄÄRITELMÄ.**

16.10 RENKAAT

Vetävillä akseleilla oltava slicks-tyyppiset renkaat semisliksit, ratasliksit, drag sliksit, drag radialit etc. **Katurenkaat kielletty vetävillä akseleilla.**

16.11 KORI

Alkuperäisten lasikuituosien lisäksi lasikuidusta, hiilikuidusta tai komposiittimateriaalista valmistetut konepelti, takaluukku, etulokasuojat ja puskurit sallittu. Turvakehikollisissa autoissa lasikuituovet ovat sallittu, mutta alkuperäistyyppiset lukkomekanismit vaaditaan niissäkin. Scoop sallittu. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.7 KORI.**

Moottorin metalliosat saavat tulla enintään 254 mm (10") yli alkuperäisen konepellin asennuskorkeudesta.

Lokasuojien tulee peittää renkaat kulutuspinnan leveydeltä. Levikkeet sallittu.

Täydellinen verhoilu vaaditaan. Alumiiniverhoilu sallitaan. Ohjaamon läpi/kautta ei saa reitittää polttoaine- tai jäähdytysputkia/-letkuja.

Alkuperäisen lattian ja tulipellin saa korvata samaa materiaalia ja saman ainevahvuuden omaavalla materiaalilla.

16.12 IKKUNAT

Tuulilasien tulee olla kirkkaita, läpinäkyviä, värjäämättömiä ja tummentamattomia, sävylasit sallitaan ainoastaan tehdasasennettuna. Ikkunoiden materiaalina vähintään 3 mm polykarbonaatti sallittu.

Jos auton ulkopuolelta ei pysty havaitsemaan kuljettajan ajovarusteita asianmukaiseksi, voi toimitsija keskeyttää lähdön ja tarkastaa varusteet ennen lähtöä ovesta.

Katon madallus sallittu.

16.13 TURVAKAARI/ TURVAKEHIKKO

Suosittelaa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.10 TURVAKAARI, 23.4.11 TURVAKEHIKKO.**

16.14 KULJETTAJA

16.14.1 KYPÄRÄ JA AJOLASIT

Kaikkien kilpailuun osallistuvien kuljettajien on käytettävä kypärää. Kypärien tulee täyttää jokin seuraavista normeista:

Hyväksyntä päättyy

SFI 31.1 ja 41.1/2010	1.1.2022
SFI 31.1 ja 41.1/2015	1.1.2027
Snell SA 2010	1.1.2022
Snell SAH 2010	1.1.2022
Snell SA 2015	1.1.2027
Snell SAH 2015	1.1.2027
Snell SA 2020	1.1.2032
Snell SAH 2020	1.1.2032

Hyväksymismerkintä tulee löytyä kypärästä. Kypärään ei saa tehdä mitään muita muutoksia kuin mitä valmistajan ohjeet sallivat.

Avokorisen auton kuljettajien, jotka käyttävät avokypärää on käytettävä suojalaseja.

Kypärän, visiirin ja tuulisuojan muuntelu kielletty.

Umpikypärää suositellaan kaikissa ryhmissä. Umpikypärässä visiirin käyttö pakollinen.

Kuljettajan visiiriin asentamat teipit yms. näkökenttää rajoittavat tekijät on kuljettajan itsensä todettava turvallisiksi ja esitettävä tekniselle henkilökunnalle, että sen tarkoitus on vähentää häiriöitä kuljettajan näkökentässä. Käyttäessään näkösuojaa kuljettaja on todennut sen olevan turvallinen eikä haittaa ajoneuvon hallintaa.

FIA-kypärät, katso tarkemmin FIA Technical List no. 25, 29, 33, ja 41.

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.7 KYPÄRÄ JA AJOLASIT.**

16.14.2 NISKAKAULURI

Suosittelaa. SFI / FIA hyväksytty. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.8 NISKAKAULURI/PÄÄN JA NISKAN TUKI (HANS).**

16.14.3 AJOASU

Vähimmillään ajoasu on pitkähihainen paita, pitkät housut, sukat, nahkaiset umpikengät sekä hanskat (nailon tai keinokuitu kiellettyä). Avokärkiset kengät (esim. sandaalit) kielletty.

Ilokaasutetut autot: Kuljettajalla tulee olla FIA hyväksytty tai SFI 3.2/ A5 ajoasu, FIA/SFI hyväksytyt ajokengät, FIA/SFI hyväksytyt hanskat ja FIA/SFI hyväksytty kypärähuppu. FIA ajoasun kanssa tulee käyttää NOMEX-alusasua.

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.10 AJOASUT.**

16.14.4 KULJETTAJAN KIINNITYS

Pikalukitteinen SFI 16.1/SFI 16.5, tai FIA 8853/98 tai FIA8853-2016 7.35 s ja nopeammissa autoissa 8.25 nopeammissa avoautoissa. Väistä pitää selkeästi ilmetä SFI 16.1/16.5 hyväksyntä FIA 8853/98 tai FIA8853-2016, Hans yhteensopivuus, sekä valmistuspäivämäärä/voimassaoloaika. FIA-vyöt on päivitettävä vähintään viiden vuoden välein valmistuspäivästä lukien, jollei valmistaja vaadilyhyempää päivitysväliä. SFI vöiden päivitysväli on 4 vuotta tai valmistajan ilmoittama.

Istuinosan vöiden pitää olla samaa sarjaa hartiavöiden kanssa. Törmäyksen tai auton katolleen kääntymisen seurauksena auton turvavöistä poistetaan SFI/FIA -hyväksyntätarra/lappu katsastusmiehen toimesta. Tällä varmistetaan se, että vyöt uusitaan ennen seuraavaa ajoa.

Vain sellaiset vyöt tai vyölukko käy, joka vapauttaa kaikki vyöt (5 – 7 kpl) kerralla. Jos käsivarsihihnat ovat käytössä, tulee varmistaa, että ne eivät pääse takertumaan tai avaamaan vahingossa turvavöiden lukitusta. Hartiavöiden tulee kiinnittyä kehikkoon tai rungon poikittaisputkeen ja niiden tulee estää kuljettajan liikkuminen ylös-eteensuunnassa. Istuinosan vyöt eivät saa olla alimpiin runkoputkiin kietomalla kiinnitetyt. Mitään vyön osia ei saa kiinnittää autoon pulttaamalla turvavyöstä läpi. Tarkista lisäohjeet valmistajalta. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.5 KULJETTAJAN KIINNITYS**.

16.15 TURVAVYÖT

Kaikki autot, joissa ei vaadita SFI 16.1/16.5, tai FIA 8853/98 tai FIA 8853-2016, tulee varustaa hyväkuntoisilla 4-piste istuinvöillä. Alkuperäiset kolmipistevyöt sallitaan kaikissa 7.35 s ja hitaammissa alkuperäistyyppisillä istuimilla varustetuissa autoissa, sekä 2007 ja uudemmissa kaikilla alkuperäisillä tehtaan turvavarusteilla varustetuissa autoissa.

Vöiden tulee kiinnittyä kehikkoon tai rungon poikittaisputkeen tai vahvistettuun kiinnikkeeseen, niin että kaikki sovitteet ovat suorassa linjassa vetosuuntaan nähden. Istuinosan vyöt eivät saa kietoutua alimpien runkoputkien ympäri. AKK:n ja FIA:n suosittelemat teräsvalu- tai U-pultti tyyppiset asennukset hyväksytyjä. Mikäli asennuksessa käytetään litteitä teräslevyjä, on niiden minimipaksuus oltava 6 mm (1/4") ja niiden reunat on pyöristettävä ehkäisemään vöiden leikkautumista. Mitään turvavyön osia ei missään tapauksessa saa kiinnittää autoon pulttaamalla turvavyöstä läpi. Kaikissa lasikuitulattiaisissa autoissa on asennettava vähintään 50 mm x 50 mm x 2 mm (2" x 2" x 0.83") seinämä vahvuinen nelikulmainen poikkiputki runkoputkien väliin kuljettajan istuinvöiden kiinnitystä varten.

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.11 TURVAVYÖT**.

16.16 KAMERAN KIINNITYS

Kameraa ei saa kiinnittää kuljettajaan, ajovarusteisiin tai hallintalaitteisiin. Kameran kiinnitys ajoneuvoon ei saa olla pelkän imukupin varassa, myöskään letkuside eikä nippuside kelpaa. Kiinnitysosien tulee olla metallia, kaikki muut materiaalit kielletty. Kuvamateriaalia ei saa lähettää liveä. FHRA:lla on oikeus saada kaikki kuvattu materiaali käyttöönsä veloituksetta.

17 NO PREP CHALLENGE (NP)

Pro start.

Ajatetaan pääasiassa preppaamattomilla radoilla (ei kumitettu/liimattu).

Kilpailumatka 1/8 maili, heads-up.

Jokaiselle annetaan yhdestä kahteen testilähtöä. Ensimmäiselle pudotuskierrokselle parit arvotaan, jonka jälkeen lähtöjen voittajat etenevät jatsoon.

Radan valinta: Kuljettajat sopivat keskenään, jos ei yhteisymmärrystä löydy kilpailunjohtaja määrää.

17.1 KILPAILUMENETELMÄ

Kilpailussa noudatetaan drag race -kilpailun yleisiä sääntöjä, katso 3 KIIHDYTYSAJON SÄÄNNÖT 2021 kohta 3.4 YLEISÖKILPAILUT. Lisäksi seuraavat tarkennukset:

- Hinaaminen sallittu
- Kilpailussa käytetään ns. pro start -lähetystä, katso 3 KIIHDYTYSAJON SÄÄNNÖT 2021 kohta 3.4 YLEISÖKILPAILUT, 3.4.9 DR LÄHTÖALUE JA LÄHTÖMENETELMÄ
- Pudotusajoparit arvotaan
- Ajetaan 1/8mile heads up, prostart 0,4 s.

17.2 OSALLISTUMISOIKEUS

Kilpailuun voivat osallistua henkilöt, joilla on voimassa oleva henkilöllisyystodistus, kilpailulisenssi ja auton katsastuskortti. Ulkomaalaisilta osallistujilta vaaditaan vastaavat kansalliset dokumentit.

17.3 RYHMÄJAKO

Kaikki ajavat samassa ryhmässä. Ryhmän ollessa kokeilussa kaudella 2021.

17.4 HYVÄKSYTYT AJONEUVOT

Umpikoriautot. 23 TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT koskevat myös NO PREP-ryhmää.

17.5 KILPAILUKATSASTUS

Kilpailukatsastus suoritetaan kilpailun järjestäjän määräämässä paikassa. Auton tai sen osien muuttamisesta katsastuksen jälkeen seuraa kilpailusta pois sulkeminen ja ilmoittautumismaksun menetys. Jälkitarkastus kilpailun aikana tai sen jälkeen on mahdollinen.

17.6 LISENSSI

Suorituskykyä vastaava kuljettajatutkinto ja voimassa oleva kilpailulisenssi vaaditaan.

17.7 TEKNISET SÄÄNNÖT

17.7.1.1 MOOTTORI

Moottorin viritys vapaa.

Jäähdytysjärjestelmässä ei kilpailun aikana saa käyttää glykolia tai muita öljymäisiä lisäaineita, ainoastaan vettä ja tarvittaessa korroosionestoainetta. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.1 JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ, 23.1.9 NESTEIDEN YLIVUOTO**. Enintään kaksi ahdinta sallittu, katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.12 MEKAANINEN AHDIN**.

17.7.2 POLTTOAINE

Lyijytön bensiini, E85, metanoli, diesel sekä näiden kilpaversiot sallittu. **Nitrometaani kielletty**. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.8 POLTTOAINE**.

17.7.3 PAKOPUTKISTO

Äänenvaimennus kilpailukutsun mukaan. (vaihtelee suorituspaikan mukaan). Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.3 PAKOKAASUPOISTO, 23.1.4 ÄÄNENVAIMENNUS**.

17.7.4 AHDIN

Kaikki ahtamistavat sallittu, mukaan lukien sarjaan ahtaminen. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.12 MEKAANINEN AHDIN, 23.10.10 AJOASUT, 23.9.3 SAMMUTTIMET**.

17.7.5 ILOKAASU

Sallittu. Saa yhdistää toisen ahtamistavan kanssa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.8 POLTTOAINE, 23.10.10 AJOASUT, 23.9.3 SAMMUTTIMET**.

17.8 LUISTONESTO

Sallittu.

17.9 VOIMANSIIRTO

17.9.1 VAIHTEISTO

Tyyppi ja valmiste vapaavalintainen. Vaihdon tulee tapahtua kuljettajan ohjaamana. Vetotapa oltava alkuperäinen. Neliveto sallittu, jos alkuperäinen. Nelivedon voi muuttaa etu- tai takavetoiseksi, etuveto voi muuttaa takavetoiseksi.

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.2.3 KYTKIN, 23.2.4 KARDAANIAKSELI, 23.2.8 KYTKIMENSUOJA & MOOTTORILEVY: YLEISTÄ, 23.2.8.4 KYTKIMENSUOJA: MUUT RYHMÄT, 23.2.10.2 VAIHTEISTO, AUTOMAATTI**.

17.10 RUNKO JA ALUSTA

Four linkit sallittu. Wheeliebarsit sallittu. Autossa on oltava toimiva jousitus sekä iskunvaimennus etu- ja taka-akselistoissa.

Ohjauslaitteisto sekä etujousitus: jälkituotantona valmistettu ohjausjärjestelmä sallittu.

Spool sallittu teräsvetoakselein. Etu- ja nelivetoisissa spool on kielletty etuakselilla.

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.2.9 TAKA-AKSELISTO**.

Turvakehikon tulee vastata auton suorituskykyä:

Katsastetulla 8.50 s 1/4mile kehikolla runkoraja 5.35 s 1/8mile.

Katsastetulla 7.50 s 1/4mile SFI kehikolla/rungolla runkoraja 4.50 s 1/8 mile

Katsastetulla SFI rungoilla 25.1, 25.2 ja 25.3 ei runkorajaa.

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.11 TURVAKEHIKKO**.

Turvavyöt vaaditaan. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.5 KULJETTAJAN KIINNITYS, 23.10.11 TURVAVYÖT**.

17.11 MINIMIPAINOT

Painot kuljettajan kanssa:

Big Block 1050 kg

Small Block 950 kg

6-cyl 900 kg

5-cyl 800 kg

4-cyl, 2-kammio-Wankel ja etuveto ei rajaa

Auto punnitaan kuljettajan kanssa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.1.2 MOOTTORI, 23.5.1 RENKAAT**.

17.12 RENKAAT

Renkaiden nopeusluokitus vastattava vähintään auton saavuttamaa loppunopeutta. ns. katuslicksit sallittu. Myös kuvioton kilpaslicksi.

Front Runnerit sallittu. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.5.1 RENKAAT, 23.5.2 VANTEET**.

Renkaiden käsittely pidon parannusaineella sallittu, tulee tehdä ennen lähtöä. Kaikenlaiset autoihin kiinteästi asennettavat liiman levitysjärjestelmät kielletty.

17.13 KORI

Korimateriaali vapaa. Muoto alkuperäistyyppinen, noudattaen alkuperäistä koria. Yksiosaiset funny car -tyyppiset korit kielletty. Etuylitys maksimi 45" etuakselin keskeltä tai OEM.

Toimivat etuovet pakolliset. Scoop vapaa.

Spoilereiden/siipien ajon aikana tapahtuvat säädöt tai liikkuvat osat eivät ole sallittuja.

Etuspoiler sallittu, pituus korkeintaan 76 mm (3").

Tulipellin täytyy muodostaa täydellisen suojan kuljettajan ja moottorin välille. Jos polttoaineena on metanoli tai auto käyttää ilokaasua, on tuliseinän materiaalin oltava teräs tai titaani 0.6 mm.

Tuulilasin ja etusivuikkunoiden tulee olla kirkkaita, läpinäkyviä, värjäämättömiä ja tummentamattomia. **Tuulilasi, sivu- ja takalasi voidaan korvata vähintään 3 mm poly-karbonaatilla.**

Ahdetuissa umpikorisisä metanolikäyttöisissä autoissa vaaditaan (4") 100 mm halkaisijaltaan oleva reikä molemmissa etusivuikkunoissa, kuljettajan läheisyydessä.

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.7.8 TUULILASI, IKKUNAT**.

17.14 SAMMUTTIMET

Jokaisella kilpailijalla ja/tai teamillä on oltava käyttövalmis ja viranomaisten hyväksymä vähintään 6 kg sammutin ja sammutuspeite käytössään. Se tulee olla sijoitettuna varikkopaikalle ja oltava helposti käyttöön otettavissa.

Kaikissa umpikorisissa sekä avokorisissa, joissa on katto päällä, N2O:ta käyttävissä autoissa on oltava hyväksytty sammutusjärjestelmä. Katso Tekniset Yleissäännöt 9:3. Järjestelmä on oltava kooltaan vähintään 2.5 kg.

4,7 s ja nopeammissa ahdetuissa bensa- tai metanolikäyttöisissä etumoottorisissa autoissa sammutusjärjestelmä pakollinen, suutin linjaan on liitettävä paineilma sylinteri (min. halkaisija 16 mm) joka aktivoituu samalla ja kytkee päävirran pois. Järjestelmän aktivointi tulee tapahtua yhtäaikaaisesti samasta kytkimestä. Sammuttimien yhteenlaskettu tilavuus minimissään 8,5 kg. Moottoritilan järjestelmän minimikoko 6,2 kg, ohjaamon minimikoko 2,3 kg.

4,7 s hitaammat etumoottoriset ahdetut bensa – tai metanolikäyttöiset etumoottoriset umpikoriset autot, kiinteä sammutusjärjestelmä vaaditaan, minimikoko 2,3 kg (5 lbs). Järjestelmässä oltava linja, jossa toinen suutin ohjaamossa ja toinen konehuoneessa.

4,7 s hitaampi vapaasti hengittävä etumoottorinen umpikorinen auto, sammutus järjestelmää suositellaan.

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.9.3 SAMMUTTIMET**.

17.15 AJOASUT

Kuljettajien ajoasujen on täytettävä seuraavat vähimmäisvaatimukset:

SFI 3.2 A/15	Ahdetut, mekaanisesti ahdetut metanolikäyttöiset, kaikki ilokaasua käyttävät sekä muut 4.70 s ja nopeammat.
SFI 3.2 A/5 3.4/5 tai FIA hyväksyntä	4,7 s asti ahdetut ei metanolikäyttöiset ja vapaasti hengittävät.
SFI 3.3/1	Käsineet, kengät
SFI 3.3/5 tai FIA 8856-2000	Käsineet, kengät, saappaat
SFI 3.3/15	Käsineet, kengät, saappaat

Ajoasu voi olla kaksiosainen, housut ja takki erikseen, jolloin molemmissa tulee olla oma hyväksyntämerkintä.

Yksikerroksiset nahkakäsineet kiellettyjä; kaikissa käsineissä oltava vähintään yksi NOMEX-kerros.

Mikäli SFI ajoasu korvataan FIA hyväksytyllä ajoasulla, on käytettävä NOMEX- alusasua.

Ajan käyttäessä avokypärää avokorisessa etumoottori autossa on käytettävä myös "hengittävää" kasvosuojaa ja suojalaseja. Kaikkien avokoristen autojen kuljettajien on käytettävä SFI 3.3 mukaisia, tulelta eristäviä käsineitä. Katso ryhmävaatimukset.

Poikkeuksia yllä mainituista: Ahdettu, ilokaasutettu tai metanolia käyttävä etumoottorinen avokorinen auto (tai umpikorinen ilman alkuperäistä tai peltistä tuliseinää) tai automaattivaihteinen lattiaton auto (ei lattiaa vaihdelaatikon päällä), kuljettajalla oltava SFI 3.2A/15 ajoasu, sekä SFI 3.3/5 käsineet ja kengät tai saappaat.

SFI 3.3 kypärähuppu tai SFI 3.3 liepeellä varustettu kypärä pakollinen kaikissa avokorisissa autoissa sekä 9.99 nopeammissa autoissa mikäli ei käytetä niskakauluria HANS-laitteen kanssa. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.10 AJOASUT**.

17.16 NISKAKAULURI/PÄÄN JA NISKAN TUKI (HANS)

Niskakauluri on pakollinen. Niskakaulurin tulee olla kaupallisesti valmistettu, racing tarkoitukseen suunniteltu. Kahden tyyppisiä on saatavilla; 360-asteinen niskalenkki ja hevosenkenkämalli. Kypärän sopivuuden varmistamiseksi kuljettajakohtaisesti sallitaan muunnostyöt valmistajan suositusten mukaisesti. Täytettävä SFI 3.3 tai vastaavan FIA luokituksen vaatimukset. Katso ryhmäsäännöt.

Pään ja niskan tuki (HANS =Head And Neck Support) pakollinen 5.35 s nopeammissa autoissa. Käytettäessä pään ja niskan tukea on kypärässä oltava helmat tai "Eject Helmet Removal System" (SDR 890-01-30) tai esim. Stand 21 valmistama kypärähuppu ulosvetoremmeini. Muutokset laitteeseen kielletty. Täytettävä SFI 38.1 tai FIA luokituksen vaatimukset. Tarkista kypärän yhteensopivuus pään ja niskan tuen kanssa, FIA Technical List No. 25, 29, 33 ja 41. Kiinnikkeiden asennus ainoastaan valmistajan voimassa olevien ohjeiden mukaisesti. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.8 NISKAKAULURI/PÄÄN JA NISKAN TUKI (HANS)**.

17.17 KILPAILUNUMERO

Jokainen kilpailija huolehtii kilpailunumerostaan, ellei järjestäjä toisin ilmoita kilpailukutsussa. Numero tulee laittaa molempiin takasivuiikkunoihin sekä tuulilasin oikeaan yläkulmaan. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.7.2 KILPAILUNUMEROT**.

17.18 MAINOKSET

Kilpailun järjestäjällä on oikeus kiinnittää mainoksia kilpailuun osallistuviin ajoneuvoihin. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.10.12 MAINONTA JA MUU MATERIAALI**.

17.19 SÄÄNTÖJEN SOVELTAMINEN

FHRA ry pidättää oikeuden muuttaa ja korjata sääntöjä kilpailukauden aikana, mikäli tarvetta ilmenee.

Vastalauseet tehdään kilpailun tuomaristolle. Vastalauseet ja vastalausemaksut määräytyvät siten, kuin yleisissä määräyksissä on ilmoitettu, lukuun ottamatta vetoamuspykälää, joka ei päde katuautokilpailuissa.

17.20 KILPAILUSSA TARVITTAVAT ASIAKIRJAT

Kilpailijan tulee kilpailupaikalla pystyä esittämään ainakin seuraavat asiakirjat:

- Maksutosite osallistumismaksusta
- Henkilöllisyystodistus
- Auton katsastuskortti
- Lisenssi.

Järjestäjällä on oikeus päättää, miten ryhmät kilpailussa ajetaan.

18 PRO MODIFIED (PM)

Tarkoitettu täysikorisille autoille, lava-autot (pickup) sallittu.

Tunnistus: PM ja kilpailunumero.

Tekniset ryhmäsäännöt FIA:n sääntökirjasta, www.fia.com.

19 PRO STOCK (PRO)

Tunnistus: PRO ja kilpailunumero.

Tekniset ryhmäsäännöt FIA:n sääntökirjasta, www.fia.com.

20 TOP METHANOL

Kansallisissa kilpailuissa oheiset TMD- ja TMFC-sääntöjen mukaiset autot kilpailevat keskenään ilman tasoituksia Top Methanol-ryhmässä.

20.1 TOP METHANOL DRAGSTER (TMD)

Tämä ryhmä on tarkoitettu ainoastaan kilpailukäyttöön rakennetuille ahtamattomille tai ahdetuille metanolia polttoaineena käyttäville dragstereille, sekä ahtamattomille, nitrometaania polttoaineena käyttäville dragstereille.

Tekniset ryhmäsäännöt FIA:n sääntökirjasta, www.fia.com.

20.2 TOP METHANOL FUNNY CAR (TMFC)

Tarkoitettu metanolia polttoaineena käyttäville Funny Car:lle jotka ovat kilpakäyttöön rakennettuja. Autot punnitaan ennen kilpailua kuljettaja mukaan lukien.

Tekniset ryhmäsäännöt FIA:n sääntökirjasta, www.fia.com.

21 FUNNY CAR (FC)

Tunnistus: FC ja kilpailunumero.

Tekniset ryhmäsäännöt FIA:n sääntökirjasta, www.fia.com.

22 TOP FUEL (TF)

Tunnistus: TF ja kilpailunumero.

Ryhmä tarkoitettu nitrometaania polttoaineena käyttäville dragster-autoille.

Tekniset ryhmäsäännöt FIA:n sääntökirjasta, www.fia.com.

23 TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT

Siinä määrin kuin on mahdollista, on tämä säännöstö laadittu siten, että kaikki sallitut muutokset ovat mukana. Mikäli joko luokkasäännöissä tai turvallisuusmääräyksissä ei nimenomaan mainita jotain tiettyä seikkaa, katsotaan sellainen kielletyksi. Mikäli ilmenee epäselvyyksiä, ota yhteys FHRA:n toimistoon. Sääntöjen tulkinnassa ilmenevissä epäselvyyksissä on FHRA:n (teknisillä) toimitsijoilla tulkintaoikeus. Teknisissä kysymyksissä on kuljettajan velvollisuus esittää luokittelutodistus tai vastaava.

