



**TOIMINTASUUNNITELMA 2017**  
**FINNISH HOT ROD ASSOCIATION FHRA RY**

**Lasse Koskinen**  
**johtokunnan puheenjohtaja**

# TOIMINTASUUNNITELMA 2017

## FINNISH HOT ROD ASSOCIATION FHRA RY

### Sisällysluettelo

### Sisällysluettelo

.....	1
TOIMINTASUUNNITELMA 2017 .....	1
FINNISH HOT ROD ASSOCIATION FHRA RY .....	1
Lasse Koskinen Hallituksen Puheenjohtaja .....	1
TOIMINTASUUNNITELMA 2017 .....	2
FINNISH HOT ROD ASSOCIATION FHRA RY .....	2
FINNISH HOT ROD ASSOCIATION FHRA RY .....	3
NÄYTTELYTOIMINTA.....	3
KIIHDYTYSTOIMINTA .....	4
Harrastajat .....	4
Kilpailijat .....	4
NUORISOTOIMINTA .....	5
Nuori rakentaja 2017.....	5
Junior Dragrace .....	5
JÄSENKERHO TOIMINTA .....	5
Jäsenkerhojen tukeminen .....	5
Jäsenkerhojen sitouttaminen .....	5
KANSAINVÄLINEN TOIMINTA .....	6
Näyttely-yhteistyö.....	6
FIA .....	6
FIM.....	6
EDRS Pro / EDRS Int, Speedgroup .....	6
KATUAUTOT .....	6
Edunvalvonta ja Trafi-yhteistyö.....	6
Museoajoneuvot .....	7
VIESTINTÄ.....	7
FHRA.fi.....	7
Mediayhteistyö.....	7
HALLINTO .....	7
Henkilöstö .....	8
Talous.....	8

## **FINNISH HOT ROD ASSOCIATION FHRA RY**

FHRA Ry on perustettu 1972 edistämään Hot Rod, Custom ja Drag Race -harrastustoimintaa Suomessa sekä toimimaan harrastajien yhdistyksenä ja yhdistysten keskusjärjestönä.

FHRA:lla on sopimus AKK:n ja SML:n kanssa Drag Race -kiihdytyskilpailuiden järjestämisestä Suomessa. SML:n kanssa on sopimus myös Standing Mile -nopeuskilpailuiden järjestämisestä.

Yhdistys järjestää erilaisia tapahtumia vuosittain. Pääosan tapahtumista järjestää yhdistyksen omistama FHRA Marketing Oy. Näyttely- ja kilpailutoiminnan lisäksi yhdistyksen toimialueita ovat jäsenkerho-, koulutus- ja edunvalvontatoiminta.

Yhdistyksen tavoitteena on edesauttaa harrastustoimintaa ja edistää sen hyväksyttävyyttä ja arvostusta yhteiskunnassa.

## **NÄYTTELYTOIMINTA**

Ensimmäinen American Car Show järjestettiin Tikkurilan Jäähallissa v.1978, joten vuoden 2017 näyttely on jo neljäskymmenes.

Amerikkalaisia autoja esittelevä näyttely on vuosien saatossa laajentunut pienen piirin harrastetapahtumasta Suomen suurimmaksi alan harrastajien ja koko perheen tapahtumaksi. Pääsiäisenä järjestettävä näyttely on muodostunut vuosikymmenien ajan, kymmenientuhansien pääkaupunkiseudulla asuvien ja siellä vierailevien ihmisten tapahtumaksi, joten kyseessä on yksi Messukeskuksen suurimmista vuosittaisista yleisötapahtumista. Vuoden 2017 näyttelyssä ehkä ulosnäkyvin uudistus on se, että näyttely on kolmipäiväinen (pe-su) aiemman neljän päivän (pe-ma) sijasta. Tällä pyritään siihen, että näytteilleasettajien ja FHRA:n omat kulut laskisivat ja näyttelystä saadaan tiiviimpi kokonaisuus. Maanantai on ollut perinteisesti hiljainen päivä ja koska kyseessä on pyhäpäivä, on sen kulut olleet kuitenkin kovat.

