



Johtokunnan tiedote: Nitronationals 2017

FHRA on sitoutunut tukemaan rataryhmää kaikin sen vaatimin tavoin ja rataryhmä on saanut kaikki materiaalit ja laitteet, joita se on pyytänyt.

NitroNationals-kisoihin 2017 tehtiin radan preppaus ensimmäistä kertaa kerhon ulkopuolisen ammattilaisen johtamana. Tehtävään oli palkattu Lee Child International Track Prep Services, jolla on näyttöjä ympäri Eurooppaa ja Lähi-Itää onnistuneista radan preppauksista. Vaatimukset materiaaleista poikkesivat jonkun verran FHRA:n aiemmin käyttämistä: Radan valmistukseen käytettiin ennätysmäärä uusien, tätä varten hankittujen slicksien kumia, jota hangattiin aktiivisesti rataa kaksi viikkoa. Rata olikin varsin pitävä ja kisojen aikana ajettiin lukuisia rata-ennätyksiä.

Kisojen aikana tapahtui useampia jättimäisiä radansotkemisia, joiden siivoaminen kesti liian kauan.

Olemme tästä vilpittömän pahoillamme.

Siivoustaukojen pitkään keston johtaneet syyt:

- Alastaron Stripin asfalttipinnoitteessa on suurehkoja kiviä, joihin kumi ei kumituksessa tartu, vaan niiden kohtaan jää reikä kumipinnoitteeseen. Kumia oli nyt selkeästi aiempaa enemmän, josta johtuen reiätkin olivat aiempia vuosia syvempiä.
- Öljy ja muut nesteet painuvat näihin reikiin. Sieltä se nousee aikaa myöden lämmön ja paineen johdosta ylös. Öljyn imeytykseen käytettävät aineet eivät toimineet, joten niitä ei voitu käyttää. On epäselvää, miksi ne eivät toimineet, sitä tutkitaan vielä. Aineet on lähetetty analysoitavaksi. Sen tuloksista tullaan ilmoittamaan, kun ne saadaan laboratorion.
- FHRA:n oma rataryhmä on juuri tuosta asfaltin reikäisyydestä johtuen tottunut pesemään öljyn pois, painamalla pesuainetta rakoihin, harjaamalla sen ylös ja imemällä. Tätä käyttötarkoitusta varten on FHRA:lla oma pesukone "Immu".
- Ratamestarin ja -ryhmän näkemys oikeasta siivoustavasta olivat eriävät. Öljyn imeytysaineen White Lightningin ja "Immun" käyttöön ei siitä johtuen ryhdytty.

Sunnuntaina kuitenkin ajettiin jonkun sortin ennätys, kun kaikkien ryhmien kaaviot ajettiin loppuun. Se on kohtuullisen harvinaista EM-kisojen yhteydessä. Koko viikonlopun toimitsijat antoivat kaikkensa, osa teki töitä yöta-päivää kaksi viikkoa. Harvoin, jos koskaan on suomalaisessa drag racingissä jouduttu tekemään näin paljon töitä, jotta kisat voidaan ajaa.

Nyt kun meillä on tiedossa, miten nämä tapahtuneet virheet vältetään jatkossa, voimme ilmoittaa täydellä varmuudella, että ne eivät tulevaisuudessa tule toistumaan.

Helsingissä 13.7.2017

FHRA:n Johtoryhmä