Jokaisen ajoneuvon, luokasta riippumatta tulee läpäistä hyväksyttävästi tekninen katsastus voidakseen osallistua FHRA:n järjestämiin testitilaisuuksiin, lajitteluajoihin tai kilpailuihin (FIA:n alaisuudessa).

Kaikkien kilpailuajoneuvojen mahdolliset tieliikennerekisterikilvet on poistettava kilpailun ajaksi.

Kaikkialla tässä kirjassa puhutaan SFI-, SNELL-, DOT- ym. hyväksytyistä osista. On tärkeää ymmärtää, että nämä tuotteet on valmistettu vastaamaan tiettyjä vaatimuksia ja valmistaja on tuotteen tarkastettuaan merkinnyt siihen hyväksynnän. Missään olosuhteissa ei mitään näistä tuotteista saa muuttaa millään tavalla. Tällaisen tuotteen muuttaminen on rikkomus SFI, SNELL ja DOT-järjestelmää vastaan eikä FHRA (FIA) hyväksy sitä eikä ota siitä vastuuta. Tällainen teko voi johtaa ankariin toimenpiteisiin.

23.1 MOOTTORI

23.1.1 JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Kaikki jäähdytysjärjestelmät/jäähdyttimet tulee asentaa korityypin mukaiseen alkuperäispaikkaan. Etumoottorisessa dragsterissa on jäähdytysjärjestelmän sijaittava moottorin etupuolella. Takamoottorisessa dragsterissa, on asennettava kuljettajan suojalevy, mikäli jäähdytysjärjestelmä sijaitsee moottorin etupuolella. Kuljettajan suojalevyn tulee ulottua leveydeltään runkoputkesta runkoputkeen sekä korkeudeltaan turvakehikon yläosan korkeudelle. Runkoputkien yläpuolella oleva osa tulee olla vähintään turvakehikon takimmaisten putkien levyinen tai mikäli jäähdyttäjän on korkeammalla kuin runkoputket, suojalevy tulee olla vähintään jäähdyttäjän levyinen. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.4.3 KULJETTAJAN SUOJALEVY**.

Jäähdytysjärjestelmässä jäähdytysnesteinä vesi ja tarvittaessa korroosionestoaine. Glykolipohjaisten aineiden käyttö kielletty.

23.1.2 MOOTTORI

Vain autojen moottorit sallittu, elleivät luokkasäännöt toisin määrää. Luokissa, joissa on käytössä moottorin-tilavuus-suhteessa-auton-paino järjestelmä, tulee kilpailijan ilmoittaa tarkka moottorin tilavuus. Missään tapauksessa ei todellinen koko saa ylittyä viidellä kuutiotuomalla ilmoitetusta koosta. Ylikokoon porausta ei sallita. Kuutiotuuman osa pyöristetään aina seuraavaan isompaan kuutiotuumaan (301.2 = 302). Mikäli moottorin kokoa muutetaan kilpailun aikana, on kilpailijan ilmoitettava siitä kilpailun katsastuspäällikölle ennen ajosuoritusta. Kampiakselin keskipiste ei saa sijaita 610 mm (24") korkeammalla maasta mitattuna missään luokassa, paitsi truckeissa, joissa maksimi korkeus 914 mm (36") 12.00 sekuntia ja hitaammat, 784 mm (31") 11.99 – 10.00 ja 610 mm (24") 9.99 ja nopeammat. Moottori tulee asentaa runkoon vähintään kahdella 10 mm (3/8") 8.8 (Grade 5) pultilla. Venttiilikoneiston tulee olla perinteinen, autoissa käytetty jousilla toteutettu malli. Pneumaattinen venttiilikoneisto kielletty.

Kaikissa autoissa, lukuun ottamatta Stock- ja ET-Ryhmän 10.99 ja sitä hitaampia autoja, SFI 18.1 värinänvaimennin pakollinen. Kaikissa autoissa, joissa on alun perin prässätty värinänvaimennin, tulee niiden kiinnitys varmistaa läpiporaamalla ja pulttikiinnityksellä. Koppa tai suojakilpi on suositeltava autoissa, joissa käytetään alkuperäistyyppistä värinänvaimenninta. Keraamiset laakerit kielletty kaikissa ryhmissä.

23.1.3 PAKOKAASUPOISTO

Kaikki autot tulee olla varustettu pakosarjoilla tai pakokaasun poistoputkilla (pakoputkilla) jotka ohjaavat pakokaasun ulos auton korilinjasta. Pakoputken, mukaan lukien hukkaportin poistoputkien tulee suuntautua kohti auton takaosaa, poispäin kuljettajasta, radasta ja polttoainejärjestelmästä. Pakoputki ei saa kulkea ohjaamon kautta. Mikäli käytetään pakoputkia ilman kollektoria, tulee pakoputkien olla kiinnitettyinä toisiinsa siten, että ne voidaan irrottaa moottorista vain ryhmänä. Taipuisat pakoputket (haitariputki) kielletty. Mikäli käytetään äänenvaimentimia ja / tai pakoputkistoja, tulee niiden olla turvallisesti kiinnitetty pakosarjoihin ja auton alustaan. FHRA:lla on oikeus halutessaan määrätä äänenvaimentimien käyttö pakolliseksi mihin tahansa ryhmään ja mihin tahansa kilpailuun. Ylöspäin suunnattu pakoputki pakollinen 11.99 ja nopeammissa Diesel-ajoneuvoissa. Suositellaan kaikkiin Diesel-ajoneuvoihin.

Pakosarjojen kollektorien kiinnitys varmistettava NHRA hyväksytyllä tai vastaavalla vaijeri kiinnityksellä. Vaihtoehtoisesti voidaan varmistaa hitsaamalla primääriputket kollektoriin vähintään 12 mm hitsaussaumalla.

Turbolla varustetuissa autoissa pakoputken ristikko pakollinen, materiaali vähintään M10 8.8 teräspultti. Ristikon sijaittava pakopesässä, tai max. 50 mm ahtimesta. Kiinnityspisteiden minimi ainevahvuus pakoputkessa oltava 2 mm ja halkaisijan 20 mm.

23.1.4 ÄÄNENVAIMENNUS

Ryhmäsääntöjen niin vaatiessa rajoitetaan pakoäänet seuraavasti: melutaso mitataan 0.5 metrin etäisyydeltä pakoputken pään sivulla. Mittaus suoritetaan avoimella paikalla tasaisella alueella. Mittaus tapahtuu kuormittamattomalla, normaalilämpöisellä moottorilla. Mittaus tehdään A-asteikolla "slow", mittari sijoitettuna 45° kulmassa 50 cm:n etäisyydelle pakoputken päästä auton käydessä 3500 rpm kierroksilla. Jos autossa on enemmän kuin yksi pakoputki, joiden etäisyys toisistaan on suurempi kuin 30 cm, tulee mittaus suorittaa jokainen putki erikseen. Desibelirajat ovat seuraavat: JR/D 110 dB (A), ET 7.50 – 11.00 120 dB (A), 11.00 – 12.00 113 dB (A) ja 12.00 – 110 dB (A).

23.1.5 KAASUTTIMEN ROISKESUOJAT

Kaasuttimen kurkut eivät saa olla avoimesti näkyvissä. Kaasutin/kaasuttimet on aina suojattava päältä, takaa ja sivuilta, ettei polttoainetta pääse lentämään ilmapvirtausten mukana tai roiskumaan kuljettajan päälle. Lisäksi autoissa, joita ajetaan varikolla (ei hinata) ja joissa ei ole konepeltiä tai scoopia, tulee avoimet imuputket suojata esimerkiksi verkolla siten että ylimääräiset esineet eivät pääse kaasuttimeen.

23.1.6 POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

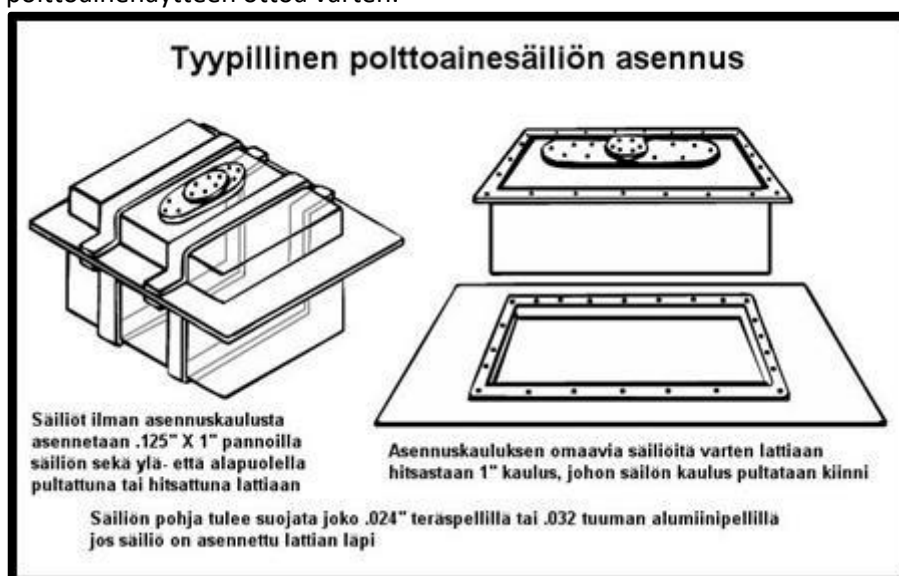
Sijoitus: Kaikki polttoainesäiliöt, polttoaineputket, pumpput, venttiilit ym. järjestelmään liittyvät osat oltava ohjaamon ulkopuolella ja kaarikehikon sekä rungon/peltikorin sisäpuolella. Mikäli takavetoisissa autoissa käytetään polttoaineen jäähdytysastiaa, on se sijoitettava vähintään 150

mm (6") moottorin takalevyn etupuolelle ja etuvetoisissa autoissa 150 mm (6") kytkinkoppaa vastapäätä, mitattuna sylinteriryhmän takapäästä. Mikäli polttoaineputkien jakokappaletta käytetään, on se sijoitettava 150 mm (6") vauhtipyörä/kytkinkoppa-alueen etupuolelle. Polttoaineenpainemittarin nestemuunnin teräspunosletkulla on ainoa polttoainejärjestelmän osa, joka voidaan kiinnittää tulipeltiin.

Säiliöt: Mikäli ryhmäsäännöt sallivat, korin ja/tai rungon ulkopuolella sijaitseva polttoainesäiliö tulee olla suojattu putkikehikolla, joka on valmistettu vähintään 30 mm x 1.6 mm (1 1/4" X 0.058") kromimoly tai 3 mm (0.118") teräs. Kaikki polttoainesäiliöt on eristettävä tiiviillä tuliseinällä ohjaamosta siten, että polttoaineen on mahdotonta päästä ohjaamoon. Polttoainesäiliö täytyy varustaa paineen kestäväällä korkilla ja sen tuuletus täytyy johtaa korin ulkopuolelle. Kierrelukitulla korkilla varustetun polttoainesäiliön käyttö pakollinen kaikissa avokorisissa autoissa. Eristetyt polttoainesäiliöt kielletty. Polttoainesäiliön paineistaminen kielletty. Mikäli polttoainesäiliö läpäisee esim. lattian tai kontin pohjan, on se suojattava niiltä osin metallikuorella, pois lukien säiliön takana sijaitsevan letkun liitoksen. Ei-metalliset polttoainesäiliöt maadoitettava runkoon.

Polttoainelinjat: Kaikki polttoaineputket, myös ne, jotka menevät tietokoneelle tai mittareille, on oltava metallisia, metallipunosletkua tai NHRA:n hyväksymiä "woven tai woven-pushlock". Painepuolella vain puristus- tai kierreliitokset sallittu, letkuklemmarit kielletty. Polttoaineputkiliitäntöjä varten saa käyttää kaiken kaikkiaan 300 mm (12") ei-metallipunoskumiletkua, joka täyttää ko. polttoaineen keston standardit, pois lukien yksittäisen ruiskusuuttimen letkut. Kytkinkoppa-alueella kulkevat polttoainelinjat (paitsi metallipunosletkut) on suojattava seinämltä vähintään 3 mm (1/8") paksulla, vähintään 400 mm (16") pitkällä tukevasti autoon kiinnitetyllä, teräsputkella suojaamaan linjaa repeämiseltä. Kardaani-vaihteistotunnelissa ei saa sijaita polttoainelinjoja. Mekaanisen ahtimen hihnan ohi kulkevat polttoaineletkut tulee olla teräspunoksia, NHRA:n hyväksymiä "woven tai woven-pushlock" tai teräsputkella suojattuja. NHRA päivittää listaa tarpeen mukaan www.nhraracer.com -sivustolle.

Pumput/venttiilit: Autot, joissa on kaasutin tai elektroninen polttoaineenruiskutus, ei alkuperäisellä mekaanisella polttoainepumpulla, tulee varustaa polttoaineen syötön katkaisevalla venttiilillä. Sen käyttökytkimen on oltava kuljettajan helposti saatavilla ja venttiili on asennettava pääpolttoainelinjaan polttoainesäiliön ja kaasuttumien ja/tai injektorin välille. Polttoaineen kierrätys, joka ei ole osana polttoainepumpun normaalia toimintaa, on kielletty. S/SS ja Comp autoissa on oltava tyhjennysventtiili polttoainesäiliön ja kaasuttimen/kaasuttimien välillä, polttoainenäytteen ottoa varten.



Kuva 4: Tyypillinen polttoainesäiliön asennus

Polttoaine/ilma: Kaikenlainen polttoaineseoksen keinotekoinen lämpötilanmuutos kielletty (lämmitys/jäähdytys, esim. cool can, jää, freon, märät rätit), ellei ryhmäsäännöissä toisin mainita. Cool can, märät rätit yms. ovat sallittu S/SS, SST, SG, SC ja ET-ryhmissä. Märät rätit, jää yms. täytyy poistaa ennen ajosuoritusta. Vain vallitsevan lämpöinen imuilma sallittu; kaikenlainen imuilman ominaisuuksien muuttaminen kielletty. Kaikenlaisen keinotekoisen jäähdytyksen tai vastaavan ruiskuttaminen imusarjaan ulkopintaan kielletty.

Vaihtoehtoinen polttoaine: Vaihtoehtoisen polttoaineen säiliöt tulee olla pysyvästi merkitty valmistajan toimesta sopivaksi nestekaasulle tai propaanille. Säiliön tulee olla tuuletettu korin ulkopuolelle. Järjestelmässä tulee olla NFPA 52 standardin mukainen paineenvapautusventtiili ja manuaalinen sulkuventtiili. Kaikki letkut tulee olla selvästi ja pysyvästi merkittyjä valmistajan toimesta, joista selviää valmistajan nimi ja käyttöpaine. Muoviset, valurautaiset, galvanoidut, kupariset tai alumiiniset putket tai letkut kielletty.

23.1.7 VÄLIJÄÄHDYTIN

Polttoainetta saa lisätä vasta välijäähdyttimen jälkeen. Välijäähdytin turboahdetuissa ja mekaanisella keskipakoisahtimella varustetuissa ajoneuvoissa oltava toiminnaltaan ilma/vesijäähdytteisiä. Valmistusmateriaalina sallittu alumiini ja teräs. Jos käytetään vesijäähdytteistä, on max. nestetilavuus 10 litraa.

Välijäähdyttimen sijaittava korilinjoiden sisäpuolella (moottoritila, ohjaamo). Jos sijoituspaikka ohjaamossa on välijäähdyttimen sijainti, joko apumiehen puoleinen lattia tai tuliseinä, johon se tulee asentaa tukevasti metallipannoilla. Ainoastaan pultti- ja mutterikiinnitys (min M10) sallittu. Välijäähdytin, joka sijaitsee ohjaamossa, on valmistettava siten että kaikki paineletkuliitokset sijaitsevat moottoritilassa.

Valmistuksessa huomioitava myös riittävät jäykisteet laajoihin levypintoihin paineen pullistavan vaikutuksen pienentämiseksi.

23.1.8 POLTTOAINE

Kilpabensiini: on hiilivety-yhdistelmä, jonka sähköneristämiskyky on hyvä. Tätä ilmaistaan D.C.-lukemalla 2.025. Tällä lukemalla FHRA:n fuel check-mittari antaa tuloksen nolla. Mikä tahansa lisäaine voi heikentää tai parantaa sähköneristämiskykyä ja saattaa aikaan muun kuin vaaditun tuloksen. Varsinkin Suomessa, missä polttoaineet hankitaan usein muualta kuin valmistajalta, kannattaa aina tarkistuttaa kilpailua varten hankittu polttoaine ennen käyttöönottoa. Vain lyijytön bensiini sallittu. Polttoaine voidaan tutkia autosta myös ennen ajosuoritusta.

E10: luokitellaan kaupalliseksi bensiini polttoaineeksi.

E85: on tieliikenteeseen tarkoitettu kaupallinen alkoholipolttoainesekoitus, jossa on 85 prosenttia etanolia (etyylialkoholia, esimerkiksi vilja-alkoholia) ja 15 prosenttia bensiiniä.

Metanoli: on kirkasta, väritöntä nestettä. Sen tuoksu ei ole voimakas ja se vaihtelee hieman lämpötilasta riippuen. Metanolia on saatavissa tyyppinä A ja AA. Kumpikin tyyppi on hyväksytty, mutta kilpailijan kannattaa varmistua, että hänen käyttämänsä metanoli täyttää puhtausmääritykset.

Metanolin laillisuutta testataan pääasiallisesti sen puhtaudella. Puhtausmääritykset esitetty a.o. taulukossa.

Tyyppi	A	AA
Metanolipitoisuus paino %, minimi	99.85	99.85
Asetoni ja aldehydit milj. osaa, max.	30	30
Asetoni, milj. osaa, max.	20	
Etanoli, milj. osaa, max.	10	
Asetasetaatti (asetetikkahappo) milj. osaa max.	30	30
Vesipitoisuus, milj. osaa, max.	1500	1000
Ominaispaino 20° C	7928	7928
Permanganaatti aika: (min.) (hapetus)	30	30
Tuoksu	tyypillinen	
Väri (plat- cob. ast.) mix	5	5
Olomuoto	kirkas, väritön	
Haihtumisjätettä g/100 ml	0.001	0.001
Pyrolyysi epäpuhtaus (plat-cob. ast.) max	30	30

Poikkeaminen yllä mainituista vaatimuksista näytteessä johtaa kilpailusta poissulkemiseen.

Metanoli on erittäin herkkää imemään kosteutta puoleensa. Älä koskaan jätä kanisterin korkkia auki, koska liika vesi metanolin seassa johtaa kilpailusta poissulkemiseen. Kilpailijoita kehoitetaan tutkituttamaan oman metanolinsa puhtaus, mikäli epäilyksiä sen puhtaudesta on olemassa.

Jos autossa käytetään polttoaineena metanolia, on se merkittävä FHRA:n hyväksymällä tarralla auton molemmiin puolin. Suositeltava asennuspaikka on kilpailunumeron läheisyydessä. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.9.3 SAMMUTTIMIT**.

Nitrous oxide: (N2O, NOS) Nitrous Oxiden eli ilokaasun käyttö luokitellaan kemialliseksi ahtamiseksi. Ilokaasu-pullo(t) tulee olla suljettuna pulloventtilistä burnoutin aikana, sen saa avata vasta kun auto on valmis asettumaan lähtöviivalle.

Asennus: Järjestelmän tulee olla yleisesti saatavilla oleva ja asennettava valmistajan ohjeiden mukaan. Enintään 15 kg painavat pullo(t) kiinnitettävä kahdella teräspannalla, minimileveys 25 mm x paksuus 2.5 mm. Yksi panta oltava pullon yläkolmanneksella, toinen pullon alakolmanneksella. Yli 15 kg painavat pullo(t) kiinnitettävä kolmella pannalla suhteutettuna yllä olevalla tavalla. Pantojen on kiinnityttävä koriin tai korin osaan kahdella M10/12.9 pultilla (3/8"/8-viiva). Pulloon on merkittävä tyhjän pullon paino, täyttömäärä sekä pullon ja N2O:n yhteispaino. Pullon koestuspäivämäärä ei saa olla viittä vuotta vanhempi. Ohjaamoon asennetut N2O pullo(t) on varustettava ylipaineventtiilillä, josta johdetaan letku auton ulkopuolelle. Pulloa ei saa asentaa moottoritilaan.

Sähköt: Sähkökytkennöissä on käytettävä pääkatkaisinta, mikäli luokasäännöt niin vaativat. Autoissa, joissa ei ole alkuperäistä sytytyskatkaisijaa, on oltava erillinen virta- sekä käynnistinkatkaisin. N2O:n sähköjärjestelmällä on oltava oma sulakkeensa. N2O järjestelmä ei saa kytkeytyä sytytysvirran ollessa katkaistuna. Järjestelmä saa kytkeytyä ainoastaan kuljettajan käyttämällä katkaisijalla, johon on selvästi merkitty "N2O - ON - OFF". Jousipalautteinen katkaisija pakollinen, jotta N2O järjestelmä kytkeytyy päälle ainoastaan täydellä kaasulla. Saman katkaisijan tulee katkaista N2O järjestelmä, kun kaasupoljinta nostetaan. Mikäli polttoaineen paine laskee alle käyttöpaineen, tulee N2O järjestelmä kytkeytyä pois päältä ("Hobb Switch").

Turvallisuus: Kaikissa umpikorisissa sekä avokorisissa, joissa on katto päällä, N2O:ta käyttävissä autoissa on oltava hyväksytty sammutusjärjestelmä. Katso Tekniset Yleissäännöt 9:3. Järjestelmä on oltava kooltaan vähintään 2.5 kg. Tulenkestävällä visiirillä varustettua täyskypärää käytettävä ajettaessa avokorisella, N2O:ta käytävällä autolla. Kuljettajan ajoasun oltava luokasäännösten tai

teknisten yleisääntöjen mukainen. Imusarja varustettava pullahduspanelilla tai pop-off venttiilillä, jonka on suunnattava paine eteenpäin auton kulkusuuntaan. N2O pullon uudelleentäyttäminen ratavarikolla kielletty. Pullojen ulkoinen lämmitys sallittu vain pullon valmistajan hyväksymällä lämmityssarjalla. Pullot on suojattava suoralta auringonvalolta. Paineventtiili pullossa pakollinen. Moottori tulee varustaa alapuolelta täysin suojaavalla SFI 7.1 mukaisella tai vastaavalla FHRA:n teknisen henkilökunnan hyväksymällä turvavarusteella.

Tekninen tarkastus: Kaikki N2O:ta käyttävät autot tarkastetaan systeemivuotojen sekä täydenkaasun- katkaisijan (throttle switch) toiminnan osalta. Paineistetun järjestelmän tarkastus suoritetaan kuuntelemalla mahdollisia vuotoääniä. "Täysikaasu"-katkaisimen toiminta tarkastetaan painamalla poljinta hitaasti "auki"-asentoon. N2O järjestelmä ei saa kytkeytyä ennen täyttä kaasua. Katkaisimen tulee kytkeä N2O järjestelmä pois ennen polkimen paluuta perusasentoon. Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.9.3 SAMMUTTIMET**.

Propylene oxide: Kielletty kaikissa ryhmissä.

23.1.9 NESTEIDEN YLIVUOTO

Kaikissa autoissa, joissa on jäähdytysjärjestelmä, tulee olla vähintään 1 litran vetoinen ylivuotosäiliö, johon nesteet johdetaan. Ylivuotosäiliön tulee olla riittävän tukevasti kiinnitetty (esim. pultattu tai pannalla jne). Autoissa, joissa on mekaaninen ahdin tai jotka käyttävät polttoaineena alkoholia tai nitrometaania, voidaan ylivuoto johtaa pakosarjoihin.

23.1.10 MOOTTORIN SUOJAVAIPPA

Pakollinen TD, SPS, PS, Comp, SC ja SG -autoissa. Oltava SFI 7.1 tai 7.2, NHRA-hyväksytty tai FHRA:n hyväksymä.

Mikäli käytetään SFI 7.1 tai 7.2 moottorin suojavaippaa, tulee sen suojata moottori- lohkon ja öljypohjan sivulta enintään 25.4 mm:n (1") päähän kansitasosta ja ulottua enintään 38 mm:n (1½") päähän sylinteriryhmän etu- ja takapäältä. Öljypohjan etu- ja takalaidan tulee olla suojattu öljypohjan tiivistepintaan asti. Suojavaipan tulee olla täysin ehjä eikä siinä saa olla mitään repeämiä, halkeamia tai muita reikiä joista öljy voi vuotaa pois. Kiinnitettävä vähintään neljällä hihnalla, yksi jokaisessa kulmassa. Suojavaipan tulee suojata myös ulkoisen öljypumpun mahdollisilta vuodoilta. Suojavaipassa tulee olla jäykistys sivuilla, jotta se saadaan tiiviisti kiinni moottorilohkoon.

Moottoriin kiinnitettävän vaipan asemesta voi käyttää runkoaisasta runkoaisaan leveyssuunnassa ulottuvaa kaukaloa. Pituus vähintään moottorilohkon takapinnasta värinän vaimentimen etupuolelle. Kaukalon reunat oltava vähintään 2 tuumaa korkeat. Kaukalo vuorattava öljyä imevällä tulenkestävällä materiaalilla.

Lista NHRA-hyväksytyistä suojavaipoista www.nhraracer.com.

23.1.11 VOITELUJÄRJESTELMÄ

Sumppujen, säiliöiden, öljysuodattimien, öljynsyöttölinjojen tai muun sellaisen sijoittaminen ohjaamoon tai rungon ja/tai teräskorin/lokasuojien ulkopuolelle kielletty. Ohjaamossa sallittu ainoastaan öljynpainemittari metalliputkella tai teräspunosletkulla, jonka maksimi sisähalkaisija 5 mm (3/16"). Painepuolella vain puristus- tai kierrelitokset sallittu, letkuklemmarit kielletty. Tehonlisäjä-lisäaineet kielletty.

23.1.12 MEKAANINEN AHDIN

Roots-tyyppi: Suurin sallittu koko 14 – 71. Yksikön suurin sallittu pituus 22 1/4" (565 mm) (yksikkö tarkoittaa roottoriosastoa) yksikön suurin sallittu leveys 11 1/4" (286 mm). 19" roottori; suurin sallittu halkaisija 5.840" (148 mm) sisältäen tiivisteet. Kuoren tulee olla yksiosainen irrotettavilla etu- ja takalaakerilevyillä. Roottorin helixkulma ei saa olla suurempi kuin vakion GM-71 tyyppin (4 astetta per tuuma) = 1.5748 ast. /cm. Maksimi overdrive ei saa ylittää 1.70. Alumiiniset pinnapultit (ahtimen kiinnitys imusarjaan) pakolliset. Katso ryhmäsäännöt pullahduspaneelien ja ahtimen pidikkeiden SFI vaatimuksista.

Roots High-Helix-tyyppi: Samat koko- ja ainevahvuusvaatimukset kuin normaali rootstyyppi. Roottorin helix-kulma ei saa ylittää 6.5 astetta per tuuma (2.559 ast. /cm) = yhteensä 123.5 astetta 19-tuumaisessa roottorissa. High-Helix tyyppiä saa käyttää Advanced ET, Competition, Pro Mod, TMD, TMFC ja TD. Overdrive ei saa ylittää 70 %. Alumiiniset pinnapultit (ahtimen kiinnitys imusarjaan) pakolliset. Katso ryhmäsäännöistä pullahduspaneelien ja ahtimen räjähdyspidikkeen SFI-vaatimukset.

Screw-tyyppi: Ahtimen tulee täyttää SFI 34.1 vaatimukset. Yksikön suurin sallittu pituus 16" (406 mm), yksikön suurin leveys 16" (406 mm), yksikön seinämän ja etulevyn minimipaksuus 1/4" (6 mm), takalevyn minimipaksuus 0.300" (7.62 mm). Käyttö kielletty ryhmässä Comp. Suurin sallittu overdrive 70 %.

Imusarjan pullahduspaneelien täytettävä SFI 23.1 vaatimukset ja ahtimen pidikkeiden SFI 14.21 vaatimukset. PSI ahtimissa tandem-pullahduspaneli sallittu, asennus PSI:n mukaan. Muut tandem-pullahduspanelit kielletty. Alumiiniset pinnapultit (ahtimesta imusarjaan) pakolliset. Moninopeuksiset (vaihtelevat) ahdinjärjestelmät kiellettyjä ahtimen tyylistä riippumatta.

Kaikki ahtimet: Kaikissa 9.99 s tai nopeammissa autoissa, joissa polttoaine- ja/tai öljylinjat ohittavat ahtimen hihnan, tulee ne suojata. Joko ahtimen hihna tai linjat suojataan.

23.1.13 AHTIMEN TURVAPIDIKKEET

Pidikkeet, jotka estävät ahtimen irtoamisen moottorista esim. ahdinräjähdyksessä on täytettävä SFI vaatimukset. Comp, Super-ryhmät, ET sekä alkoholikäyttöiset ET autot SFI 14.1. Pidikkeet on uusittava ahdinräjähdysten jälkeen tai mikäli ne ovat kuluneet ja/tai öljyiset. Pidikkeet tulee asettaa siten, että kun ne ovat täydessä pituudessa, ei polttoaineletkuja yms. kuormiteta. Katso ryhmäsäännöt.

23.1.14 KAASULÄPPÄ

Riippumatta ryhmästä, jokaisessa autossa tulee olla jalkakäyttöinen kaasun, jossa on palautinjousi, joka on suoraan kytketty kaasuttimen/injektorin läppäakseliin/vivustoon. Kaasujärjestelmässä täytyy olla rajoitin, joka ehkäisee kaasun kääntymisen yliauki asentoon, ja läppien juuttumisen siten, ettei palautinjousi kykene saattamaan läppiä takaisin kiinniasentoon. Palautinjousen lisäksi on kaasun voitava sulkea myös manuaalisesti kuljettajan jalalla nostaen alkuperäisestä muuten muuttamattomassa vivustossa, paitsi käytettäessä vaijeri- tai hydraulisesti ohjattua kaasun käyttöjärjestelmää. Ryhmävaatimusten mukaan kaasun tulee olla manuaalisesti kuljettajan jalalla käytettävissä. Sähköiset, pneumaattiset, hydrauliset tai mitkään muut välineet eivät saa millään tavoin vaikuttaa polkimeen. SST, SG, SC ja SPET ryhmissä ajastetut throttle stopit sallittu, jotka käyttävät pneumatiikkaa tai elektroniikkaa käyttääkseen kaasua lähdön jälkeen. Normaalit kaasuvaijerit sallittu. Käsihallintalaitteet sallittu erikoisluvalla. Rikastinkaapelit ja juotetut tai hitsatut liittimet teräslangassa kielletty. Mikään kaasuvivuston osa ei saa sijaita alempana kuin päärunkoputket.

Ajaltaan 11.99 s ja nopeammissa Diesel-ajoneuvoissa käytettävä mekaanista giljotiiniläppää (sulkee moottorin ilmantulon). Oltava suljettavissa kuljettajan paikalta ja auton ulkopuolelta.

23.1.15 HUOHOTTIMET JA HUOHOTINPUTKET

Pakolliset ryhmäsääntöjen mukaan. Sallittu kaikissa ryhmissä. Mikäli käytetään, täytyy olla johdettu kiinteästi asennettuun säiliöön, jonka tilavuus on vähintään 3.75 litraa (paitsi mikäli mainittu ryhmäsäännöissä). Säiliö on oltava väliseinitetty siten, että se estää öljyn joutumisen radalle. Huohotin/huohotinputki on oltava molemmista päistään mekaanisesti varmistettu (nippuside ei kelpaa) liittimeen ja liittimet lukittu molemmista päistä.

23.2 VOIMANSIIRTO

23.2.1 TURVATANGOT (ANTI-BLOWBACK DEVICE)

Turvatangot, joka estää kytkinkopan ja/tai adapterilevyn työntymisen taaksepäin mahdollisen vauhtipyörä- tai kytkinräjähdysyhteydessä pakollinen, jos ryhmäsäännöt vaativat. Ainevahvuudet 22 mm (0.875") x 2 mm (0.083") kromimoly putkea, tyyppi 4130, 10 mm (3/8") kiinnikkeillä. Ball-lock pinssit kielletty.

23.2.2 VETOAKSELIN PIDIKKEET

Kaikissa muissa paitsi Stock-ryhmän, ja joidenkin ET-ryhmien (katso ryhmäsäännöt) autoissa tulee olla vähintään 2.3 mm (0.090") vahvuisesta teräksestä, tai alumiiniset ainevahvuudeltaan 3 mm (0.120") valmistetut pidikkeet, jotka estävät vetoakselin ja laakerin ulospäin työntymisen. Alkuperäinen C-clip-tyyppi on kielletty.

23.2.3 KYTKIN

Kaikissa kilpa-autoissa, paitsi niissä, joissa käytetään automaattivaihteistoa, on oltava kytkinpoljin, jota kuljettaja käyttää jalallaan. Polkimessa on oltava rajoitin, joka estää sen painumisen liian syvään yli keskipisteen. Kytkinpolkimen poljinosa tulee olla käsitelty tai päällystetty liukumattomalla materiaalilla. Kaikkien monilevykytkimien tulee täyttää SFI 1.2, 1.3 tai 1.4 vaatimukset. Ahdetun, ilokaasutetun ja turbotetun auton kytkimen tulee olla SFI 1.3, 1.4 tai 1.5. Kytkimen suojan täytettävä SFI 6.2 tai 6.3. SFI 1.2 kytkimen sijaan voidaan käyttää SFI 1.5 kytkintä. Katso ryhmäsäännöt.

23.2.4 KARDAANIAKSELI

Kaikki autot, joiden kardaanin rakenteeseen sisältyy ristikkonivel:

Kaikki umpi- ja avokoriset, jotka kulkevat 7,5 s (4,5 s 1/8) – 13,99 s (8,59 s 1/8) etummainen kardaanilenkki vaaditaan, esimerkiksi poikittaistukeen, oltava maksimissaan 150 mm (6") etummaisen ristinivelen keskilinjasta:

Etummainen kardaanilenkki pakollinen kaikissa autoissa paitsi jos 11,49 s tai hitaampi ja katurenkailla. Katso luokkasäännöt.

Täyskoriset autot 7,49 s (4,49 s, 1/8) ja nopeammat alkuperäisellä lattialla (lattiapeltiä voi olla muutettu luokkasääntöjen puitteissa laatikon poistoa varten, mutta pitää olla koskematon 150 mm (6") kardaanin etummaisen ristinivelen keskilinjasta): etummainen kardaanilenkki vaaditaan. Katso luokkasäännöt.

Täyskoriset autot 7,49 s (4,49 s 1/8) ja nopeammat ilman alkuperäistä lattiaa, molemmissa päissä kardaniakselia pitää olla 360 asteinen kardanilenkki 150 mm (6") sisällä nivelristikoista, ja kardaanin suojaputki vaaditaan. Katso luokkasäännöt.

Avokoriset 7,49 s (4,49 s 1/8) ja nopeammat, joissa kardani sivuuttaa minkä tahansa osan kuljettajasta: Molemmissa päissä kardaniakselia pitää olla 360 asteinen kardanilenkki 150 mm (6") sisällä nivelristikoista ja kardaanin suojaputki vaaditaan. Kardani suojaputken pitää olla täysimittainen siltä osin, kun kardani sivuuttaa kuljettajan tai vähintään 150 mm (6") päässä takimmaisesta nivelristikon keskilinjasta. Autoissa, joissa kuljettajan istuin on sijoitettu kardaniakselin päälle, suojaputken sijasta voidaan käyttää suojalevyä, jonka minimi paksuus on 3 mm (.120") materiaalina teräs tai titaani, kiinnitettynä minimissään 4 kpl M8 / (5/16") 8.8 pultilla, hitsaamalla tai 6 mm (1/4") pikalukitustapeilla. Levyn on oltava vähintään istuimen levyinen. Katso luokkasäännöt.

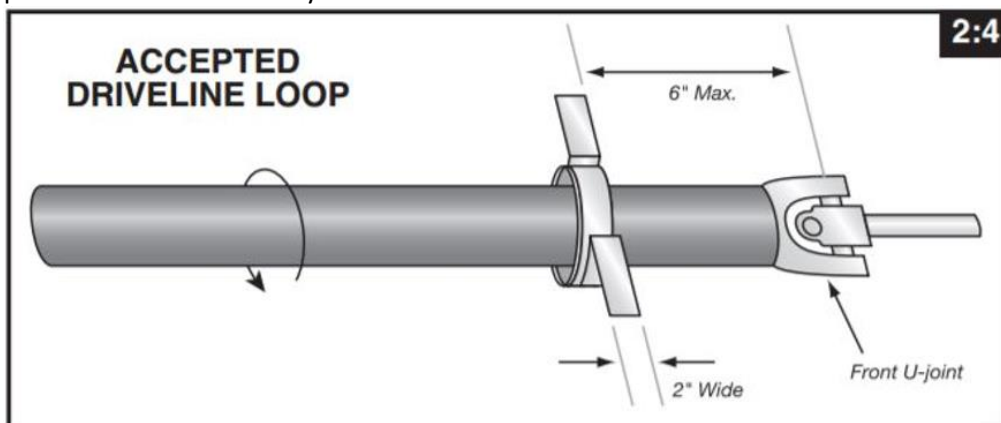
Kaikki autot, joissa voimansiirtoakseli ei sisällä ristikoita, mutta sivuuttaa minkä tahansa osan kuljettajasta: Molemmissa päissä akselia pitää olla 360 asteinen suojatehtynä minimissään 2 mm (1/16") teräksestä tai 3 mm (1/8") alumiinista. Takasuojuksen pitää peittää/ympäröidä kytkentäliitos (coupler). Etusuojuksen pitää peittää/ympäröidä akseli suunnanvaihtajan takaosasta liukuholkille siltä osalta, jossa kuljettajan jalat ovat. Kaikki suojat on kiinnitettävä tukevasti runkoon, sopivaan poikkipalkkiin tai vetopyörästön kuoreen. Katso luokkasäännöt.

23.2.5 KARDAANILENKIN MÄÄRITELMÄ

360 asteinen suljettu, 6 mm (1/4") paksu, 50 mm (2") leveä, tai 22 mm (7/8") x 1,6 mm (.065") teräsputkesta hitsaamalla valmistettu, tukevasti kiinnitetty runkoon, runkorakenteeseen missä mahdollista (tai alkuperäiseen lattiaan, tai helmakoteloon jos sillä kohdalla ei runkoa ole) ja sijoitettuna 150 mm (6") sisälle etummaisesta tai takimmaisesta nivelristikon keskilinjasta. Lenkkien tarkoitus on estää kardaniakselia osumasta mihinkään nivelristikon rikkoutumisen seurauksena.

23.2.6 KARDAANIN SUOJAPUTKEN MÄÄRITELMÄ

Kardaniakseli on suojattava 360 asteisella pyöreällä, ovaalilla tai kartiomaisella putkella, joka ulottuu minimissään 300 mm (12") taaksepäin etummaisesta nivelristikosta. Minimi paksuus putkella on 1,25 mm (.050") teräs tai titaani. Kardaniakselin suojaputken pitää olla kiinnitetty vähintään neljästä pisteestä koriin joko minimissään M8 (5/16") 8.8 pulteilla, hitsaamalla tai 6 mm (1/4") pikalukitus tapeilla. Kaksiosainen putkirakenne hyväksytty vähintään kuudella M10 (3/8") 8.8 pultilla toisiinsa kiinnitettynä.



Kuva 5: Kardanilenkki

23.2.7 VAUHTIPYÖRÄ

Alkuperäistyyppisten valurautaisten vauhtipyörien ja painasetelmien käyttö kielletty. SFI 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 tai 1.5 vaatimusten mukaisten osien käyttö pakollista, kuten mainittu ryhmäsäännöissä.

23.2.8 KYTKIMENSUOJA & MOOTTORILEVY: YLEISTÄ

Alumiinisen kytkimensuojan käyttö sallittu kaikissa ryhmissä, täytettävä SFI vaatimukset. Minkäänlaisia muutoksia ei sallita valmistajan tekemään kytkimensuojaan ja/tai lineriin, joka on SFI 6.1, 6.2 tai 6.3 luokituksen mukainen. Linerin tulee ylettyä moottorilevyyn SFI 6.2 ja 6.3 titaanisiet kytkimensuojat tulee tarkistuttaa vuosittain. SFI 6.1 ja 6.1W titaanisiet ja alumiiniset sekä teräksiset SFI 6.2 ja 6.3 kytkimensuojat tulee tarkistuttaa, joka toinen vuosi (tai kuten valmistaja määrää). SFI 6.1 teräksiset kytkimensuojat tulee tarkastaa ja hyväksyä joka viides vuosi (tai kuten valmistaja määrää). Milloin SFI suoja on pakollinen, tulee kaikki siihen liittyvät osat, kuten linerit, suuret pultit, moottorilevyt ym. olla kiinnitettynä siten kuin SFI tai valmistaja määrää.

Milloin SFI 6.1 tai 6.3 kytkimensuoja on pakollinen, on myös yksiosainen moottorilevy moottorin takaosassa pakollinen. Moottorilevy tulee olla valmistettu 6061-T6, 7075-T6 tai 2024-T3 lämpökäsitellystä vähintään 3 mm (1/8") alumiinista 6.1 suojan yhteydessä ja 5 mm (3/16") 6.3 suojan yhteydessä. SFI 6.3 suoja tulee kiinnittää moottorilevyyn neljällä 12 mm 10.9 (1/2" Grade 5) tai suurulujuusteräs (tai titaani) pultilla ja mutterilla, yksi joka kulmassa. SFI 6.2 suojan kiinnitys löytyy kohdasta 2:8.

Kytimensuoja on kiinnitettävä moottorilevyyn ja moottoriin täydellisesti kaikilla (mahdollisiin moottorinpultinreikiin tai valmistajan ohjeen mukaisesti) 12.9 (Grade 8) pulteilla tai suurlujuus pinnapulteilla. Kuusiokolopulttien käyttö suojan, moottorilevyn ja luukkujen kiinnittämiseen kielletty. Kiinnityspultteja ei saa millään tavoin muuttaa tai keventää (lyhennys, ohennus, kannan pienennys, reiän poraaminen keskelle, ohutseinämämutterit, ym. kielletty), lujuus oltava tunnistettavissa. Kytimensuojan maksimisyvyys 219 mm (8 5/8"). Kaikkien moottorin tai kytkimensuojan väliin laitettavien lisälevyjen, kutsutaan niitä millä nimellä tahansa, yhteen laskettu maksimipaksuus 13 mm (1/2") pois lukien SFI 6.1, joka voi olla 1,25". Kaikki kytkimensuojaan liittyvät luukut ja kiinnikkeet tulee olla asennettuja kaikilla ruuveilla ennen moottorin käynnistystä, mukaan lukien koe- ja lämmityskäyttö. Laipan ruuvien maximi etäisyys toisistaan on 177 mm (7"). Kaikkalainen kytkimensuojan muuttaminen mekaanisesti tai kemiallisesti on ehdottomasti kielletty. Kytimensuojan saa korjata vain valmistaja, joka myös tarkistaa ja hyväksyy tehdyt korjaukset.

Autoissa, joissa on SFI 7.1 moottorinsuoja sallitaan enintään kaksi kukin halkaisijaltaan enintään 50 mm (2") reikää. Reikien tulee olla kokonaisuudessaan kampiakselin keskilinjan alapuolella. Reikien tulee olla vähintään 25 mm (0,5") etäisyydellä mistä tahansa kytkimensuojan kiinnityspultista ja vähintään 50 mm (2") päästä toisistaan. SFI 6.2 suojassa saa olla yksi 50 mm (2") reikä kopan alareunassa mahdollisimman lähellä vaihteistoa. Moottorilevyn kampiakselin reikä saa olla halkaisijaltaan 25 mm (1") suurempi kuin kampiakselin laippa, johon vauhtipyörä kiinnittyy.

23.2.8.1 KYTKIMENSUOJA: TF JA FC

Katso FIA:n sääntökirjasta www.fia.com.

23.2.8.2 KYTKIMENSUOJA: TMD JA TMFC

Katso FIA:n sääntökirjasta www.fia.com.

23.2.8.3 KYTKIMENSUOJA: PRO STOCK JA COMP

Kuten kohdassa 2:6 on kuvattu, kaikki muutosten tekeminen kytkimensuojaan, muiden kuin alkuperäisen valmistajan toimesta on kielletty. Kytkimensuoja tulee uudelleen hyväksyttävä, mikäli muutoksia on tehty. Kytkimen säätöaukko, huoltoreikä ja kannet tulee olla alkuperäisen valmistajan asentamia.

Katso **TEKNISET YLEISSÄÄNNÖT 23.2.8 KYTKIMENSUOJA & MOOTTORILEVY: YLEISTÄ.**

Kytkimensuoja tulee kiinnittyä moottoriin ja moottorilevyyn kaikista lohkon sallimista kiinnityskohdista vähintään 10 mm (3/8") 12.9 (Grade 8) pulteilla tai suurlujuusteräs pinnapulteilla kampiakselin keskikohdan yläpuolelta. Moottorilevy tulee olla kiinnitetty kytkimensuojaan vähintään kahdeksalla 10 mm (3/8") 12.9 (Grade 8) tai suurlujuusteräs (tai titaani) pultilla ja mutterilla kampiakselin keskilinjan alapuolelta. Toinen reikä moottorilevyssä sallitaan starttimoottorin molemminpuoliseksi käyttämiseksi. Tämän reiän halkaisija ei saa olla suurempi kuin 50 mm (2"). Mikäli tällainen reikä on, sallitaan jäähdytystä varten vain yksi reikä.

23.2.8.4 KYTKIMENSUOJA: MUUT RYHMÄT

Muut kytkimellä varustetut 11.49 ja nopeammat autot varustettava SFI 6.1, 6.2 tai 6.3 suojalla. Katso kohta 2:6 Kytkimensuoja & Moottorilevy: Yleistä. Kytkimensuoja tulee kiinnittyä moottoriin vähintään seitsemällä 10 mm (3/8") 12.9 (Grade 8) pultilla tai suurlujuusteräs pinnapultilla kampiakselin keskikohdan yläpuolelta. Kytkimensuoja tulee olla kiinnitetty moottorilevyyn vähintään kahdeksalla 10 mm (3/8") 12.9 (Grade 8) tai suurlujuusteräs (tai titaani) pultilla ja mutterilla kampiakselin keskilinjan alapuolelta. Moottorilevyn ja kytkinkopan kiinnityttävä toisiinsa kahdeksalla samanlaisella pultilla kuin moottoriinkin. Korjauksia ja muutoksia suojaan saa suorittaa ainoastaan sen valmistaja, joka myös tarkastaa ja hyväksyy ne.

Volkswagen ja Porsche-moottoriset autot muodostavat seuraavat poikkeukset: vapaasti hengittävät ja bensiiniä käyttävät autot eivät tarvitse vauhtipyöräsuojusta. Porsche-moottorisissa autoissa täytyy olla teräsbillet vauhtipyörä.

Kaikki 11.49 ja nopeammat takavetoiset autot, missä SFI 6.1, 6.2 tai 6.3 suojaa ei ole saatavissa voivat hankkia jonkin SFI 6.1, 6.2 tai 6.3 suojan, pultata sen kaikista rei'istä moottorilevyyn, joka puolestaan pultataan kaikkiin lohkossa oleviin kytkinkopan kiinnitysreikiin.

Tai vaihtoehtoisesti varustettava vauhtipyöräsuojuksella, joka on tehty vähintään 6 mm (1/4") vahvuisesta teräslevystä ja joka on turvallisesti asennettu korikehikkoon ja on muodoltaan 360 astetta. Vauhtipyöräsuojusta ei saa pultata kytkinkoppaan eikä moottoriin. Vauhtipyöräsuojuksen on ulotuttava ainakin 25 mm (1") lähemmäksi moottoria kuin vauhtipyörä ja ainakin 25 mm (1") kauemmaksi moottorista kuin kytkimen uloin pyörivä osa.

Kaikki 11.49 ja nopeammat etuvetoiset tai poikittain asennetulla moottorilla varustetut autot, joihin ei ole saatavilla kaupallista SFI 6.1, 6.2 tai 6.3 suojaa, tulee olla varustettu vähintään 6 mm (1/4") vahvuisesta teräslevystä valmistetulla suojalla. Suojan tulee peittää kytkinkoppa kokonaan, paitsi alue vetopyörästön ja vetoakselin vieressä. Suoja voi olla moniosainen, kun osat on pultattu toisiinsa vähintään 10 mm (3/8") 10.9 (Grade 5) pulteilla. Suoja voidaan kiinnittää kytkinkoppaan tai moottoriin.

Titaanisen kytkimensuojan käyttö sallittu vain ryhmissä PET, SPET, TD, Comp, SC, SG, SPS ja PS.

23.2.9 TAKA-AKSELISTO

Hitsaamalla lukittu tasauspyörästö kielletty kaikissa ryhmissä. Neliveto sallittu ryhmämääräysten mukaisesti. Kilpакäyttöön tarkoitetut teräsvetoakselit ja vetoakselin ja laakerin pidikkeet pakolliset TD, Comp, PS, SPS, SC, SG, SST sekä kaikissa 10.99 tai nopeammissa autoissa. Lisäksi pakollisia kaikissa autoissa, joissa on spool.

23.2.10 VAIHTEISTO

Kaikissa autoissa on oltava peruutusvaihte.

23.2.10.1 VAIHTEISTO, AFTERMARKET PLANEETTAVAIHTEISTO

SFI 4.1 vaatimukset täyttävä vaihteiston ja suunnanvaihajan suojus pakollinen, mikäli vaihteistossa on ylivaihde, tai moottori on ahdettu tai moottori käyttää nitrometaania, metanolia tai ilokaasua ja on nopeampi kuin 9,99 tai on nopeampi kuin 7,49. Paineilmashifterin pullot täytyy olla vähintään 124 bar (DOT-1800 pounds) hyväksytty ja asianmukaisesti kiinnitetty, ei nippusiteillä tai klemmareilla. Vähintään 3 pulttia minimi 10 mm (3/8") tulee käyttää aftermarket planeettavaihteiston kiinnitykseen kytkimensuojaan.

23.2.10.2 VAIHTEISTO, AUTOMAATTI

Autot, jotka kulkevat 10.99 s (1/8-mile 6.99 s) ja nopeammat täytyy varustaa FHRA hyväksytyllä lukkiutuvalla mittatikulla.

Lattia-shifterit täytyy olla varustettu jousikäyttöisellä varolaitteella, joka estää peruutusvaihteen vahingossa tapahtuvan päällekytkeytymisen. Kytkin, joka estää moottorin käynnistämisen vaihte päällä, pakollinen. Kaikki öljylinjat oltava metallia tai korkeapaineletkua.

Autoissa, jotka kulkevat 10.99 s (1/8-mile 6.99 s) tai 215 km/h, tai nopeammin, tai jos ryhmä/luokka indeksi on nopeampi, on automaattivaihteisten autojen käytettävä vaihteistosuojaa, joka täyttää SFI 4.1 vaatimukset. ("Blanket" tyyppinen suojus asianmukaisesti merkitty SFI 4.1 luokituksen täyttäväksi sallittu). Suojaa suositellaan käytettäväksi kaikissa automaattivaihteisissa autoissa.

Kaikki muut suojukset tulee varustaa kahdella (tai yhdellä riippuen osavalmistajan suosituksesta) 19 mm (3/4") x 6 mm (1/4") kiinnikkeellä, jotka pultataan suojuksen molemmiin puoliin, ja kulkevat vaihteistokotelon alitse, tai öljypohjan on täytettävä SFI 4.1 vaatimukset. Suositellaan kaikissa autoissa, joissa automaattivaihteistoa käytetään. Comp, SC, SG, 9.99 s tai nopeampi ET ryhmän auto ja kaikissa 9.99 s tai 215 km/h nopeammissa automaattivaihteisissa, Lenco-drive tai BRT-vaihteistoissa autoissa on oltava SFI 29.1 luokituksen mukainen vetolevy, ja vetolevyn suoja, joka täyttää SFI 30.1 vaatimukset. Suositellaan käytettäväksi kaikissa autoissa, joissa automaattivaihteistoa käytetään.

Kaikki ilmapullot oltava luokitettu 124 bar (DOT 1800) mukaisesti ja asianmukaisesti kiinnitetty (ei klemmareilla tai nippusiteillä).

23.3 JARRUT JA JOUSITUS

23.3.1 JARRUT

Riippumatta ryhmästä kaikkien autojen jarrut on oltava hyvässä käyttökunnossa, vähintään takapyörien hydrauliset jarrut. Suositeltavaa on käyttää nelipyörä hydraulijarruja, tai kuten luokkasäännöt vaativat. Jarrujen keventäminen mitä tahansa niiden osaa työstämällä on kielletty.

Jäähdytys tai kevennysreikien poraaminen valurautajarrulevyihin on kielletty. Alumiiniset jarrulevyt kielletty. Jos autossa on käsikäyttöinen jarrukahva, tulee sen sijaita ohjaamon sisäpuolella. Jarruputkien tulee olla terästä tai DOT- hyväksyttyä teräspunosta ja kulkea runkolinjan ulkopuolella. Kytinkoppa-alueella ne saavat kulkea 406 mm (16") matkan kytkimen ja runkoputken välissä, mutta silloin ne on oltava suojattu 3 mm (1/8") seinämävahvuisella teräsputkella. Jarruputket eivät saa kulkea kardaanitunnelissa eivätkä rungon alimpana osana.

Jarruputkien pitää olla hyvin ja turvallisesti kiinnitettyinä (ei nippusiteitä tai teippiä). Takamoottorisissa autoissa moottorialueella jarruputket on suojattava teräsputkella tai oltava teräspunosletkua.

Jarrupolkimen pedaaliasa on käsiteltävä siten, ettei se ole liukas. Automaattinen jarrujärjestelmä kielletty, toisio-jarrujärjestelmä sallittu. Jarrujen päälle- ja poiskytkentä on tapahduttava kuljettajan toimesta, sähköiset, pneumaattiset tai muut laitteet eivät saa vaikuttaa jarrujen toimintaan. Kaikki sutimista eliminoivat jarrujärjestelmät on ehdottomasti kielletty. Mekaaniset NHRA:n hyväksymät ABS-jarrujärjestelmät sallittu. Jos jarrujärjestelmä sisältää erillisen paineensäätimen/katkaisijan, etupyöriin vaikuttavan line-lock järjestelmän solenoidi tulee asentaa säätimen/katkaisijan jälkeen. Line-lockin (sähköinen tai hydraulinen) tulee palauttaa itsestään normaali jarrujärjestelmä.

23.3.2 ISKUNVAIMENTIMET

Jokaisessa kilpailuun osallistuvassa autossa on oltava yksi toimiva iskunvaimennin jousitettua pyörää kohti. Vaimentimien tulee olla joko hydrauliset tai kitka-tyyppiset ja turvallisesti asennetut ja hyvin toimivat. Sähköisesti ja pneumaattisesti säätyvät iskunvaimentimet sallittu, oltava säädetty ennen ajosuoritusta, ns. aktiiviset tietokoneen ohjaamat iskunvaimentimet kielletty. Katso ryhmäsäännöt.

23.3.3 OHJAUS

Kaikkien autojen ohjausjärjestelmän on oltava turvallinen ja päästävä toimimaan esteettä. Kaikki päittäishitsatut osat on näkyvästi vahvistettava. Takapyöräohjaus kielletty, paitsi jos alkuperäinen. Ainoastaan perinteiset autotyyppiset ohjausjärjestelmät on sallittu, joustava ohjausakseli kielletty. Kaikki raidetankojen päät pitää olla minimissään 10 mm (3/8") -tyyppiä (kiinnityspultin reikä 10 mm (3/8") + silmukan kierreosan vahvuus 10 mm (3/8")). Raidetangon päiden asennus tulee varmistaa kahta suoraa aluslevyä käyttäen pallon purkaantumisen estämiseksi. Kaikki ohjausvaihteet, sektoriakselit (apusimpukat) sekä ohjausakselit tulee kiinnittää runkoputkiin, etupalkkiin tai poikittaispalkkeihin. Niitä ei missään tapauksessa saa kiinnittää moottorilevyyen, moottorin sovitelevyyen tai kytkimensuojaan. Ohjausakseli on oltava varustettu rajoittimella, joka estää ohjausakselin ohjaamoon tunkeutumisen. Kaupallisesti saatavilla olevat pikalukitteiset ohjauspyörät sallittu (tai kuten luokkasäännöissä), adapteri hitsattava akseliin. Kaikki nivelliitokset, raidetankojen päiden kiinnitykset sekä muut järjestelmään liittyvät kiinnitykset on tehtävä pulttimutteri-asennuksina. Mitkään quick-release tyyppiset kiinnitykset tai muut pikalukitukset eivät ole sallittuja. NHRA hyväksytyt sivulle kääntyvät ohjauspylväät sallittu irrotettavin ohjauspyörin. Kaikista Sportsman-ryhmien autoista tulee ohjauslukko olla poistettu käytöstä. Ohjausjärjestelmän osien pinnoittaminen kielletty.

23.3.4 JOUSITUS

Kaikissa autoissa on oltava autonvalmistajan siihen tarkoittama täydellinen jousitusjärjestelmä (kierrejouset, vääntösauva, jne.). Jäykät ja jousittamattomat akselistot sallittu vain, jos ryhmäsäännöissä niin erikseen mainitaan. Kaikkien tankojen nivelpäiden asennus tulee varmistaa

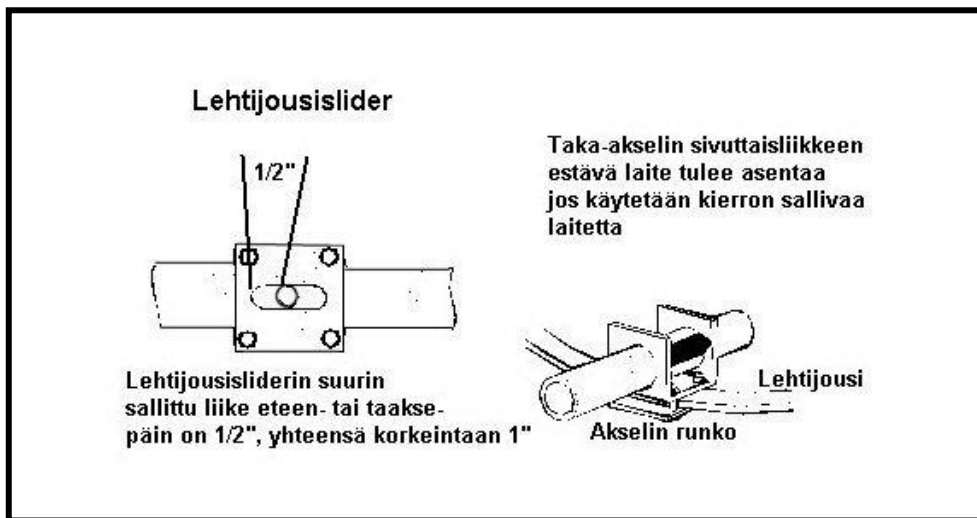
kahta suoraa aluslevyä käyttäen pallon purkaantumisen estämiseksi. Ontot nivelpäät kielletty. Kolmepyräiset "autot" kielletty kaikissa ryhmissä.

Mikäli käytetään jousittamatonta etuakselia, jonka kiinnityspisteet ovat korkeintaan 457 mm (18") olkatapista, ei runkoon kiinnitettyjä tankoja vaadita. Mikä tahansa etujousitus, jossa on putki- tai palkkityyppinen etuakseli, on varustettava runkoon kiinnittyvillä tukitangoilla. Etujousituksen osien pinnoittaminen kielletty.

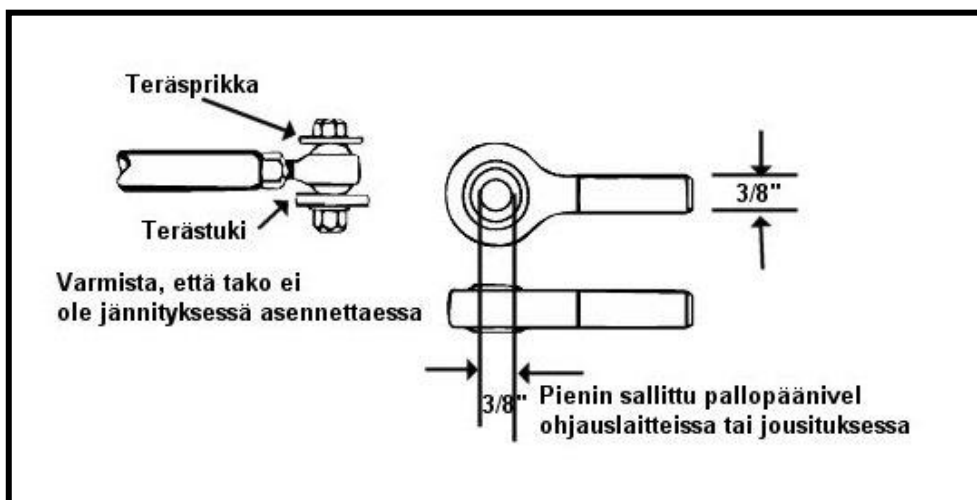
23.3.5 TRACTION BARSIN KIINNITYKSET

Minimikoko tikapuu-tyyppisten traction barsien (Ladder Bar) etukiinnityksen nivelpäälle on 19 mm (3/4") teräs. Etukiinnitys rakennettava siten, etteivät mitkään järjestelmän osat pääse koskettamaan rataa, vaikka nivel(et) rikkoutuisivat.

Jos käytetään traction laitteita, jotka eivät kiinnity etupäästään runkoon (Slapper Bar), on ne varmistettava U-pulteilla tai vastaavilla, jotka estävät mahdollisen kosketuksen rataan.



Kuva 6: Lehtijousisliderin asennus



Kuva 7: Pallopäänivelen kiinnitys

23.3.6 WHEELIE BARS

Joissakin ryhmissä pituus on rajoitettu, katso ryhmäsäännöt. Kaikissa Wheelie Barseissa, ryhmästä riippumatta, on oltava ei metalliset pyörät (kumiset, nailoniset tai vastaavat). Pyörien tulee pyöriä vapaasti auton ollessa lähtöalueella, esijännitys kielletty. Wheelie Barsien on oltava kiinteät. Hydraulinen, pneumaattinen, sähköinen tai mikä tahansa säätöjärjestelmä ajon aikana kielletty. Wheelie Barsin pyörien käyttäminen "viidentenä pyöränä", jonkinlaisena tunnistimena on kielletty.

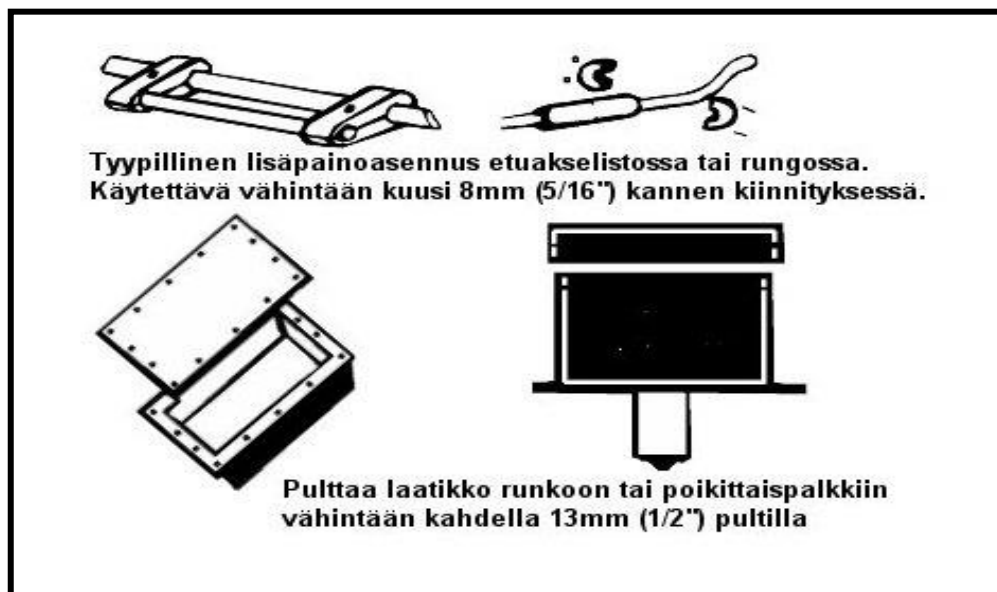
23.4 KORI JA RUNKO

23.4.1 ASENTO, AJETTAVUUS

Kaikissa autoissa ryhmästä riippumatta pitää olla etupyörissä positiivinen caster-kulma, jotta auto on hyvin hallittavissa kaikissa nopeuksissa.

23.4.2 LISÄPAINOT

Kuten ryhmäsäännöt sallivat. Kaikki se materiaali, jota käytetään tarkoituksena kohottaa auton painoa pitää olla kiinteästi asennettu auton korikehikkoon eikä se saa ulottua auton korilinjoiden ulkopuolelle taikka takarenkaiden yläpuolelle. Nestemäinen tai irtonainen lisäpaino kielletty (vesi, hiekasäkit, kivet, metallinpalat, ym.). Mikäli autosta löytyy irtonaisia painoja, johtaa se automaattisesti kilpailusta poissulkemiseen ja saattaa johtaa myös muihin rangaistustoimenpiteisiin. Painolaatikat, joita sallitaan enintään 2 kappaletta, pitää olla valmistettu 3 mm (1/8") vahvuisesta teräksestä.



Kuva 8: Lisäpainojen kiinnitys

Painolaatikat tulee rakentaa siten, että niihin on helppo lisätä tai poistaa painoa (lyijy harkkoja, metallin paloja, ym.) ja niiden tulee estää painojen liikkuminen. Laatikon sisälle laitettavan lisäpainon ja laatikon yhteispainon maksimimäärä on 45 kg, (100 lbs) ellei ryhmäsäännöissä toisin määrätä. Lisäpainolaatikko tulee kiinnittää turvallisesti auton runkoon tai poikkipalkkiin vähintään kahdella 12 mm (1/2") halkaisijaltaan olevalla teräspultilla. Mikä tahansa muu neste kuin auton polttoaine, joka on sijoitettu rintapellin taakse (etumootoriautossa), katsotaan lisäpainoksi ja on siis kielletty, paitsi välijäähdyttimen säiliössä oleva vesi ja/tai jää. Säiliön tulee olla SFI 28.1 säiliö ja tilavuudeltaan enintään 11.5 L (3 US Gallonaa) ja kiinnitetty tukevasti runkoon tai lattiaan.

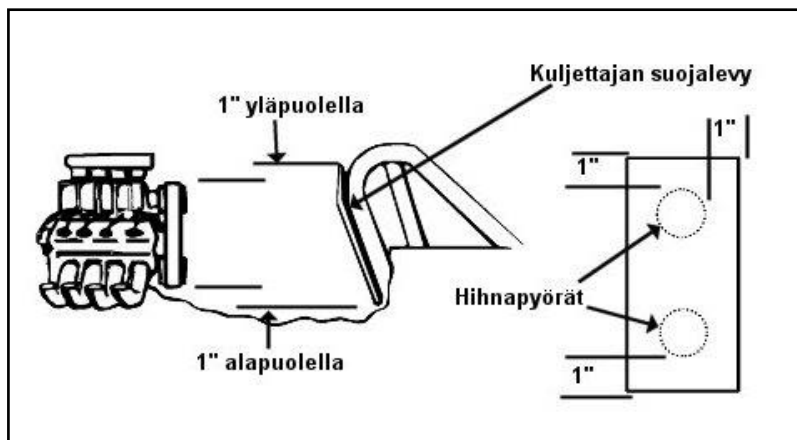
Jotta auto voitaisiin luokitella kuten pitää, sallitaan mm. erilaisten vaakojen vuoksi lisäksi 45 kg:n siirrettävien lisäpainojen käyttö tarpeen vaatiessa (tarkista luokkasäännöistä). Lisäpainot on kiinnitettävä auton korikehikkoon turvallisesti vähintään kahdella 12 mm (1/2") halkaisijaltaan olevalla teräspultilla/45 kg (100 paunaa) tai yhdellä 10 mm (3/8") pultilla/2 kg (5 paunaa), joiden mutterikiinnitys varmistetaan hitsaamalla. Letkuliittimien, rautalangan, nippusiteiden tms. käyttö kiinnittämiseen on kielletty. Katso kuvasta esimerkkejä. Painoa voidaan lisätä myös seuraavasti:

- Vaihtamalla lattiapellit paksumpaan, maksimi 3 mm.
- Rungon vahvistaminen mm. poikittaispalkkien avulla.
- Lisäturvavarustelu kuten turvakehikon vahvistus, kytkimensuoja yms.

Maksimi lisäpaino ryhmästä riippumatta on 230 kg mukaan lukien kiinteä ja siirrettävä lisäpaino. Autoissa, jotka kulkevat 8.49 s tai nopeammin maksimi siirrettävä lisäpainomäärä on 113,5 kg (250 lbs), SFI runkomääräyksen mukaisesti.

23.4.3 KULJETTAJAN SUOJALEVY

Kaikissa takamoottorisissa autoissa on oltava suojalevy, joka suojaa kuljettajaa ja polttoainesäiliötä moottorilta. Levy täytyy tehdä vähintään 3 mm (1/8") alumiinista tai 1.5 mm (0.060") teräksestä tai titaanista. Levyn on ulotuttava ahtimen remmipyörästä kampiakselin remmipyörään ja oltava ainakin 25 mm (1") leveämpi ja korkeampi jokaista remmipyörää. Ahtamattomissa autoissa levyn korkeus kuljettajan olkapäistä rungon pohjaan. Mikäli kuljettajan/moottorin tila on suljettu, on levyn eristettävä kuljettaja moottorista täydellisesti. Vähimmäiskiinnitysvaatimus levyille: neljä kappaletta 8 mm (5/16") 8.8 (grade 5) pulttia. Suositellaan, että suojalevy eristää kuljettajan kokonaan moottoritilasta.



Kuva 9: Kuva Kuljettajan suojalevyn asennus

23.4.4 RUNKO

Kaikissa 9.99 – 8.50 s autoissa tulee olla FHRA:n runkokatsastustarra ja 8.49 s ja nopeammissa tulee olla SFI-runkokatsastustarra ennen kilpailuun osallistumista. Ajoneuvossa voimassa olevan runkoluokituksen turvallisuusrajat: 0,001 – 0,200 s ensimmäisestä alituksesta seuraa varoitus ja ajosuorituksen mitätöinti, toisen kerran 0,001 – 0,200 s alituksesta seuraa kilpailusta poissulkeminen. Yli 0,200 s alituksesta seuraa välitön kilpailusta poissulkeminen.

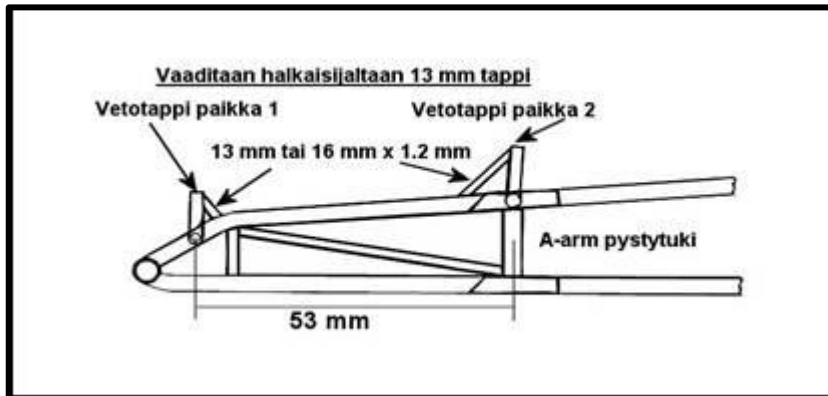
Hitsisaumojen hiominen kielletty. Kaikissa päittäisliitoksissa tulee olla näkyvät vahvikkeet (holkki tai tulppahitsaus). Runkoputkien käyttäminen paineilmasäiliöinä kielletty. Näkyvät vahvikkeet kaikissa rungon osissa (ei pelkästään turvakehikoissa) olevien reikien ympärillä pakolliset. Vahvikkeen oltava läpimitaltaan vähintään reiän halkaisijan kokoinen, vähintään perusputken vahvuinen sekä täydellisesti ympäri hitsattu ulkopuolelta. Katso Tekniset Yleissäännöt 23.4.11 TURVAKEHIKKO.

Huomaa: Runkokatsastusmaksu vuonna 2021:

- SFI katsastus 120,00 €
- FHRA katsastus 50,00 €

Lisäksi katsastajan kilometrikorvaus.

Hinauslenkki auton etuosassa pakollinen. Hinausköysi tulee voida kiinnittää auton hinauslenkkiin ilman että mitään auton katetta, suojusta tms. tarvitsee irrottaa. Mikäli käytetään hinaustappia, tulee sen asennusreiän halkaisijan olla 13 mm. Kaikissa Dragstereissa on oltava kuvan mukainen hinaustapin paikka, johon hinaustappi voidaan nopeasti asettaa Dragsterin hinaamiseksi radalta.



Kuva 10: Hinaustapin paikka dragsterissa

23.4.5 MAAVARA

Vähintään 76 mm (3") alueella auton keula 305 mm (12") etupyörien keskipisteestä taaksepäin. Muissa kohdin autoa minimi 50 mm (2") paitsi öljypohjan ja pakosarjojen kohdalla. Mikäli ryhmäsäännöt sallivat wheelie barsit, niin niiden kohdalla myös 50 mm (2").

23.4.6 SÄRÖTARKISTUSTODISTUKSET

Osien rikkoontumisen ehkäisemiseksi tulisi jokaisen auton omistajan vapaaehtoisesti suorittaa särötarkastus kaikille muutetuille, rakennetuille, hitsatuille ja muille rasituksenalaisille osille. Katsastusmiehillä on oikeus vaatia tarkistustodistus kaikkien muutettujen tai hitsattujen osien osalta.

23.4.7 KIINNITYSVÄLINEET

Letkuliittimiä ja nippusiteitä saadaan käyttää ainoastaan letkujen ja johtojen kiinnitykseen. Kaikki muut komponentit on kiinnitettävä hitsaamalla, pulttaamalla tms. kestäväällä metodilla. Kaikkein komponenttien tulee olla sijoitettu tai varmistettu niin, että ne eivät pääse putoamaan radalle. Kaikkien dzus-tyyppisten pikakiinnittimien tulee olla metallisia. Dzus: ien päät saadaan maalata minkä värisiksi vain, mutta alapinnan on oltava joko valkoinen tai hopea. Tämä koskee kaikkia autoja kaikissa ryhmissä.

23.4.8 JARRUVARJOT

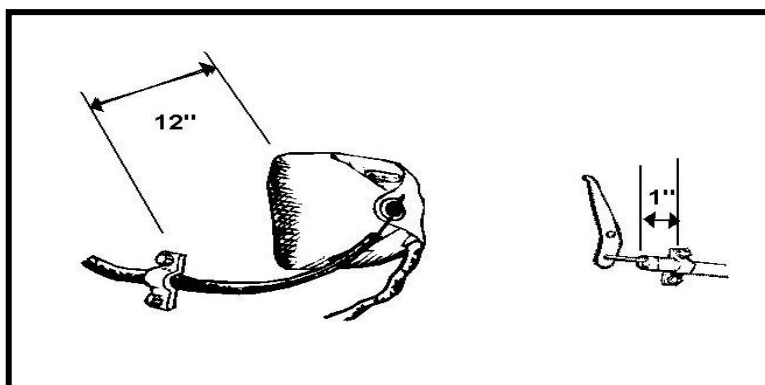
Mikäli ryhmäsäännöt edellyttävät on autossa oltava jarruvarjo(t) joltakulta tunnustetulta drag race-jarruvarjojen valmistajalta. Katsastusmiehet voivat huomioida jarruvarjon oikean käytön ja hoidon. He voivat huomauttaa varjon kuluneisuudesta, rikkonaisuudesta, likaisuudesta tai varjopilotin

huonosta kunnosta. Jarruvarjovaijeri tulee kiinnittää runkoputkeen tai muuhun sopivaan telineeseen varmasti ja turvallisesti, ei kuitenkaan 25 mm (1") kauemmaksi jarruvarjon laukaisuuvivusta. Vaijerin takapään pidike ei saa olla 305 mm (12") kauempana varjopakettista, ja sen tulee olla asennettu siten, että sisempi kaapeli pääsee helposti liukumaan ja laukaisemaan varjon. Jos käytetään laukaisuajon korvaavaa paineilmajärjestelmää, on minimi ilmaputken koko 9.5 mm (3/8"). Jos käytetään painonappilaukaisijaa, on kuljettajan kyettävä myös manuaalisesti laukaisemaan jarruvarjo.

Kaikissa ahdetuissa metanoli- ja/tai nitrometaanikäyttöisissä autoissa varjopakettien ja esiin jäävien liinasuojien tulee olla palamatonta materiaalia. Tätä suositellaan kaikille varjoa käyttäville. Jarruvarjoilla pitää olla oma erillinen kiinnikkeensä, minimissään 10 mm holkitettu pultti lukkomutterilla. Holkin halkaisijan tulisi olla mahdollisimman iso, materiaali voi olla metalli tai muovi. Pikalukitsimien käyttö varjojen kiinnityksessä ehdottomasti kielletty. Katso ryhmäsäännöt koskien kahden jarruvarjon käyttöä. Jokaisella varjolla on oltava oma vaijeri omilla kiinnityspisteillä.

Varjopaketin varmistussokat varustettava näkyvällä liinalla tms. merkinnällä. Sokat poistettava ennen burnouttia.

Jarruvarjo pakollinen autoissa, joiden loppunopeus ylittää 240 km/h. Kaksi jarruvarjoa on pakolliset autoissa, joiden loppunopeus ylittää 330 km/h tai ryhmäsäännön mukaisesti. Jarruvarjon saa pakata korkeintaan kaksi (2) tuntia ennen auton ajosuoritusta.



Kuva 11: Jarruvarjon kiinnitys

23.4.9 PINION SUPPORT

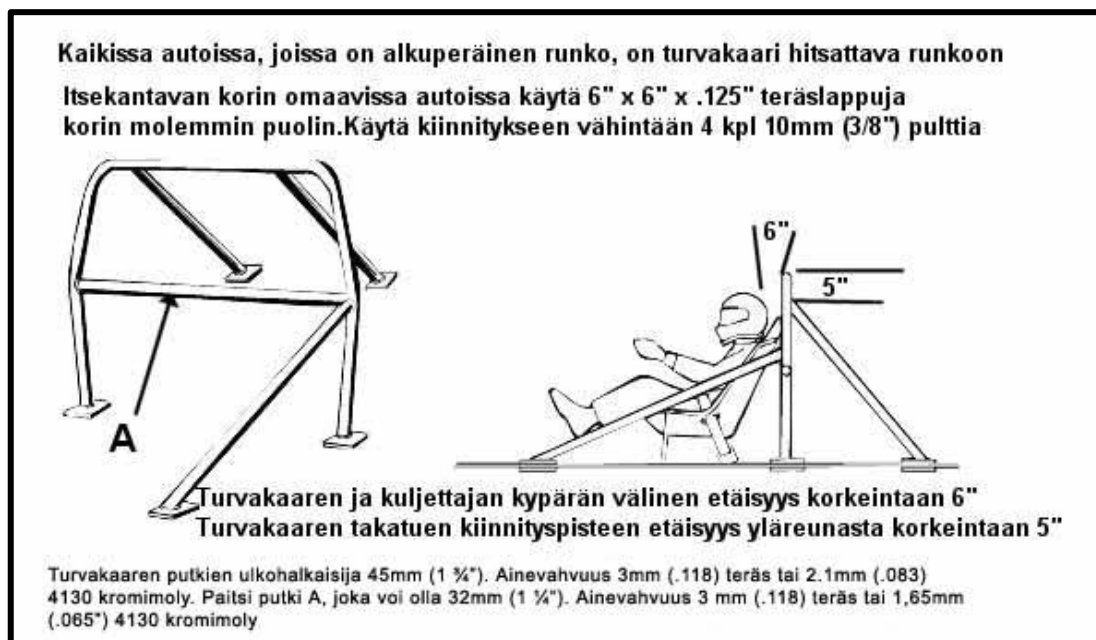
Kaikissa autoissa, joissa on suojaamaton kardaanitunneli, on oltava tukivarret, traction barsit tai muu vastaava pinionin tuki estämään taka-akselin kuoren kiertäminen.

23.4.10 TURVAKAARI

Se ei saa kulkea 150 mm (6") kauempana kuljettajan pään taitse tai sivusta. Kuljettajan istuessa normaaliasennossa on kypärän ja kaariputken välissä oltava vähintään 76 mm (3") vapaata tilaa. Leveys vähintään kuljettajan hartioiden leveys tai kuljettajan oven ja kaaren putken väliin on jätävä enintään 25 mm (1") vapaata tilaa. Oltava sivuttain, eteen ja taakse tuettu. Takatukien tulee olla samaa materiaalia ja ainevahvuutta kuin itse kaarikin. Tuen yläliitoskohta saa olla enintään 127 mm (5") päässä turvakaaren yläreunasta. Kuljettajan puolella on oltava myös sivutukiputki. Sivutukiputken on kuljettava ajajan sivuitse olkapään ja kyynärpään puolivälin korkeudelta. Kääntyvä sivutukiputki sallittu. Turvakaareissa on oltava myös poikittaistuki istuimen tukemiseksi ja turvavöiden kiinnittämiseksi. Poikittaistuen tulee olla kiinnitetty enintään 100 mm (4") päähän

kuljettajan hartioiden alapuolelle tai sivuputkesta. Kaikissa rungollisissa autoissa turvakaari on kiinnitettävä runkoon. Rungonyhdistäjien hitsaaminen itsekantavaan koriin ei tee siitä rungollista. Itsekantavalla korilla varustettuihin autoihin, joissa alkuperäinen lattia ja rintapelti, tulee turvakaari kiinnittää 150 x 150 x 3 mm (6" x 6" x 0.125") teräslappuilla lattian molemmilta puolilta ja ne tulee hitsata tai pultata vähintään neljällä 10 mm (3/8") pultilla ja mutterilla. Tai vaihtoehtoisesti voidaan pääkaari hitsata helman alueella 3 mm (0.125") paksuun vahvike teräslevyyn, joka on ympärihitsattu koriin. Kaikki kromimoly-hitsaukset suoritettava TIG Heliarc menetelmällä. Teräshitsaukset tehtävä MIG tai TIG menetelmällä. Hitsausseamien oltava puhtaita ja umpinaisia. Seamien hiominen kielletty. Turvakaari pehmustettava alueelta, jossa kuljettajan kypärä voi joutua kosketukseen kaaren kanssa ajoasennossa. Pehmusteen jousto vähintään 6 mm (1/4") tai SFI 45.1. Autojen, joiden loppunopeus on 288 km/h (180 mph) tai suurempi tai aika on 9,99 s (6,39 s 1/8-mile) tai nopeampi on varustettava SFI 45.1/FIA 8857-2001 mukaisella pehmusteella.

NHRA-hyväksytyt, saumallisesta putkesta tehdyt kaaret hyväksytään valmistajan toimittaman NHRA-hyväksyntäsertifikaatin kanssa, muutoin oltava saumatonta putkea.



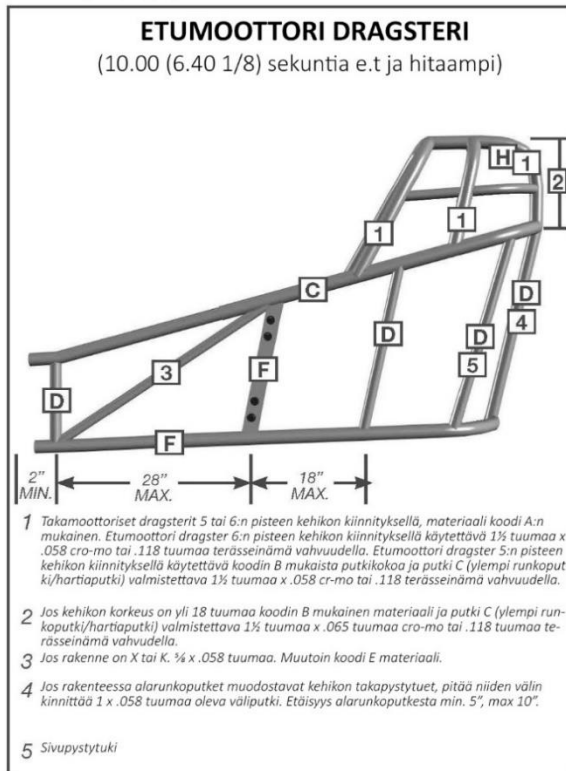
Kuva 12: Turvakaari

23.4.11 TURVAKEHIKKO

Kaikki turvakehikon konstruktio on suunniteltava ja rakennettava suojaamaan kuljettajaa kaikista suunnista 360 astetta. Kaikki kromimoly- ja Docol-hitsaukset suoritettava TIG Heliarc menetelmällä valmistajan suosituksen mukaista lisäainelankaa käyttäen. Teräshitsaukset tehtävä MIG- tai TIG-menetelmällä.

Hitsausseamien oltava puhtaita ja umpinaisia. Seamien hiominen kielletty. Kehikon sähkökemiallinen pinnoittaminen kielletty, maalaaminen ja pulverimaalaus sallittu. Kehikko on pehmustettava alueelta, jossa kuljettajan kypärä voi joutua kosketukseen kehikon kanssa ajoasennossa. Pehmusteen jousto vähintään 6 mm (1/4"). SFI 45.1/FIA 8857-2001 mukainen pehmuste pakollinen 9.99 ja nopeammissa ajoneuvoissa.

Avokoriset autot: Kun kuljettaja istuu ajoasennossa kypärä päässään (katso kuvat), on turvakehikon tultava vähintään 76 mm (3") kypärän etupuolella. Autot, joissa ei ole kuljettajan jalkojen



Kuva 13: Etumoottori dragsteri

Moottorikiinnikkeet ja/tai taka-akselin kiinnikkeet (paitsi takamoottoriset dragsterit) saa olla neliöprofiiliputkea vähintään 45 mm x 25 mm x 1,5 mm (1¾" x 1" x 0.058") kromimoly tai teräs.

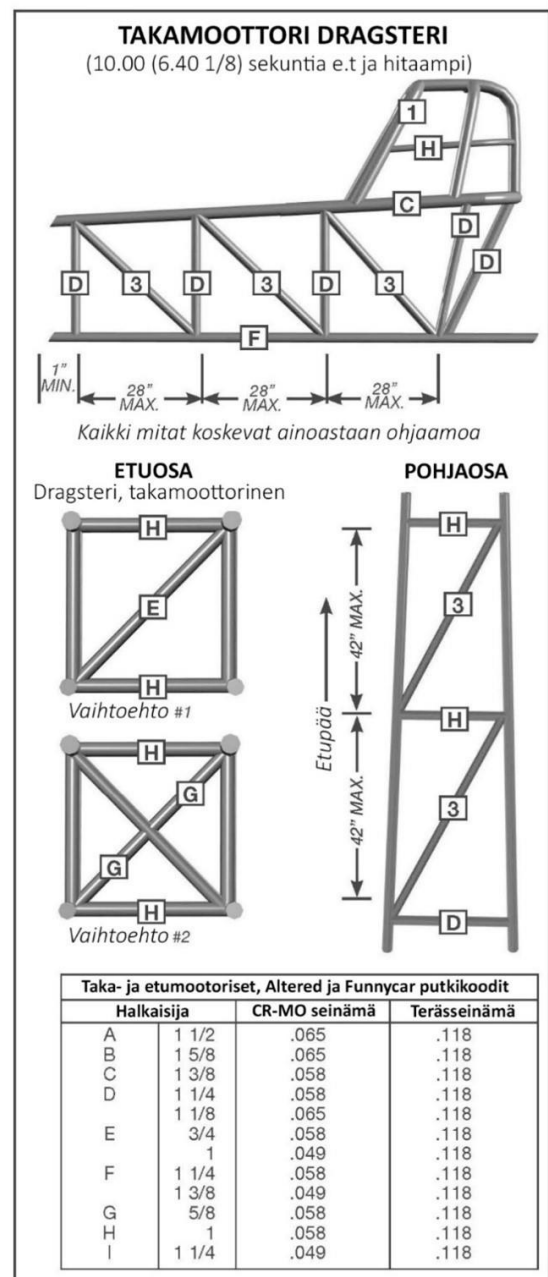
Etumoottori dragstereiden runkovaatimukset ovat:

- 7.50 s tai hitaampi on runko oltava SFI 2.6
- 7.49 – 6.00 s on runko oltava SFI 2.4
- 5.99 s tai nopeampi on runko oltava SFI 2.2

Takamoottori dragstereiden runkovaatimukset ovat:

- 7.50 tai hitaampi on runko oltava SFI 2.7
- 7.49 – 6.00 s on runko oltava SFI 2.5
- 5.99 – 5.00 s on runko oltava SFI 2.1
- 4.99 s tai nopeampi on runko oltava SFI 2.3

yläpuolella poikittaistukea, tulee varustaa hihnalla tai vastaavalla estämään jalkoja pääsemään rungon ulkopuolelle. Etumoottorisissa dragstereissa on keuhon takapystytuet asennettava siten, että minkä tahansa kahta vierekkäistä putkea vasten asetettu suora ei pääse koskettamaan kuljettajan istuinta tai istuintilaa. Lisäpystyputkia tulee asentaa, max. 30 asteen kulmassa pystytasosta, kunnes tämä sääntö toteutuu. Jos käytetään vinotukia, joiden pystykulma on suurempi kuin 30 astetta, on vierekkäisten diagonaalien koon oltava sama kuin pystyputkien koko.



Kuva 14: Takamoottori dragsteri

Alteredien runkovaatimukset ovat:

- 7.50 s tai hitaampi on runko oltava SFI 10.3
- 7.49 – 6.00 s on runko oltava SFI 10.2

SFI 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 10.1, 10.4 kehikoissa tulee olla ylimmän pääkaaren putken ja hartiaputken puolessavälissä kypäräsuoja 25 mm x 1.5 mm (1" x 0.058") pyöreää putkea kaikissa uusissa rungoissa, tai kun runkokatsastus on uusittava.

SFI 10.4 mukainen runko vaaditaan kaikilta 9.99 – 7.50 s Street Roadster -tyyppisiltä autoilta. Turvakehikko on tarkistutettava kolmen vuoden välein.

ALTEREDIT JA FUNNYCARIT
(10.00 (6.40) sekuntia e.t ja hitaampi)

Kypärän tulee sijaita min 3 tuumaa etummaisesta putken takana.

ETUOSA
Alteredit, funnycarit, takamoottori dragsterit

1 - Funnycar ja alteredit. 6:n pisteen kehikon kiinnityksellä. Materiaali 1½ tuumaa x .058 tuumaa cr-mo tai .118 tuumaa teräseinämä.

Funnycar ja alteredit. 5:n pisteen kehikon kiinnityksellä. Materiaali koodin B mukainen ja putki C (ylempi runkoputki/hartiaputki) valmistettava 1½ tuumaa x .058 tuumaa cr-mo tai .118 teräseinämä vahvuudella.

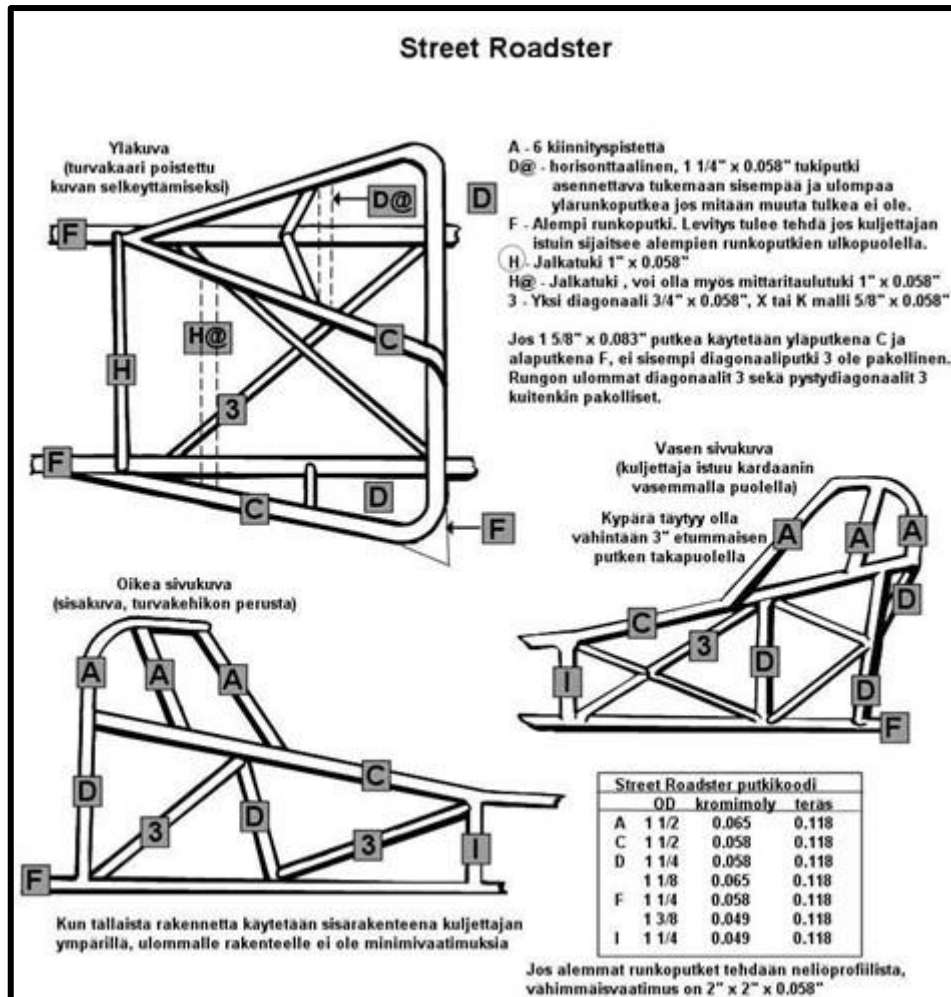
2 - Jos kehikon korkeus on yli 18 tuumaa koodi B:n mukainen materiaali ja putki C (ylempi runkoputki/hartiaputki) valmistettava 1½ tuumaa x .065 tuumaa cr-mo tai .118 teräseinämä vahvuudella.

3 - Jos rakenne on X tai K mukainen, silloin ½ tuumaa x .058 tuumaa, muutoin koodin E mukainen materiaali.

4 - Alteredit ja funnycarit koodin H mukainen materiaali sallittu.

Taka- ja etummooriset, Altered ja Funnycar putkikoodit			
Halkaisija		CR-MO seinämä	Teräseinämä
A	1 1/2	.065	.118
B	1 5/8	.065	.118
C	1 3/8	.058	.118
D	1 1/4	.058	.118
	1 1/8	.065	.118
E	3/4	.058	.118
	1	.049	.118
F	1 1/4	.058	.118
	1 3/8	.049	.118
G	5/8	.058	.118
H	1	.058	.118
I	1 1/4	.049	.118

Kuva 15: Alteredit ja Funnycarit



Kuva 16: Street Roadster

Umpikoriset autot (katso kuvat): Umpikorisissa autoissa, kuljettajan istuessa normaalissa ajoasennossa, kypärän tulee jäädä pääkaaren etupuolelle, muussa tapauksessa on kuljettajan suojaksi lisättävä saman kokoista putkea kuin turvakehikko. Pääkaarta voidaan kallistaa eteen tai taaksepäin, mutta kuljettajan on sijaittava kokonaan turvakehikon sisäpuolella.

Itsekantavalla korilla varustetuissa autoissa, joissa on alkuperäinen lattia ja rintapelti, voidaan kehikko pultata tai hitsata lattiaan/helmakoteloon 150 x 150 x 3 mm (6" x 6" x 0.125") teräslapuvin. Mikäli kehikkoa ei kiinnitetä alkuperäiseen lattiaan tai runkoon, tulee autoon lisätä putket vähintään 42 mm x 3 mm (1 5/8" x 0.118") teräs tai 2 mm (0.083") kromimoly tai neliöpalkit 50 mm x 50 mm x 1.5 mm (2" x 2" x 0.058") kromimoly tai teräs, johon kehikko kiinnitetään. Kaikissa turvakehikoissa tulee olla poikittaistuki istuimen tukemiseksi ja turvavöiden kiinnittämiseksi. Poikittaistuen tulee olla kiinnitetty enintään 100 mm (4") päähän kuljettajan hartioiden alapuolelle tai sivuputkesta. Kehikon yläosien hitsausaummat, joiden hitsaaminen yläpuolelta on teknisesti epävarmaa, voidaan korvata kulmavahvistuksilla, sivupituudeltaan min. 45 mm (1 3/4") ja paksuudeltaan min. 3 mm (0.118") teräs, tai Cr-Mo vahvikelevyllä. Vahvikelevyn voi korvata pituudeltaan min. 100 mm (4") ja halkaisijaltaan min. 19 mm x 1.25 mm (3/4" x 0.049") Cr-Mo putkella, tai min. 100 mm (4") ja halkaisijaltaan min. 19 mm x 3 mm (3/4" x 0.118") teräsputkella. Kulmavahvikkeet (2kpl) sijoitetaan molemmiin puoliin liitoskohtaa, levymalli hitsataan alapuolelta ja putkimalli kauttaaltaan. Yksi kulmavahvike vastaa 25 % hitsausaumasta. Kaikki vaadittavat takatuet tulee asentaa vähintään 30 asteen kulmaan ja kiinnitettävä hitsaamalla. Sivutuen tulee ohittaa kuljettaja olkapään ja kyynärpään välisestä kohdasta.

Jos OEM runkopalkki ei sijaitse kuljettajan jalkojen ala- ja ulkopuolella (kuten -55 Chevy, -65 Vette jne.), on asennettava helmatuki 42 mm x 2 mm (1 5/8" x 0.083") kromimoly tai 42 mm x 3 mm (1 5/8" x 0.118") teräs, vaihtoehtoisesti 50 mm x 50 mm x 1.5 mm (2" x 2" x 0.058") kromimoly tai teräs neliöprofiilia. Pakollinen autoissa, joissa on muutettu lattia (pois lukien 0.5 m2 vaihteiston huoltoluukku) tai helmakotelo on turvakehikon sisäpuolella. Helmatuki on asennettava kuljettajan jalkojen ala- ja ulkopuolelle, ja kiinnitettävä turvakehikon pääkaareen, etukaareen, runkoon sekä rungkon jatkeeseen tai sivutukeen. Helmatuki ei saa kiinnittyä avattavaan sivutukeen. Jos helmatuki kiinnittyy sivutukeen kauemmaksi kuin 100 mm (5") etukaaresta tai pääkaaresta, on 42 mm x 2 mm (1 5/8" x 0.083") kromimoly tai 3 mm (0.118") terästuki pakollinen sivutuen sekä etukaaren tai pääkaaren välissä.

Avattava sivutuki sallittu OEM umpikorisisä, 8.50 tai hitaammissa autoissa, seuraavin ehdoin:

1. Ulkohalkaisija vähintään 42 mm (1 5/8") ja seinämä 3 mm (0.118") teräs tai 2 mm (0.083") kromimoly. Pulttien/tappien oltava vähintään 10 mm (3/8") terästä ja niiden läpimenoreikien tulee olla molemmin puolin vahvistettu.
2. Uros tai naaras haarukka(t) sallittu. Uroshaarukkaa käytettäessä tulee kaksi vähintään 6 mm (1/4") korvaketta hitsata kehikon pystyputkeen. Tappien tulee olla enintään 200 mm (8") päässä pääkaaren ja etukaaren pystyosasta. 3 mm paksusta teräksestä valmistettu puolikuppi tulee hitsata pääkaaren pystyosaan (sisäisivulle) tai sivutuen yläosaan (ulkosivulle) ulottuen vähintään 42 mm (1 5/8") tapin keskipisteestä. Haarukka asennelma, jossa vähintään 9 mm (0.35") paksu urososa ja kaksi vähintään 4.5 mm (0.175") paksua naarasosaa, voivat käyttää 12 mm 8.8 (1/2" Grade 5) pulttia, eikä niissä tarvitse olla puolikuppia.
3. Liukuholkki 35 mm (1 3/8") x 2 mm (0.083") kromimoly tai 3 mm (0.118") teräs sallittu 50 mm kytkennällä ylemmän haarukan tilalla. Kaikkien tappien/pulttien reikien ympärillä tulee olla vähintään reiän halkaisijan verran vahvistamateriaalia, paksuudeltaan samaa kuin vahvistettava perusmateriaali. Esim. 3 mm materiaaliin, paksuudeltaan 3 mm vahvike, 10 mm reiälle 30 mm ulkohalkaisija.

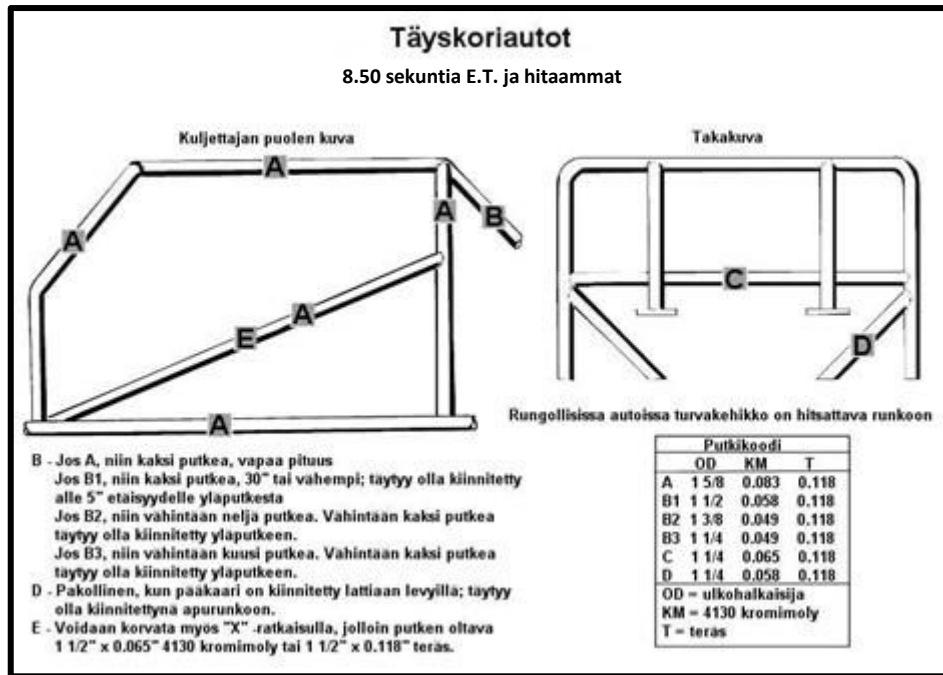
Kaikissa autoissa, joissa turvakehikko vaaditaan, tulee olla etukaaret yhdistävä poikittaistuki, 30 mm x 1.5 mm (1 1/4" x 0.058") kromimoly tai 3 mm (0.118") teräs mikäli OEM rintapeltiä on muutettu. Ei koske kardaanitunnelin muutosta alle 0,1m2.

NHRA-hyväksytyt, saumallisesta putkesta tehdyt kaaret hyväksytään valmistajan toimittaman NHRA-hyväksyntäsertifikaatin kanssa, muutoin oltava saumatonta putkea. Putken hitsausseamien sovitukset tehtävä koneistamalla. Putken päiden puristaminen kielletty.

Umpikoristen autojen runkovaatimukset ovat:

- Täyskoriauto/truck alkuperäisellä tai alkuperäistä vastaavalla lattialla tai tulipellillä varustettu rungollinen tai itsekantavalla korilla 7.99 – 8.49 s enintään 2267kg (5000 lbs.) on kehikko oltava SFI 25.6.
- Alkuperäinen tai muutettu lattia ja rintapelti alkuperäisellä rungolla tai itsekantavalla korilla 7.50 – 8.49 s enintään 1633 kg (3600 lbs.) on kehikko oltava SFI 25.5.
- Putkirunkoinen 8.49 – 7.50 s enintään 1633 kg (3600 lbs.) on runko oltava SFI 25.4.
- Putkirunkoinen 6.50 – 7.49 s enintään 1633 kg (3600 lbs.) on runko oltava SFI 25.3.
- Putkirunkoinen 7.49 s tai nopeampi enintään 1452 kg (3200 lbs.) on runko oltava SFI 25.2.
- Putkirunkoinen 7.49 s tai nopeampi enintään 1270 kg (2800 lbs.) on runko oltava SFI 25.1.

Turvakehikko tarkistutettava kolmen vuoden välein.



Kuva 17: Täyskoriautot

23.4.12 AKSELIVÄLI

Vähintään 2159 mm (85"), paitsi jos autossa on alkuperäinen moottori alkuperäisellä paikalla. Enimmäismääräinen akselivälin ero oikean ja vasemman puolen välillä on 25 mm (1") paitsi jos ryhmäsäännöt määrittelevät toisin.

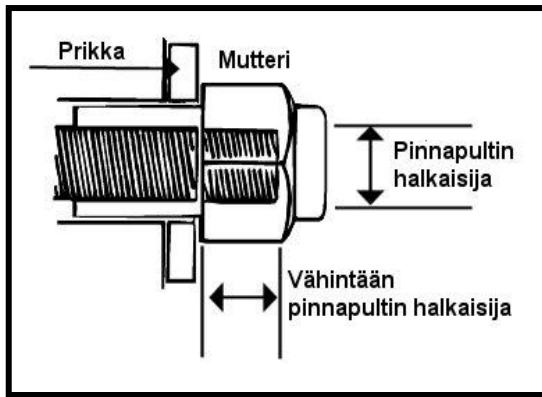
23.5 RENKAAT JA VANTEET:

23.5.1 RENKAAT

Renkaiden kunto tarkistetaan silmämääräisesti ja niiden tulee olla vauriottomia koko kilpailun ajan. Katsastusmiehet voivat hylätä renkaat missä tahansa kilpailun vaiheessa. Katurenkaissa tulee olla vähintään 1,5 mm (1/16") kulutus pintaa. Vararenkaat, perävaunujen renkaat ja muut tilapäiseen käyttöön tarkoitetut renkaat kielletty. Pinnoitetut renkaat kielletty. Tubeless-renkaissa mutterikiinnitteiset venttiilit edessä ja takana pakolliset kaikissa 11.99 s tai nopeammissa autoissa, paitsi jos käytetään alkuperäisiä rengaspainesensoreita.

23.5.2 VANTEET

Pölykapselit kielletty. "Spinner" tyyppisten tai muunlaisten vanteiden käyttö, joissa auton liikkeessä on liikkuvia osia, kielletty. Kaikissa autoissa tulee olla autokäyttötyyppiset vanteet vähimmäishalkaisijaltaan 12" jolleivät luokkasäännöt ilmoita muuta. Moottoripyörien vanteet ja autokäyttöön tarkoitetut pinnavanteet on varustettava vähintään 2.5 mm (0.100") vahvaisilla teräspinnoilla asianmukaisesti ristiin pinnattuna jäykkyyden maksimoimiseksi. Pinnon poistaminen kevennystarkoituksessa kielletty. Vanteiden keventäminen kielletty. Alumiiniset sekä titaanisiet pyörän mutterit/pultit kielletty, avopäiset vaaditaan. Pyörän pultit suhteessa vanteeseen ja mutteriin, katso Kuva 5:2 Pyörän kiinnityspultti. Levitys/välilevy vanteen ja vetoakselin kiinnityspinnan välissä sallittu. Välilevyn tulee keskittyä tiukasti ilman turhaa välystä joko keskireiästä tai pulteista. Välilevy ei saa pienentää pyöränpultin työntymistä mutteriin alle minimin (katso kuva). Vain yksi välilevy sallittu.



Kuva 18: Pyörän kiinnityspultti

Maksimi vanteen leveys kaikissa autoissa 16". Minkäänlaisen pölykapselin tai suojan käyttö takavanteissa ei ole sallittu missään luokassa.

SFI 15.1 sekä SFI 15.3 beadlock -tyyppinen tai sisärenkaallinen takavanne pakollinen 6.50 s ja nopeammissa autoissa tai jos loppunopeus ylittää 330 km/h.

23.6 AUTON SISUS

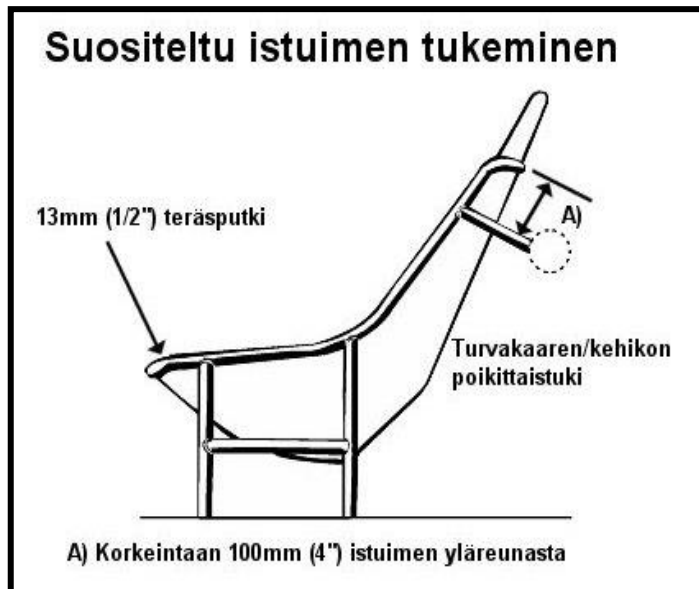
23.6.1 OHJAAMO

Umpikorisisissa autoissa tulee molempien ovien avautua sekä sisältä että ulkoa. Autoissa, joissa kuljettaja istuu moottorin takana suljetussa tilassa ei mihinkään sisustuksen osaan saa käyttää magnesiumia. Lasikuitukorisissa autoissa suositellaan korin sisäpintojen käsittelyä paloa hidastavalla maalilla. Kaikkien umpi- ja "full body" koristen autojen ohjaamon tulee olla täydellisesti eristetty moottorista sekä vaihdelaatikosta. Kaikki tuliseinien reiät tukittava alumiinilla tai teräksellä. 1.1.2009 ensikatsastetut lasi- tai hiilikuitukoriset autot suositellaan varustettavaksi kuljettajaa yläpuolelta suojaavalla pellillä, paksuus vähintään 0.6 mm (0.024") tai alumiinilla 0.8 mm (0.032") tai FHRA:n hyväksymällä hiilikuitulevyllä. Leveys oltava vähintään sivukaaresta 60 cm ja kuitenkin niin että suojaa kokonaan kuljettajaa. Suoja on kiinnitettävä hitsaamalla tai ruuvimutteriliitoksilla. Suojan on oltava kehikon putkien keskilinjassa. Kuljettajan sijainnin ollessa pääkaaren etupuolella, suojalevyn pituus oltava etukaaresta pääkaareen. Kuljettajan sijaitessa pääkaaren alla tai takana on kypärän yläpuolinen osa turvakehikosta varustettava suojalevyllä. Suojaa suositellaan myös vanhempiin autoihin. Comp, SPS, SPET ja PS -ryhmien autoissa, joissa aftermarket planeettavaihteisto, on seuraava sallittu vaihteiston kardaanitunnelin alueella: SFI 4.1 täyttävä vaihteistosuoja sekä täysi 360 astetta suojaava ristinivelsuoja ulottuen vähintään 230 mm (9") päähän vaihdelaatikon hännästä, putken seinämän minimi paksuus 1.3 mm (0.05") kromimoly, kaksiosaisena kiinnitetään vähintään kuudella 10 mm (3/8") 12.9 (grade 8) pultilla. Lisäksi vaaditaan vaihteiston alle lattia sulkemaan ohjaamo, vähintään 0.6 mm (0.024") terästä tai 0.8 mm (0.032") alumiinia. Kaikkien läpivientiaukkojen (vivustot, johdot, vaijerit, letkut jne.) koko tulee minimoida.

23.6.2 VERHOILU, ISTUIMET

Kaikissa kilpa-autoissa kuljettajan istuin tulee olla rakennettu, tuettu ja kiinnitetty siten, että se antaa täydellisen tuen selälle ja olkapäille. Kuljettajan penkin tulee olla alta ja takaa tuettu runkoon tai kehikon poikittaisputkiin. Penkit tulee kiinnittää pohjastaan neljällä ja takaa yhdellä pultilla (aluslevyt ja mutterit) poikittaisputkiin siten, että kaikki pultit kiinnittyvät runkoon tai poikittaisputkiin, paitsi kuten mainittu SFI vaatimuksissa. Kiinnitys kuulatapeilla kielletty. Kaikkien penkkien tulee olla verhoiltuja tai kuten ryhmäsäännöt tai SFI vaatii. Etumoottorinen avokorinen, ahdettu bensa- tai metanolikäyttöinen 7.49 s tai nopeampi verhoilun on oltava palonkestävää.

Asianmukaisesti vahvistetut, kiinnitettyt ja rakenteellisesti kunnolliset alumiini-, lasikuitu-, hiilikuitu- tai muovipenkit (jälkiasennus) sallittuja. Yksikerroksisessa lasikuitupenkissä tulee olla vähintään 12 mm (1/2") teräsputki-kehikko vahvikkeena. Aftermarket alumiinipenkissä tulee olla vahvistettu niskatuki. Magnesiumpenkit kiellettyjä.



Kuva 19: Kuva Suositeltava istuimen tuenta.

23.6.3 IKKUNAVERKKO

Kaikki täyskoriset autot, joissa vaaditaan sääntöjen mukainen turvakehikko, täytyy olla varustettu hyväksytyllä ribbon-tyyppisellä tai SFI 27.1 vaatimukset täyttävällä ikkunaverkolla, joka on kiinnitetty turvakehikon sisäpuolelle mukaan lukien kiinnikkeet ylä- ja sivuputkeen. Verkon kiinnitystangot oltava vähintään 10 mm umpiterästä. Verkko täytyy olla kiinteästi asennettu alareunastaan. Yläpään kiinnitys täytyy hoitaa esim. turvavyön pikalukolla. Verkko tulee asentaa siten, että se estää kuljettajan jäsenien ulostulon kehikosta. Letkuklemmarit tai heppoiset pikalukot ovat kiellettyjä. Pulttien, tankojen tms. asentaminen verkon läpi on kielletty. Kaikki ikkunaverkkojen muutostyöt tulee tapahtua valmistajan taholta.

23.7 KORI

23.7.1 ILMANOHJAIMET, SPOILERIT

Vain tehtaan alkuperäiset ilmanohjaimet, spoilerit ja siivekkeet hyväksytään paitsi avokorisissa autoissa, kuten dragsterit ja alteredit tai mikäli ryhmäsäännöt erikseen ne sallivat. Ehdottoman varma järjestelmä, joka estää edellä mainittujen liikkumisen ajon aikana, pakollinen. Mikään osa ei saa tulla 152 mm (6\") lähemmäksi takapyörää. Jousivoimalla pakotettavat spoilerit, siivekkeet ja ilmanohjaimet kielletty. Ajon aikana säädettävissä olevat spoileri, siivekkeet ja ilmanohjaimet kielletty. Huomaa määritykset: spoileri on kiinnitetty suoraan takaluukun kanteen siten että ilma pääsee kulkemaan vain sen yläpuolelta, ilmanohjain tai siipi on asennettu telineeseen siten että ilma pääsee kulkemaan sen ylä- ja alapuolelta. Etusiiven tai etuspoilerin kiinnikkeiden minimikoko on 6 mm (1/4\"). Pikalukitsimien käyttö on kielletty.

23.7.2 KILPAILUNUMEROT

Jokainen kilpailuun osallistuva auto tulee varustaa kilpailijan nimellä, kilpailunumerolla, luokka- ja ryhmätunnuksella.

Molemmilla sivuilla olevien numeroiden on oltava vähintään 100 mm (4") korkeita ja 38 mm (1 1/2") leveitä. Luokka- ja ryhmätunnus tulee olla vähintään 76 mm (3") korkeita, ja 25 mm (1") leveitä.

Kilpailunumeroiden ja muiden tunnistusmerkintöjen on oltava väriltään selkeästi taustastaan erottuvia, joko maalattuja tai teipattuja auton ikkunoihin tai kylkiin näkyvälle paikalle, ja niiden on oltava selvästi luettavissa myös **ajanotosta. Kenkälankin tai vastaavien** liukenevien aineiden käyttö numeroinnissa kielletty.

Umpikorisisissa autoissa kilpailunumero on oltava myös tuulilasin oikeassa ja takalasin vasemmassa yläkulmassa, pelkkä kilpailunumero riittää, vähintään 76 mm (3") korkeita, ja 25 mm (1") leveitä.

Kuljettajan nimi oltava auton molemmilla sivuilla, myös kutsumanimi sallittu.



Kuva 20: Kuva ajoneuvosta, joka varustettu kilpailijan nimellä, kilpailunumerolla, luokka- ja

23.7.3 LOKASUOJAT

S/SS -autojen lokasuojien aukkojen etu- ja takareunat voidaan kevyesti muokata pyörien soveltamiseksi, maksimissaan kuitenkin 51 mm (2").

Kulmien tulee olla pyöristetyt ja näöltään alkuperäiset. Alkuperäisten pyöränaukkojen avartaminen tai levittäminen kielletty, tai kuten ryhmäsäännöissä. Etulokasuojien laskeminen täyslokasuojallisissa autoissa kielletty, tai kuten ryhmäsäännöissä. Kaikissa autoissa, joissa lokasuojan pyöränaukkoja on muutettu, on ne pokattava ja pyöristettävä.

23.7.4 TULISEINÄT

Kaikissa kilpa-autoissa tulee olla vähintään 0.8 mm (0.032") alumiininen tai 0.6 mm (0.024") teräksinen tuliseinä. Sen tulee ulottua korin reunasta reunaan ja konepeltitasosta lattiatasoon.

Jos polttoaineena on metanoli tai auto käyttää ilokaasua, on tuliseinän materiaalin oltava teräs tai titaani 0.6 mm. Tuliseinän täytyy muodostaa täydellinen suoja kuljettajan ja moottorin sekä kuljettajan ja polttoainesäiliön välille. Kaikki aukot täytyy tiivistää metallilla. Joissain ryhmissä voidaan käyttää myös lasikuituista, hiilikuituista tai muusta komposiittimateriaalista valmistettua tuliseinää, katso ryhmäsäännöt. Magnesiumin käyttö kielletty.

23.7.5 LATTIAT

Kaikki lattiattomat autot täytyy varustaa lattiakaukaloilla, jotka on valmistettu alumiinista tai teräksestä. Kaukalon tulee olla koko ohjaamon pituinen ja levyinen ja yltää aina kuljettajan penkin taakse. Autot, joissa lattia tai lattiakaukalot on valmistettu lasikuidusta tai muusta särkyvästä materiaalista, on varustettava metallisella apulattialla.

OEM lasikuitulattiaisessa autossa on rakennettava poikittaistuki runkoputkien väliin lattian alle ja sen on oltava vahvuudeltaan 50 mm x 50 mm (2" x 2") ja 2 mm (0.083") seinämävahvuudeltaan. Poikittaistuen tulee sijaita siten, että siihen voidaan kiinnittää kuljettajan penkki sekä turvavyöt. Vähimmäisainevahvuudet ja materiaalit: 0.8 mm (0.032") alumiini tai 0.6 mm (0.024") teräs. Magnesiumin käyttö kielletty.

23.7.6 KONEPELLIN ILMANOTTO (SCOOP)

Umpikorisissa autoissa, joissa scoopin käyttö on sallittu sen aukko ei saa ulottua 280 mm (11") korkeammalle alkuperäisestä konepeltitasosta. Avokorisissa, etumoottorisissa autoissa scoopin aukko ei saa ulottua 280 mm (11") korkeammalle kaasuttimen kannesta. Scoopissa saa olla ainoastaan yksi aukko ryhmissä Comp ja SS, muissa useampi aukko sallittu. Tunnistimien, lähettimien, venttiilien, johtojen ja letkujen yms. sijoittaminen scoopin sisäpuolelle kielletty. Katso ryhmäsäännöistä lisärajoitukset.

23.7.7 TUULISUOJAIN

Avokorisissa autoissa ja autoissa, joissa ei ole tuulilasia on kuljettajan suojaksi asennettava metallinen tai muusta palamattomasta materiaalista valmistettu suojain, jonka minimikoko street roadstereissa ja altered-autoissa on 300 mm x 127 mm (12" x 5"). Suojaimen tulee ohjata ilmavirta, nesteet ja muut vieraat materiaalit kuljettajan pään yli. Se tulee asentaa siten, ettei se haittaa kuljettajan näkökenttää mihinkään suuntaan ja se tulee kiinnittää tukevasti ja turvallisesti.

23.7.8 TUULILASI, IKKUNAT

Mikäli ryhmäsäännöt vaativat, on kaikki auton ikkunat oltava turvalasia, polykarbonaattia (Lexan) tai muuta iskunkestävää materiaalia, vähintään 3 mm (1/8") paksua. Tuulilasin ja etusivuikkunoiden tulee olla kirkkaita, läpinäkyviä, värjäämättömiä ja tummentamattomia. Sävy lasit sallitaan ainoastaan tehdasasennettuina.

Ahdetuissa umpikorisissa metanolikäyttöisissä autoissa vaaditaan (4") 100 mm halkaisijaltaan oleva reikä molemmissa etusivuikkunoissa, kuljettajan läheisyydessä.

Kilpailunumeroiden teippaaminen mihin tahansa ikkunaan sallittu, elleivät ryhmäsäännöt toisin määrää. Muu ikkunoiden teippaaminen kielletty, sekä kaikki näkökenttään vaikuttavat esteet poistettava (mm. vanhat katsastustarrat). Maksimissaan 4" (102 mm) x 8" (203 mm) kiinteästi asennettu näkösuoja sallittu. Edellyttäen, että suoja on pysyvästi asennettu (irrottamiseen tarvitaan työkaluja). Kuljettajan itsensä on todettava suoja turvalliseksi ja esitettävä tekniselle henkilökunnalle, että sen tarkoitus on vähentää häiriöitä kuljettajan näkökentässä. Käyttäessään näkösuojaa kuljettaja on todennut sen olevan turvallinen eikä haittaa ajoneuvon hallintaa. Teippi, nippusiteet ym. ei kiinteät asennukset kielletty. Suoja saa olla nivelöity – edellyttäen, että asennustapa on kiinteä. Katso **TEKNISET YLEISÄÄNNÖT 23.7.6 KONEPELLIN ILMANOTTO (SCOOP)**.

23.8 SÄHKÖLAITTEET, KONTROLLI

23.8.1 AKUT

Kaikki akut pitää olla turvallisesti asennettu ohjaamon ulkopuolelle. Takatuliseinä 0.6 mm (0.024") terästä tai 0.8 mm (0.032") alumiinia (mukaan lukien hattuhylly) vaaditaan mikäli akku on sijoitettu tavaratilaan. Takatuliseinä voi puuttua, jos akku on sijoitettu tiiviiseen 0.6 mm (0.024") teräksiseen tai 0.8 mm (0.032") alumiiniseen tai NHRA hyväksytyyn muovilaatikkoon. Jos laatikkoa käytetään, se ei saa toimia akun kiinnikkeenä ja sen tulee olla tuuletettu korin ulkopuolelle. Siirretty akku(t) on kiinnitettävä runkoon vähintään kahdella 10 mm (3/8") kiinnityspultilla. Metalliset kiinnikkeet pakollisia. Hihnakiinnitys kielletty. Kaksi autotyyppistä akkua, yhteispainoltaan 68 kg sallitaan, jolleivät ryhmäsäännöt toisin määrää. Varmista akkujen määrä ja paino luokkasäännöistä, koska vaatimukset saattavat vaihdella.

23.8.2 DELAY BOXES (VIIVEJÄRJESTELMÄT)

Kielletty ryhmissä TD, Comp, SS & S, Street, SPS, PS, Sportsman ET, Pro ET, muissa sallittu. Delay Box eli viivejärjestelmä määritellään miksikä tahansa apuvälineeksi (sähköiset, mekaaniset, pneumaattiset, hydrauliset jne.) joka on rakennettu varta vasten muodostamaan viiveen transbraken tai line lock-kytkimen vapauttamishetkellä, tai hidastamaan jalka- tai käsijarrun vapautumista, tai hidastamaan kytkimen kytkentää vivun tai polkimen käytön yhteydessä ja tuloksena vaikuttaa auton toimintaan.

Ryhmät, joissa viivejärjestelmät kielletty

Komponenttien vaihtoa ei katsota viivejärjestelmän luomiseksi (solenoidit, kaasuvivustot, letkut, jouset yms.) vaikkakin komponenttien vaihto vaikuttaisi auton reaktionopeuteen. Johdotus saa koostua vain yhdestä ei-haarautuvasta johdosta virtalähteestä katkaisijalle ja yhdestä ei-haarautuvasta johdosta solenoidille (transbrake tai line lock). Yksi haaritus sallittu (ei pikaliitos) two step'ilta solenoidille katkaisijan ja solenoidin välissä. Kaikki kytkimet, katkaisijat, johdot ja solenoidit tulee olla autokäyttöön tarkoitettuja eikä missään tapauksessa viiveellisiä tai säädettäviä. Kaikki line lock'in tai transbraken johdotukset tulee olla ennen ja jälkeen katkaisijan erillisenä muusta sähköjärjestelmästä, näkyvillä ja tunnistettavissa. Tietokoneen, sensoreiden, releiden ja muiden sähkölaitteiden johdotus ei saa olla yhteydessä viivejärjestelmän johdotukseen. Two step, kierrostenrajoittaja ym säädettävissä oleva, ei saa sijaita kuljettajan ulottuvilla, sijainti mieluummin ohjaamon ulkopuolella.

Mikä tahansa järjestelmä, joka ei vastaa yllä mainittua, on kielletty, ja täytyy korjata ennen kuin auto hyväksytään ennen kilpailua tapahtuvaan katsastukseen. Lisäksi, mikäli kielletty lisälaitte löydetään milloin tahansa katsastuksen jälkeen, on seurauksena kilpailusta poissulkeminen, kilpailukielto (määräajaksi) ja kauden pisteiden menetys. Seurauksena saattaa olla myös AKK:n/FIA:n kansainvälisen kilpasäännösten mukainen lisärangaistus.

Ryhmät, joissa viivejärjestelmät sallittu

Viivejärjestelmä saa osoittaa ainoastaan ennalta ajastettua viivettä, analoginen tai digitaalinen näyttö sallittu. Katso ryhmäsäännöt viivejärjestelmien sallitusta määrästä. Viivejärjestelmä saa ainoastaan tuottaa ennalta määrätyn viiveen transbrake'een tms, joka vaikuttaa auton toimintaan. Viivejärjestelmä saa olla kytketty ainoastaan seuraaviin järjestelmiin: transbrake ja/tai line lock ja/tai kytkin, riippuen autosta, vaihtoajastin ja throttle stop. Viivejärjestelmän kytkeminen tallentimiin tai muihin vastaaviin laitteisiin kielletty. Vaihtovalon kytkeminen sallittu ainoastaan kierroslukumittarin- tai sytytysjärjestelmänulostuloon.

Kaikki viivejärjestelmään, throttle stoppiin, sytytysjärjestelmään, vaihtajaan ja sähköiseen polttoaineenruiskutukseen liittyvät johdot on oltava täysin näkyvissä, merkattuna ja paikallistettavissa katsastusmiehen taholta. Viivejärjestelmä ja sen osa tulee säilyttää ja käyttää muuttamattomina valmistajan asennus- ja käyttöohjeiden mukaan, ellei toisin hyväksytty. Muiden visuaalisten, audio, jne. toimintojen käyttö, jotka välittävät kuljettajalle tietoa radalla on kielletty.

Mikä tahansa järjestelmä, joka ei vastaa yllä mainittua, on kielletty, ja täytyy korjata ennen kuin auto hyväksytään ennen kilpailua tapahtuvaan katsastukseen. Lisäksi, mikäli kielletty lisälaitte löydetään milloin tahansa katsastuksen jälkeen, on seurauksena kilpailusta poissulkeminen, kilpailukielto (määräajaksi) ja kauden pisteiden menetys. Seurauksena saattaa olla myös AKK:n/FIA:n kansainvälisen kilpasäännösten mukainen lisärangaistus.

Katso hyväksytyt viivejärjestelmät www.nhracer.com sivustolta sekä **TEKNISET YLEISÄÄNNÖT 23.9.1 TIETOKONE, 23.9.2 TALLENTIMET**.

23.8.3 SYTYTYSVIRTA

Jokaisessa autossa on oltava päälle/pois asentoinen sytytysvirran katkaisin, joka on hyvin toimiva ja kuljettajan helposti käytettävissä. Painonappi-tyyppiset katkaisijat kielletty. Magneto-tyyppiset tappokatkaisimet kielletty.

Minkä tahansa ohjelmoitavan portaittain toimivan kierroslukurajoittajan ja/tai kierrosten nousun nopeutta rajoittavan laitteen erikseen (esim. MSD 7561, 7761) tai sisäänrakennetusti (esim. MSD 7531), käyttö kielletty.

Sytytysjärjestelmän johtosarjat ja kiinnikkeet tulee olla kyseisen valmistajan toimittamia.

23.8.4 PÄÄVIRTAKATKAISIN

Pakollinen milloin akku on siirretty tai ryhmäsäännöt niin vaativat. Päävirtakatkaisimen tulee sijaita auton takaosassa ja oltava helposti käytettävissä auton ulkopuolelta. Katkaisin asennettava sähköjärjestelmän positiiviselle puolelle ja katkaistava kaikki virta autosta akusta eteenpäin, myös sytytysvirta. Päävirtakatkaisin tulee merkitä valkoreunaisella sinisellä kolmiolla, jonka kanta on vähintään 12 cm, ja jossa on punaisen salaman kuva. "OFF"-asento oltava selvästi erotettavissa ja "PUSH /PULL" tyyppisessä katkaisimessa "PUSH" katkaisee, "PULL" kytkee virran. Kaikkien katkaisijan toimintaan liittyvien tankojen ja kaapelien ulkomitta vähintään 3 mm (1/8"). Muoviset tai irrotettavan avaimen omaavat katkaisimet kielletty. Takamoottorisissa dragstereissa katkaisijan on sijaittava takapyörien takapuolella.

23.8.5 KÄYNNISTINMOOTTORIT

Jokaisen auton tulee käynnistyä ilman ulkopuolista apua.

23.8.6 TAKAVALOT

Jokaisessa autossa tulee olla vähintään yksi tarpeen vaatiessa toimiva takavallo. Strobo-, vilkku-, suuriteho-, laser-, infrapuna- tai muut valoa heijastavat laitteet kielletty. Katso myös ryhmäsäännöt.

23.8.7 KATKAISIJAT

Kaikkien katkaisijoiden ja painonappien tulee olla mekaanisia toiminnaltaan. Infrapuna-, laser-, katseohjattu-, hipaisuohjattu-, valo-ohjattu- tai muu ei-mekaaninen katkaisin kielletty.

23.8.8 VAIHTOVALO

Vaihtohetken merkkivalo saadaan kytkeä ainoastaan kierroslukumittarin tai sytytysjärjestelmän lähtöön.

23.9 APUJÄRJESTELMÄT

23.9.1 TIETOKONE

Vain vakioautoissa, joihin tehdas on tietokoneen asentanut alun perin, saa se vaikuttaa auton toimintoihin. Ryhmäsääntöjen salliessa OEM-tyyppinen elektroninen polttoaineen ruiskutus sallittu. Kaikkien johtojen, tunnistimien ja muiden järjestelmään kuuluvien osien tulee olla katsastusmiehen tunnistettavissa. Kaikissa muissa autoissa olevat tietokoneet saavat vain kerätä informaatiota ja ne eivät millään tavoin saa vaikuttaa auton toimintaan.

Tietokone määritellään miksi tahansa laitteeksi (sähköinen, mekaaninen, pneumaattinen, hydraulinen, jne.) joka vaikuttaa jollain tavoin auton johonkin toimintaan kuljettajasta riippumatta. Tietokoneen keräämän tai tallentaman tiedon välittäminen kuljettajalle tai jollekin ulkopuoliselle taholle (telemetria) on kielletty. Katso **TEKNISET YLEISÄÄNNÖT 23.9.2 TALLENTIMET**.

Luokkasääntöjen mukaiset ajastetut tai kierroslukuun perustuvat muuttujat ja vastaavat sallittuja, mutta kaikki automatisoidut toiminnot tulevat olla asetetut ja säädetyt ennen kilpailusuoritusta. Ajastin saa näyttää vain ohjelmoidun aikamäärän, analoginen tai digitaalinen näyttö sallittu. Auton korkeutta mittaavien tunnistimien ja laitteistojen käyttö kielletty, paitsi luokkasääntöjen salliessa. Autoissa olevat laitteistot voidaan milloin tahansa poistaa katsastajien niin päätettäessä.

23.9.2 TALLENTIMET

Tallentimia saadaan käyttää ainoastaan auton eri toimintojen tallentajina siten, että ne eivät millään tavoin vaikuta itse auton toimintaan. Tallennin ei saa käynnistyä kaasupolkimen, kytkimen, jarrujen tms. mekanismin välityksellä, eikä myöskään joulukuusen, radiolähtetimen, pyöränopeustunnistuksen, kiihtyvyyden, laserin, sijainnin radalla tai jonkun muun ulkopuolisen impulssin välityksellä. Tulee käynnistyä ainoastaan omasta erillisestä katkaisijastaan kuljettajan tai teamin jäsenen toimesta, eikä katkaisija saa olla kytketty mihinkään muuhun järjestelmään.

"Viides pyörä" tunnistimet (ns. Peiseler) kielletty (koskee myös wheelie bars:n pyöriä). Kaikkien linjojen, jotka vastaanottavat painetta tai virtausta pitää olla metallisia tai metallipunoksia.

Tietokoneen tallentaman tiedon lähettäminen tai välittyminen kuljettajalle tai johonkin ulkopuoliseen pisteeseen kielletty. Tiedosto saadaan purkaa ja tarkistaa vasta ajosuorituksen jälkeen.

Kaikki laitteet (mekaaniset, hydrauliset, pneumaattiset, sähköiset, optiset tai muut kuin OEM-tyyppiset), jotka avustavat kuljettajaa selvittämään oman tai vastustajan auton sijaintia radalla, kielletty.

Mikäli ajoneuvosta löytyy edellä mainittu laite, on seurauksena kilpailusta poissulkeminen, kilpailukielto (määräajaksi) ja kauden pisteiden menetys. Seurauksena saattaa olla myös AKK:n/FIA:n kansainvälisen kilpasäännösten mukainen lisärangaistus.

23.9.3 SAMMUTTIMET

Jokaisella kilpailijalla ja/tai teamillä on oltava käyttövalmis ja viranomaisten hyväksymä vähintään 6 kg sammutin ja sammutuspeite käytössään. Se tulee olla sijoitettuna varikkopaikalle ja oltava helposti käyttöön otettavissa.

Sammutusjärjestelmän on oltava SFI- tai FIA-hyväksytty, manuaalisesti toimiva, autoon kiinteästi valmistajan ohjeiden mukaan asennettu. Pullot ja putket tulee olla kiinnitetty runkolinjan sisäpuolelle. Pullojen pitää olla kiinteästi asennettuja, ei letkuklemmareilla tai nippusiteillä, eikä pikalukitteisia. Jos käytetään useampaa kuin yhtä pulloa, pitää niillä olla omat putkistonsa ja suuttimensa. Ainoastaan valmistajan toimittamat metalliputket ja suuttimet sallittu.

7.49 sekuntia ja nopeammissa ahdetuissa bensa- tai metanolikäyttöisissä etumoottorisissa autoissa sammutusjärjestelmä pakollinen, suutin linjaan on liitettävä paineilma sylinteri (min. halkaisija 16 mm) joka aktivoituu samalla ja kytkee päävirran pois. Järjestelmän aktivointi tulee tapahtua yhtäaikaaisesti samasta kytkimestä. Sammuttimien yhteenlaskettu tilavuus minimissään 8,5 kg. Moottoritilan järjestelmän minimikoko 6,2 kg, ohjaamon minimikoko 2,3 kg.

7.50 – 9.99 s etumoottoriset ahdetut bensa – tai metanolikäyttöiset etumoottoriset umpikoriset autot, kiinteä sammutusjärjestelmä vaaditaan, minimikoko 2,3 kg (5 lbs). Järjestelmässä oltava linja, jossa toinen suutin ohjaamossa ja toinen konehuoneessa.

7.50 – 9.99 s vapaasti hengittävä etumoottorinen umpikorinen auto, sammutus järjestelmää suositellaan. Katso myös luokakohtaiset määräykset.

Suuttimien sijoitus on äärimmäisen tärkeää. Kaksi suutinta sijoitetaan moottorin etupuolelle, yksi kumpaankin reunaan. Yksi suutin asennetaan ohjaamoon ohjausakselin lähelle. Jos sammutin laukaistaan, tulee pullon tyhjentyä kokonaan. Osittain tyhjentävä järjestelmä kielletty.

Pullot tulee asentaa siten, etteivät ne vaurioidu moottori-, kytkin- tai muusta räjähdyksestä tai lentävistä esineistä. Pullot tulee myös asentaa niin korkealle, ettei esim. auton pyörän irtoaminen aiheuta pullon kosketusta rataa. Pullot on asennettava niin, etteivät ne ole lämmölle alttiita.

Vain metalliset laukaisuvaijerit sallittu, muovipäällysteiset kielletty. Laukaisu-vaijereiden tulee olla asennettu mahdollisimman suojaiseen kohtaan törmäyksen tai muun hätätilanteen varalta. Moottorin ja kytkinkopan alueella laukaisuvaijeri asennettava runkoputken sisälle. Noudatettava valmistajien suosituksia asennuksessa erityisesti huomioiden vaijerien taipumasäteen ja suojelemisen venymiseltä ja vääntymiseltä. Järjestelmän varmistussokat on poistettava lineup'ssa ennen lähtöalueelle siirtymistä.

Tämän järjestelmän asennus suositeltavaa kaikkiin fuel ja/tai ahdettuihin autoihin. Kaikki painesammuttimet oltava teräsvuorattuja, teräs- tai alumiinisuuittimilla varustettuja ja niissä on oltava painemittari. Kaikissa pulloissa oltava pullon vetoisuutta ilmoittavat merkinnät. Kilpailijan vastuulla on punnita pullot ennen joka kilpailua.

23.9.4 GENERAATTORIT

Kaikkien polttomoottorikäyttöisten kojeiden kuten aggregaatit, kompressorit jne. pakoputki tulee suunnata ylöspäin trailerin, peräkärryn tms. katon yläpuolelle niin että pakokaasut eivät häiritse muita varikolla olijoita.

23.9.5 TUNKIT JA PUKIT

Auton alla ei varikolla saa työskennellä, ellei se ole varmistettu pukeilla. Tämän määräyksen rikkominen johtaa kilpailusta poissulkemiseen.

Kaikissa ryhmissä työskentelykorkeus vähintään 178 mm (7") mitattuna maasta takarenkien alapintaan.

23.9.6 NOSTIN

Mikä tahansa, millä tahansa toimiva apulaite, joka pyrkii nostamaan kilpa-auton vetäviä pyöriä radan pinnasta lähtöviivalla, on kielletty.

23.9.7 YLISUURET TRAILERIT

Suurta kuljetuskalustoa (rekat jne.) käyttävien kilpailijoiden tulee huomioida, että kuljetuskaluston takaovien on oltava suljetut aina lastaamisen ja purkamisen tultua suoritetuksi. Myös lisäramppien on oltava poissa näkyvistä aina käytön jälkeen. Kuljetusauton ja lisäkatoksen yhteen laskettu leveys ei saa ylittää 6.7 m (22 jalkaa).

23.9.8 PAINEPULLOT

Kaikissa painepulloissa (ilma, CO₂, sammutin jne.) joita käytetään vaihteistoissa, kytkimissä, jne. täytyy olla kaiverrus, josta käy ilmi pullon minimi luokitus. Kaikkien pullojen minimi luokitus on 124 bar (DOT 1800 paunaa). Kaikkien pullojen tulee olla tukevasti kiinnitettyjä (ei nippusiteillä eikä klemmareilla). Painepulloista tulee ilmoittaa autossa olevalla tarralla. Jos painepulloa käytetään pneumaattiseen ohjaukseen, on hyväksyttyjä täyteaineita tyyppi, ilma ja hiilidioksidi.

23.9.9 TYÖNTÖAISAT

Kilpa-auton työntäminen tai hinaaminen käyntiin on kielletty.

23.9.10 TELEMETRIA

Telemetria kielletty paitsi kilpailun järjestäjän tarkoituksiin käytettäessä, kuten kamerakuvan välittäminen autosta yms. Oltava kuitenkin FHRA:n myöntämä lupa.

23.9.11 LUISTONESTO

Kaikenlaiset sähköiset tai mekaaniset luistonestojärjestelmät kielletty, paitsi jos luokkasäännöt sen sallivat. Luistonestojärjestelmäksi luetaan kaikki järjestelmät tai toiminnot, jotka mittaavat reaaliaikaisesti pyörän luistoa, moottorin kierrosluvun muutoksia jne ja saadun tiedon mukaisesti vaikuttavat auton käyttöön. Katso TEKNISET YLEISÄÄNNÖT 23.8.2 DELAY BOXES (VIIVEJÄRJESTELMÄT), 23.8.3 SYTYTYSVIRTA, 23.9.1 TIETOKONE, 23.9.10 TELEMETRIA.

23.9.12 HINAUSAUTOT

Hinausautossa on oltava merkittynä hinattavan auton kilpailunumerot. Enintään kuusi team henkilöä saa olla hinausauton kyydissä. Kaikkien tulee olla hytissä tai kokonaan lavan laitojen sisäpuolella. Takaluukulla ei saa istua, lavalla tai astinlaudoilla ei saa seistä. Kaikissa huoltoajoneuvoissa /varikkoajoneuvoissa valo pakollinen. Laturit ja muut ulkopuoliset jännitelähteet sekä jatkojohdot kielletty oman varikkopilttuun ulkopuolella. Auton poistuttua omasta varikkopilttuusta lähtöalueelle, on sen oltava kilpailuvalmiina ja ainoastaan hinausautoa on sallittu käyttää, kunnes auto palaa omaan varikkopilttuuseensa. Super ryhmissä sekä ryhmässä SS siirrettävä generaattori sallittu Lineupissa ennen kilpailusuoritusta.

23.9.13 KAKSISUUNTAINEN RADIOYHTEYS

Sallittu kaikissa ryhmissä kuljettajan ja tiimin välillä. Ei saa missään tapauksessa käyttää tiedon hankintaan tai kontrollitoimintoihin vaikuttamiseen (vaaka, fuel check, katsastus).

23.9.14 LÄMMITYSKÄYTTÖ

Kuljettajan tulee istua paikallaan aina kun moottori on käynnissä. Moottorin käyttö on kielletty varikolla ilman, että auto on pukeilla ja vetävät pyörät riittävällä etäisyydellä maasta tai ilman ajajaa autossa, vaikka auto olisikin pukeilla. Lämmityskäyttö on kielletty varikkohiljaisuuden, ohjaajakokouksen sekä kilpailun esittelyseremonioiden aikana. Transbraken testaus, stall testi, line lockin testaus ja/tai vaihteiston lämmitys on kielletty kaikilta autoilta missä tahansa varikolla paitsi juuri ennen lähtöviivaa, ellei auto ole pukeilla. Tämän määräyksen rikkominen johtaa kilpailusta poissulkemiseen.

20.9.15 KAMERAN KIINNITYS

Kameraa ei saa kiinnittää kuljettajaan, ajovarusteisiin tai hallintalaitteisiin. Kameran kiinnitys ajoneuvoon ei saa olla pelkän imukupin varassa, myöskään letkuside eikä nippuside kelpaa. Kiinnitysosien tulee olla metallia, kaikki muut materiaalit kielletty. Kuvamateriaalia ei saa lähettää liveä. FHRA:lla on oikeus saada kaikki kuvattu materiaali käyttöönsä veloituksetta.

23.10 KULJETTAJA

23.10.1 VAATETUS

Jokaisen henkilön täytyy olla kokonaan pukeutunut lähtöalueella, lineup:ssa sekä kilparadalla. Kengät, hihallinen paita ja pitkälahkeiset housut ovat pakolliset. Lippu/kulkulupa oltava koko ajan esillä.

23.10.2 ULKOASU

Kilpailuun osallistuvien autojen tulee olla esiintymiskelpoisia ja esiteltävissä koska tahansa. Katsastaja voi hylätä kilpailusta auton, mikäli katsoo että auto ei täytä tätä vaatimusta. Sama koskee kaikkia osallistuvien teamien jäseniä.

23.10.3 KÄSIVARSIHIHNAT (ARM STRAPS)

Mikäli luokkasäännöt edellyttävät on käsivarsihihnoja käytettävä siten, etteivät kuljettajan kädet tai käsivarret voi ulottua turvakehikon ja/tai korilinjan ulkopuolelle. Käsivarsihihnat voidaan

yhdistää kuljettajan turvavöihin siten, että hihnat irtoavat yhdessä turvavöiden kanssa. Tarkemmat tiedot valmistajilta.

23.10.4 ASIAPAPERIT

Jokaisella kuljettajalla, joka osallistuu FHRA:n ja/tai FIA:n alaisuudessa järjestettävään kilpailuun tulee olla henkilöllisyystodistus, voimassa oleva AKK:n tai oman maansa ASN:n myöntämä kansainvälinen, kyseisen luokan dr-lisenssi, auton katsastuskortti. Poikkeuksena Junior kuljettajat, katso kohta 3 KIIHDYTYSAJON SÄÄNNÖT 2021.

Asiapaperit voidaan tarkastaa järjestäjän taholta koska tahansa.

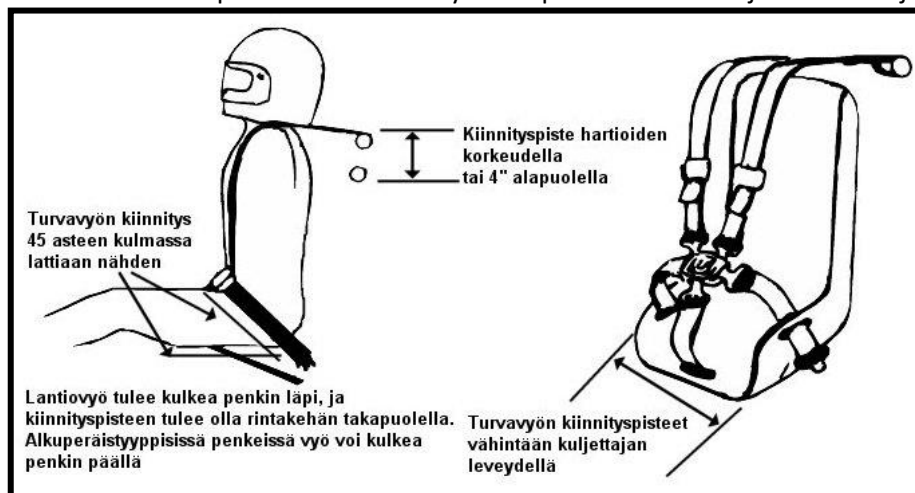
23.10.5 KULJETTAJAN KIINNITYS

Pikalukitteinen SFI 16.1/SFI 16.5, tai FIA 8853/98 tai FIA8853-2016 11.49 ja nopeammissa umpiautoissa ja 13.49 ja nopeammissa avoautoissa. Vöistä pitää selkeästi ilmetä SFI 16.1/16.5 hyväksyntä FIA 8853/98 tai FIA8853-2016, Hans-yhteensopivuus, sekä valmistuspäivämäärä/voimassaoloaika. FIA-vyöt on päivitettävä vähintään viiden vuoden välein valmistuspäivästä lukien, jollei valmistaja vaadi lyhyempää päivitysväliä. SFI vöiden päivitysväli on 4 vuotta tai valmistajan ilmoittama. Junior-luokissa maksimi käyttöaika 5 vuotta ostopäivästä tai vyöhön merkattu viimeinen käyttöpäivä. Istuinosan vöiden pitää olla samaa sarjaa hartiavöiden kanssa.

Törmäyksen tai auton katolleen kääntymisen seurauksena auton turvavöistä poistetaan SFI/FIA -hyväksyntätarra/lappu katsastusmiehen toimesta. Tällä varmistetaan se, että vyöt uusitaan ennen seuraavaa ajoa.

Vain sellaiset vyöt tai vyölukko käy, joka vapauttaa kaikki vyöt (5 – 7 kpl) kerralla. Jos käsivarsihihnat ovat käytössä, tulee varmistaa, että ne eivät pääse takertumaan tai avaamaan vahingossa turvavöiden lukitusta. Hartiavöiden tulee kiinnittyä kehikkoon tai rungon poikittaisputkeen ja niiden tulee estää kuljettajan liikkuminen ylös-eteen-suunnassa.

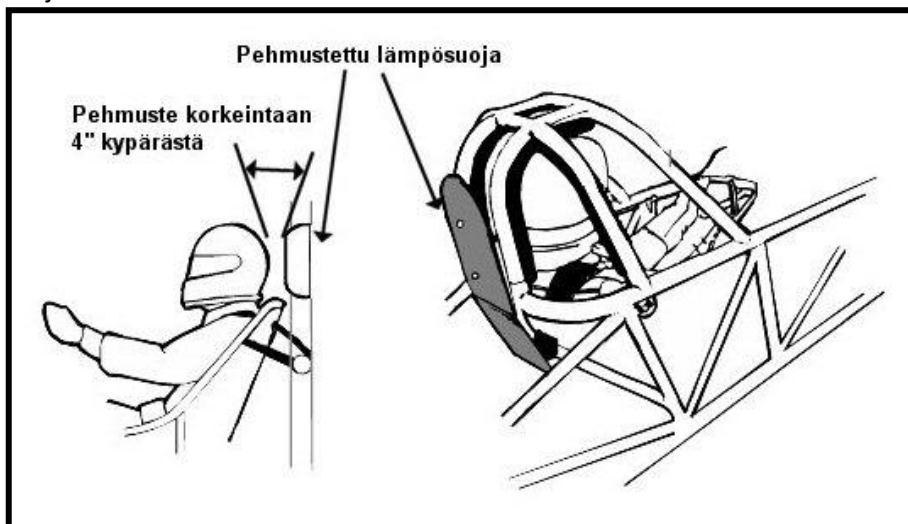
Istuinosan vyöt eivät saa olla alimpiin runkoputkiin kietomalla kiinnitetyt. Mitään vyön osia ei saa kiinnittää autoon pulittaamalla turvavyöstä läpi. Tarkista lisäohjeet valmistajalta.



Kuva 21: Turvavyöt

23.10.6 PÄÄN SUOJUKSET

Kaikissa autoissa, joissa on turvakaari tai kehikko, on ne oltava pehmustettuja kuljettajan pään takaa ja suunniteltuja estämään niskan retkahtamista törmäyksen sattuessa. Turvakaari tai kehikko tulee pehmustaa kaikkialta missä se saattaa joutua kosketukseen kuljettajan kypärän kanssa. Tarpeellinen pehmusteen paksuus on vähintään 6 mm (1/4") 9.99 ja nopeammissa ajoneuvoissa SFI 45.1/FIA 8857-2001 vaatimusten mukainen. Teippien tai muiden vastaavien ohuiden materiaalien käyttö pehmikkeenä kielletty. Pehmustettu turvakaari tai kehikko on oltava enintään 100 mm (4") etäisyydellä kuljettajan kypärästä. Istuimessa oleva vahvistettu niskatuki sallittu. Katso Kuva pään suojus.



Kuva 22: Pään suojus

23.10.7 KYPÄRÄ JA AJOLASIT

Kaikkien kilpailuun osallistuvien kuljettajien on käytettävä kypärää. Kypärien tulee täyttää jokin seuraavista normeista:

	Hyväksyntä päättyy
SFI 31.1 ja 41.1/2010	1.1.2022
SFI 31.1 ja 41.1/2015	1.1.2027
Snell SA 2010	1.1.2022
Snell SAH 2010	1.1.2022
Snell SA 2015	1.1.2027
Snell SAH 2015	1.1.2027
Snell SA 2020	1.1.2032
Snell SAH 2020	1.1.2032

Hyväksymismerkintä tulee löytyä kypärästä. Kypärään ei saa tehdä mitään muita muutoksia kuin mitä valmistajan ohjeet sallivat.

Avokorisen auton kuljettajien, jotka käyttävät avokypärää on käytettävä suojalaseja. Kypärän, visiirin ja tuulisuojan muuntelu kielletty.

Umpikypärää suositellaan kaikissa ryhmissä. Umpikypärän käyttö pakollinen 9.99 s ja nopeammissa autoissa. Umpikypärässä visiirin käyttö pakollinen.

Kuljettajan visiiriin asentamat teipit yms. näkökenttää rajoittavat tekijät on kuljettajan itsensä todettava turvallisiksi ja esitettävä tekniselle henkilökunnalle, että sen tarkoitus on vähentää häiriötä kuljettajan näkökentässä. Käyttäessään näkösuojaa kuljettaja on todennut sen olevan turvallinen eikä haittaa ajoneuvon hallintaa.

FIA-kypärät, katso tarkemmin FIA Technical List no. 25, 29, 33, ja 41.

23.10.8 NISKAKAULURI/PÄÄN JA NISKAN TUKI (HANS)

Niskakauluri on pakollinen 9.99 s tai 217 km/h (135 mph) nopeammissa autoissa. Niskakaulurin tulee olla kaupallisesti valmistettu, racing tarkoitukseen suunniteltu. Kahden tyyppisiä on saatavilla; 360-asteinen niskalenkki ja hevosenkenkämalli. Katso ryhmävaatimukset tyyppin suhteen. Kypärän sopivuuden varmistamiseksi kuljettajakohtaisesti sallitaan muunnostyöt valmistajan suositusten mukaisesti. Täytettävä SFI 3.3 tai vastaavan FIA luokituksen vaatimukset. Katso ryhmäsäännöt.

Pään ja niskan tuki (HANS = Head And Neck Support) pakollinen 8.50 s tai 322 km/h (200 mph) nopeammissa autoissa. Tarkista ryhmäkohtaiset määräykset. Käytettäessä pään ja niskan tukea on kypärässä oltava helmat tai "Eject Helmet Removal System" (SDR 890-01-30) tai esim. Stand 21 valmistama kypärähuppu ulosvetoremmen. Muutokset laitteeseen kielletty. Täytettävä SFI 38.1 tai FIA luokituksen vaatimukset. Tarkista kypärän yhteensopivuus pään ja niskan tuen kanssa, FIA Technical List No. 25, 29, 33 ja 41. Kiinnikkeiden asennus ainoastaan valmistajan voimassa olevien ohjeiden mukaisesti.

23.10.9 KILPA-AUTON/HUOLTOAUTON KULJETTAJAT JA MUKANAOLIJAT

Ainoastaan yhden henkilön sallitaan olla kilpa-auton ohjaamossa lähdön aikana pois lukien 14.00 s ja hitaammat ET-ryhmän autot. Minimi-ikä apukuljettajalle on 16 vuotta, turvavarusteet kuten kuljettajalla. Kaikkien hinausauton matkustajien on oltava ajoneuvon sisäpuolella istuma-asennossa, kun hinausauto on toiminnassa.

Niiden autojen (kilpa- tai huoltoautot), joita työnnetään tai vedetään tai, jotka työntävät tai vetävät, kuljettajien on istuttava normaalissa ajoasennossa. Ei nojaten turvarakenteisiin tai ohjaten seisten autoa ajon aikana työnnettäessä tai vedettäessä.

Kilpailun järjestäjä voi sallia poikkeustapauksissa näytös- tai esittelyajoja kilpa-autolla kuljettaja plus yksi matkustaja. Tällöin on erityisesti huomioitava matkustajan osalta turvallisuusnäkökohdat ja mahdolliset rajoitukset.

Hinausajoneuvossa oltava toimivat valot ja niitä on käytettävä hämärään/pimeään aikaan. Lisäksi niissä on oltava kilpailuajoneuvon ryhmä ja numero selkeästi näkyvissä. Hinausajoneuvoissa kypärän käyttö pakollista, pois lukien autot.

23.10.10 AJOASUT

Kuljettajien ajoasujen on täytettävä seuraavat vähimmäisvaatimukset:

SFI 3.2 A/20	Ahdetut metanolikäyttöiset etumoottoriset, avokoriset ryhmä/luokkasäännön mukaisesti.
SFI 3.2 A/15	Comp ahdetut, TD, PS mekaanisesti ahdetut metanolikäyttöiset, kaikki ilokaasua käyttävät sekä muut 7.50 s ja nopeammat.
SFI 3.2 A/5 3.4/5 tai FIA hyväksyntä	Comp, SS, SC, SG, ET (7.50 – 9.99 s), ja PS

SFI 3.2 A/1 tai FIA hyväksyntä	SS, SST, ET (10.00 – 11.49 s)
SFI 3.3/1	Käsineet, kengät
SFI 3.3/5	Käsineet, kengät, saappaat
SFI 3.3/15	Käsineet, kengät, saappaat

Ajoasuun kuuluu lisäksi huppu, hanskat, sukat ja nahkaiset umpikengät, mikäli ryhmä- tai luokkavaatimukset eivät muuta määrää.

Mikäli ryhmäkohtaiset säännöt eivät vaadi hyväksyttyä ajoasua, vähimmillään ajoasu on pitkähihainen paita, pitkät housut, sukat, nahkaiset umpikengät sekä hanskat.

Ajoasu voi olla kaksiosainen, housut ja takki erikseen, jolloin molemmissa tulee olla oma hyväksyntämerkintä.

Yksikerroksiset nahkakäsineet kiellettyjä; kaikissa käsineissä oltava vähintään yksi NOMEX-kerros. Mikäli SFI ajoasu korvataan FIA hyväksytyllä ajoasulla, on käytettävä NOMEX- alusasua.

Ajan käyttäessä avokypärää avokorisessa etumooottori autossa on käytettävä myös "hengittävää" kasvosuojaa ja suojalaseja. Kaikkien avokoristen autojen kuljettajien on käytettävä SFI 3.3 mukaisia, tulelta eristäviä käsineitä. Katso ryhmävaatimukset.

Poikkeuksia edellä mainituista:

Ahdettu, ilokaasutettu tai metanolia käyttävä etumooottorinen avokorinen auto (tai umpikorinen ilman alkuperäistä tai peltistä tuliseinää) tai automaattivaihteinen lattiaton auto (ei lattiaa vaihdelaatikon päällä), kuljettajalla oltava SFI 3.2A/15 ajoasu, sekä SFI 3.3/5 käsineet ja kengät tai saappaat.

SFI 3.3 kypärähuppu tai SFI 3.3 liepeellä varustettu kypärä pakollinen kaikissa avokorisissa autoissa sekä 9.99 nopeammissa autoissa mikäli ei käytetä niskakauluria HANS-laitteen kanssa.

23.10.11 TURVAVYÖT

Kaikki autot, joissa ei vaadita SFI 16.1/16.5, tai FIA 8853/98 tai FIA 8853-2016, tulee varustaa hyväkuntoisilla 4-piste istuinvöillä. Alkuperäiset kolmipistevyöt sallitaan kaikissa 11.50 s ja hitaammissa alkuperäistyyppisillä istuimilla varustetuissa autoissa, sekä 2007 ja uudemmissa kaikilla alkuperäisillä tehtaan turvavarusteilla varustetuissa 9.50 s ja hitaammissa autoissa.

Vöiden tulee kiinnittyä kehikkoon tai rungon poikittaisputkeen tai vahvistettuun kiinnikkeeseen, niin että kaikki sovitteet ovat suorassa linjassa vetosuuntaan nähden. Istuinosan vyöt eivät saa kietoutua alimpien runkoputkien ympäri. AKK:n ja FIA:n suosittelemat teräsvalu- tai U-pultti tyyppiset asennukset hyväksyttyjä. Mikäli asennuksessa käytetään litteitä teräslevyjä, on niiden minimipaksuus oltava 6 mm (1/4") ja niiden reunat on pyöristettävä ehkäisemään vöiden leikkautumista. Mitään turvavyön osia ei missään tapauksessa saa kiinnittää autoon pulittaamalla turvavyöstä läpi. Kaikissa lasikuitulattiaisissa autoissa on asennettava vähintään 50 mm x 50 mm x 2 mm (2" x 2" x 0.83") seinämä vahvuinen nelikulmainen poikkiputki runkoputkien väliin kuljettajan istuinvöiden kiinnitystä varten.

23.10.12 MAINONTA JA MUU MATERIAALI

FHRA pidättää itsellään oikeuden muuttaa autojen korimainontaa koskevia ohjesääntöjä.

24 MUUTA HYÖDYLLISTÄ

24.1 LASKUKAAVOJA

Deck Tilavuus (cc)	$\text{Poraus} \times \text{poraus} \times 12.87 \times \text{deckin korkeus}$
Hevosvoimat HV	$(\text{RPM} \times \text{vääntö}) / 5.252$
Kannentiiviste (cc)	$\text{Poraus} \times \text{poraus} \times 12.87 \times \text{kannentiiviste paksuus}$
tilavuus	
Keskimääräinen männän nopeus	$\text{Kampiakselin isku} \times \text{RPM} / 6$
Kiertokankisuhde	$\text{Kiertokangen pituus} / \text{kampiakselin isku}$
Puristussuhde	$\frac{\text{palotilan cc} + \text{tiiviste cc} + \text{deckin cc} \times (\text{tilavuus} \times 2.0483)}{\text{palotilan cc} + \text{tiiviste cc} + \text{deckin cc}}$ $\times 2.0483 \text{ 8 sylinteriä, } \times 2.7311 \text{ 6 sylinteriä, } \times 4.0967 \text{ 4 sylinteriä}$
Sylinteritilavuus CID	$\text{Poraus} \times \text{poraus} \times \text{isku} \times 0.7854 \times \text{sylinterien lukumäärä}$
Sylinterin tilavuus	$\pi \times \text{säde}^2 \times \text{korkeus}$
Venttiilin ala	$\text{Venttiilin halkaisija} \times \text{venttiilin halkaisija} \times 0.7854$
Vetopyörästön välityssuhde	$(\text{RPM maaliviivalla} \times \text{renkaan halkaisija}) / (\text{MPH} \times 336)$
Vääntö	$(5.252 \times \text{HP}) / \text{RPM}$
Ympyrän kehä	$\pi \times \text{halkaisija}$
Ympyrän pinta-ala	$\pi \times \text{säde}^2$

	Öljy	1 gal = 7.0 lb
Nesteiden painoja	Bensiini	1 gal = 6.2 lb
	Vesi	1 gal = 8.4 lb

$$\text{säde}^2 \quad \text{säde} \times \text{säde}$$

$$\pi \text{ (pii)} \quad 3,1416$$

24.2 MUUNTOTAULUKOITA

PITUUS	inch (in)	tuuma	2.54 cm
	foot (ft)	jalka	30.48 cm
	yard (yd)	jaardi	91.44 cm
	mile	maili	1.609 km
PINTA-ALA	square inch	neliötuumaa	6.45 cm ²
	square foot	neliöjalka	929 cm ²
TILAVUUS	cubic inch (cu.in/cid)	kuutiotuumaa	16.39 cm ³
	US gallon (gal)	gallona (US)	3.785 l
	quart (qrt)	1/4 gallona	0.946 l
PAINO, VOIMA, PAINE	pound (lb)	naula, pauna	0.4536 kg
	ounce (oz)	unssi	28.35 g
	horse power (hp)	hevosvoima	0.7457 kW
	feet pound (ftlb)	jalkanaula, jalkapauna	0.138 kpm
	feet pound (ftlb)	jalkanaula, jalkapauna	1.11524 Nm
	pounds per square inch	pauna/neliötuumaa	6.895 kPa = 0.06895 bar (psi, lb/sq.in)

24.3 SFI SPESIFIKAATIOT

KAUDELLA 2021: Ei SFI-touria järjestetä, koska COVID19. Suomi (FHRA), Ruotsi (SBF), Norja ja Viro (EDRA) ovat yhdessä päättäneet seuraavasti: Kansallisissa ryhmissä osien viimeistä hyväksymispäivää jatketaan yhdellä vuodella (Koskee vain tuotteita, joiden päiväys olisi päättynyt kauden 2021 aikana). EI KOSKE KULJETTAJAN SUOJIA: esim. turvavöitä, ajopukuja, kypäriä tms. TÄMÄ POIKKEUS ON VOIMASSA AINOASTAAN KAUDELLA 2021. Kuljettaja on ensisijaisesti vastuussa että hänen käyttämänsä SFI-osat ovat käyttökelpoisissa kunnossa!

FIA-ryhmissä ajavat voivat tarkastuttaa osansa Ruotsissa ME-Racingilla sopimuksen mukaan, tiedustelut sähköpostilla mail@meracing.com (ME-Racing).

SFI	Tuote	VOIMASSA	
		7.50 s ja nopeampi	Kansalliset ryhmät
1.1	Yksilevykytkin & vauhtipyörä		
1.2	Monilevykytkin & vauhtipyörä, E.T., Comp, PRO 8.50 s. Hitaamat ahtamattomat ei jälkitarkastusta	2 vuotta	4 vuotta
1.3	Monilevykytkin & vauhtipyörä PM, TMD, TMFC, PRO, TF, 1 vuosi	2 vuotta	4 vuotta
1.4	Monilevykytkin & vauhtipyörä, PM, TMD, TMFC	2 vuotta	4 vuotta
1.5	Monilevykytkin & vauhtipyörä (ahtimet, N ₂ O)	1 vuosi	2 vuotta
2.1	Takamoottoridragsterin runko, 5.99 s ja nopeampi, TMD (mukaan lukien siipi ja taka-akselin kiinnitys)	3 vuosi	
2.2	Etumoottoridragsterin runko, 5.99 s ja nopeampi, TMD	3 vuosi	
2.3	Takamoottoridragsterin runko, TF (mukaan lukien taka-akselin kiinnitys)	3 vuotta	
2.4	Etumoottoridragsterin runko, 6.00 – 7.49 s, Comp A/D, B/D, C/D, A/ED, B/ED, A/ND, B/ND	3 vuotta	
2.5	Takamoottoridragsterin runko, 6.00 – 7.49 s	3 vuotta	
2.6	Etumoottoridragsterin runko, 7.50 s ja hitaampi		3 vuotta
2.7	Takamoottoridragsterin runko, 7.50 s ja hitaampi		3 vuotta
3.2A/1, 3.2A/5	Ajopuvun takki (myös housut, jos sisältyvät)		
3.2A/15	Ajopuku (FIA-ryhmissä 5 vuotta)	SBF 10 vuotta	Ehjä ja hyväkuntoinen SBF 10 vuotta
3.2A/20	Ajopuku (FIA-ryhmissä 5 vuotta)	SBF 10 vuotta	Ehjä ja hyväkuntoinen SBF 10 vuotta
3.3,3.3/10	Niskakauluri ja kypärähuppu ym.		
3.3/1	Käsineet, Kengät		
3.3/5	Käsineet, Kengät, Saappaat		
3.3/15	Käsineet, Saappaat		
3.3/20	Käsineet, Saappaat		
4.1	Automaattivaihteistonsuoja, joustamaton	5 vuotta	8 vuotta
	Automaattivaihteistonsuoja, joustava	5 vuotta	5 vuotta
6.1	Kytkimen suoja 1.1 & 1.2 kytkimille (enintään kaksi levyä tai kolme levyä 8" halkaisija max.)	5 vuotta	5 vuotta
6.1W	Kytkimen suoja 1.1 & 1.2 säätöluukulla	2 vuotta	2 vuotta
6.2	Kytkimen suoja 1.2, 1.3, 1.4 & 1.5 kytkimille (titaaninen, tarkista valmistajalta saattaa olla 1 vuosi)	2 vuotta	2 vuotta

SFI	Tuote	VOIMASSA	
		7.50 s ja nopeampi	Kansalliset ryhmät
6.3	Kytkimen suoja 1.2, 1.3 & 1.4 kytkimille (tarkasta valmistajalta, saattaa olla 1 vuosi)	2 vuotta	2 vuotta
7.1	Moottorin alasuoja	5 vuotta	10 vuotta
7.2	Moottorin alasuoja	5 vuotta	10 vuotta
10.1	TMFC	3 vuotta	
10.2	Altered runko 6.00 – 7.49 s	3 vuotta	
10.3	Altered runko 7.50 s ja hitaampi		3 vuotta
10.4	Sivuohjausroadster 9.99 s ja nopeampi	3 vuotta	3 vuotta
10.5	FC, 4.99 s ja nopeampi	3 vuotta	
14.1	Ahtimen pidikkeet (Roots)	4 vuotta	4 vuotta
14.2	Ahtimen pidikkeet (Roots)	4 vuotta	4 vuotta
14.21	Ahtimen pidikkeet (Screw)	4 vuotta	4 vuotta
14.3	Ahtimen pidikkeet (Top Fuel)	4 vuotta	
14.4	Venttiilikannen suoja	4 vuotta	
14.5	Imusarjan räjähdysuoja	4 vuotta	
15.1	Takavanteet, TMD, TMFC, PS ja PM		
15.2	Etuvanteet		
15.3	Takavanteet		
15.4	Takavanteet, TF, FC	1 vuotta	
16.1 – 16.5	Turvavyöt, FIA ryhmät	2 vuotta	
16.1 – 16.5	Turvavyöt, muut ryhmät	4 vuotta	
17.1	Sammutusjärjestelmä	2 vuotta	4 vuotta
18.1	Värinänvaimennin		
23.1	Imusarjan pullahduspaneeli		
25.1	Umpikoriauton runko, 7.49 s ja nopeampi, enintään 1270 kg, katso ryhmäkohtaiset säännöt	3 vuotta	
25.2	Umpikoriauton runko, 6.00 – 7.49 s, enintään 1452 kg painava auto, katso ryhmäkohtaiset säännöt	3 vuotta	
25.3	Umpikoriauton runko, 6.50 – 7.49 s, enintään 1633 kg painava auto		3 vuotta
25.4	Umpikoriauton runko, 7.50 – 8.49 s, enintään 1633 kg painava auto		3 vuotta
25.5	Umpikoriauton runko, 7.50 – 8.49 s, alkuperäinen tai muutettu lattia ja rintapelti, alkuperäisellä rungolla tai itsekantavalla korilla enintään 1633 kg painava auto		3 vuotta
25.6	Täyskoriauto/ truck alkuperäisellä tai alkuperäistä vastaavalla lattialla tai tulipellillä varustettu tungollinen tai itsekantavalla korilla 7.99 – 8.49 enintään 2267kg (5000 lbs.)		3 vuotta
27.1	Ikkunaverkko	6 vuotta	6 vuotta
	Ikkunaverkko FIA ryhmät	4 vuotta	
28.1	Polttoainesäiliö		
29.1	Automaatin vetolevy	10 vuotta	10 vuotta
29.2	Automaatin vetolevy "High Horsepower"	3 vuotta	3 vuotta
29.3	Automaatin vetolevy, diesel ajoneuvot	3 vuotta	3 vuotta
30.1	Automaatin vetolevyn suoja	5 vuotta	8 vuotta
34.1	Ahdin (Screw)	3 vuotta	3 vuotta

SFI	Tuote	VOIMASSA	
		7.50 s ja nopeampi	Kansalliset ryhmät
38.1	Pään ja niskan tuki (HANS)	5 vuotta	Hihnat 5 vuotta
42.1	Ohjauspyörän keskiö		
43.1	Kardaani		
45.1, 45.2	Turvakaari- / kehikko putken pehmuste		
49.1, 49.2	TF taka- ja etusiiven perusosa	4 vuotta	
54.1	Paloeristyspinnoite		
61.1	Turboahdin PM	2 vuotta	

24.4 FHRA 2021 VAATIMUSTAULUKKO

Aika (s)	6.00 – 7.49 s	7.50 – 9.99 s	10.00 – 10.99 s	11.00 – 11.49 s	11.50 – 13.99 s	14.00 s tai enemmän
Teräsvetoakselit	P	P	P	2:13	2:13	2:13
Käsivarsihihnat (avokori)	P	P	P	P	10:3	10:3
Automaatin vetolevy (SFI 29.1)	P	P	2:16	2:16	2:16	2:16
Automaatin peruustusvaihdelukko	P	P	P	P	P	P
Kytkimensuoja (SFI 6.1/6.2)	P	P	P	P	2:12	2:12
Turvavyöt (SFI 16.1)	P	P	P/10:5	P/10:5	P/10:5	P/10:5
Kardaanilenkki	P	P	P	P	2:4	2:4
Vetolevyn suoja (SFI 30.1)	P	P	2:16	2:16	2:16	2:16
Vauhtipyörä / Kytkin (SFI 1.1/1.2)	P	P	P	P	2:3	2:3
Värinävaimennin (SFI 18.1)	P	P	P	S	S	S
Kypärä	P	P	P	P	P	10:7
Pään-, ja niskan tuki	P	10:8	10:8	10:8	10:8	10:8
Nesteiden ylivuotosäiliö	P	P	P	P	P	P
Päävirtakatkaisija	P	P	8:4	8:4	8:4	8:4
Niskakauluri	P	P	10:8	10:8	10:8	10:8
Lisenssi	P	P	10:4	10:4	10:4	10:4
FHRA runkokatsastus		P				
SFI runkokatsastus	P					
Kaaren / kehikon pehmuste	P/SFI	P/SFI	P/SFI	P	10:6	10:6
Jarruvarjo	P	P	4:8	4:8	4:8	4:8
Painepullo 124 Bar (DOT 1800)	P	P	P	P	P	P
Ajoasu	P	P	P	P	10:10	10:10
Turvakaari			P	P	4:7*	4:10
Turvakehikko	P	P	P	4:11	4:11	4:11
Ahtimen pidikkeet	P	1:13	1:13	1:13	1:13	1:13
Takavalo	P	P	P	P	P	P
Automaatin suoja (SFI 4.1)	P	P	P	2:16	2:16	2:16
Ikkunaverkko (umpikori)	P	6:3 / 10:3	6:3 / 10:3	6:3 / 10:3	6:3 / 10:3	6:3 / 10:3

P = Pakollinen Numerointi tarkoittaa sääntökirjan tekniset yleissäännöt kappalenumeroa

S = Sallittu * Street säännöt

Tämä taulukko on vain ohjeellinen eikä korvaa tai kumoa FHRA sääntökirjan määräyksiä

24.5 SANASTO

Sana	Tarkoitus
Aftermarket	Jälkituotanto
Big block	Isolohko
Bore	Poraus, sylinterin halkaisija
Cfm, cubic feetperminute	Kuutiojalkaa minuutissa
Cid, cubic inch displacement	Iskutilavuus kuutiotuumina
Compression ratio	Puristussuhde
Cowl induction	Ulkoilman sisäänotto painealueelta tuulilasin etupuolelta
Fuel injection	Polttoaineen ruiskutus
Full size	Täysikokoinen, isokorinen
Heavy duty	Vahvistettu
Highperformance	Suuritehoinen suorituskyky
Highriser	Korkea imusarja
Line lock	Järjestelmä, jolla ohjataan jarrupaine ainoastaan etujarruihin
Mph, miles per hour	Mailia tunnissa
OEM	Original Equipment Manufacturer, alkuperäisosavalmistaja
Ohv, overhead valve	Kansiventtiilimoottori
Optional	Valinnainen
Overbore	Yliporattu
Performance	Suorituskyky
Ram air	Ulkoilman sisäänotto kaasuttimeen, yleensä etupäästä
Rpm / revs per minute	Kierrosta minuutissa
Scoop	Ilmanottoaukko
Slicks	Kuvioton, pehmeästä kumiseoksesta valmistettu kisarengas
Small block	Pikkulohko
Strip	Kiihdytysajorata
Stroke	Iskun pituus
Throttle stop	Laite, joka lukitsee kaasuläpän haluttuun kierroslukuun
Torque	Vääntömomentti
Transbrake	Lukitsee vaihteiston lähtöhetkellä
Transmission	Vaihteisto
Wheelie bars	Liian keulimisen estävät tangot, joiden päissä pienet pyörät

24.6 LÄHETTÄJÄN MERKIT

LÄHETTÄJÄN MERKIT



Aja lähtöalueelle.



Asetu Stage -valoihin. Merkin toisto
Asetu välittömästi Stage -valoihin.



Sammuta moottori.



Peruuta. Peruuta niin kauan kuin
käden liike jatkuu. Merkkiä voidaan
näyttää selkä kilpailijaan päin sekä
vain toisella kädellä, jonka puoleista
autoa merkki silloin koskee.