Näyttelyn runkona on ollut kolme tukijalkaa American Car Show, MC Heaven ja Tuning Car Show. Näiden lisäksi harrasteajoneuvokauppa FHRA Auction on vakiinnuttanut paikkansa ohjelmistossa. Vuonna 2016 otettiin mukaan uusi osa-alue, MotorSport-näyttely, joka osoittikin tarpeellisuutensa ja tulee jatkumaan ohjelmistossa myös 2017, kuten FHRA Auction:kin. Vuoden 2017 näyttelyssä tullaan keskittymään laatuun ja nostalgiaan, kyseessä on 40. juhlanäyttely. Bändeihin ei tulla panostamaan edellisvuoden malliin, mutta some-, raceradio- ja striimiohjelmia pyritään jatkamaan ja kehittämään.

## KIIHDYTYSTOIMINTA

### Harrastajat

Kaikille tarkoitettuja kadunmiehen kiihdytystapahtumia pyritään järjestämään useampia kuin aiemmin. Niitä tullaan järjestämään ainakin Vesivehmaalla. Sen lisäksi niitä voidaan järjestää mahdollisesti esimerkiksi Malmilla, Lappeenrannassa ja Virtasalmella. Myös muita vaihtoehtoja etsitään jatkuvasti. Kadunmiesten kiihdytystapahtumissa rataa ei prepata, eli ei liimata eikä kumiteta. Näitä kaikille avoimia kiihdytystapahtumia päätettiin lisätä, koska niille näyttäisi olevan tarvetta. Tapahtumia pyritään hajauttamaan maantieteellisesti palvelemaan mahdollisimman montaa harrastajaa. Tavoitteena tapahtumilla on lähentää FHRA:n ja katuautoharrastajia keskenään ja lisätä kiinnostusta Drag Racingin SM-sarjaan. Tapahtumien turvallisuutta parannetaan esimerkiksi paremmalla maalialueen merkinnällä ja kuljettajien paremmalla opastuksella. Paikalliskerhoja ja –harrastajia pyritään aktivoimaan tekemään tapahtumien osalta yhteistyötä FHRA:n kanssa.

### Kilpailijat

Kaudella 2017 järjestetään kuusi SM-osakilpailua. Osakilpailuiden määrä päätettiin pitää edellisvuoden tasolla, mutta vain viiden parhaimman pisteet lasketaan SM-pisteisiin. Kesä-heinäkuun vaihteessa järjestettävä Nitro Nationals kokoaa Alastaron moottoriradalle SM-ryhmien lisäksi Euroopan nopeimmat FIA -autot. Tapahtumaa on aikaistettu, jotta se ei olisi päällekkäin Ruotsin Power Meet:in kanssa. Samassa kisassa pyritään ajamaan Pohjoismaiden Mestaruudesta EDRS-Pro sarjassa moottoripyörillä ja EDRS Int-sarjassa autoilla. FIM-E eli moottoripyörien EM-sarjan neuvottelut ovat vielä kesken, mutta mahdollisuuksien mukaan osakilpailu järjestetään. Kilpailukalenteri on vielä kesken, mutta se vahvistetaan ennen vuoden vaihdetta. Myös uusia kilpailupaikkoja selvitetään.

Yhteistyöllä radan omistajien ja eri tahojen kanssa pyritään saamaan parhaat mahdolliset olosuhteet kilpailuiden järjestämiselle. Uusia ratahankkeita seurataan ja tuetaan mahdollisuuksien puitteissa. Kiihdytystapahtumien paikallismarkkinoinnissa pyritään löytämään paikalliset yhteistyökumppanit, jotka avustavat sen tekemisessä. Myös kilpailijoiden omatoimista lajin tunnetuksi tekemistä pyritään mahdollisuuksien mukaan tukemaan.

## **NUORISOTOIMINTA**

### **Nuori rakentaja 2017**

American Car Show:n yhteydessä järjestetään nuorille rakentajille kilpailu. FHRA haluaa toiminnallaan tukea nuorten kiinnostusta harrasteajoneuvojen rakenteluun. Tätä kiinnostusta tulee mielestämme ylläpitää, näin varmistamme harrastuksen jatkuvuuden myös tulevaisuudessa. Nuorista kyyistä nousee uusia tekijöitä ja taitajia rakentelun eri alueille. Harrasteajoneuvojen rakentelu on kehittävää, haastavaa ja mukaansa tempaavaa.

Näyttelyyn valituista alle 23 -vuotiaista ehdokkaista parhaat palkitaan Suomen Messujen myöntämällä rakentelustipendeillä.

### **Junior Dragrace**

Junior dragrace on 8 – 18 vuoden ikäisille tytöille ja pojille tarkoitettu kiihdytysurheilulaji, jossa kilpaillaan sekä autoilla että moottoripyörillä. Autot ovat pääasiassa Dragster- tyyppisiä.

Junioreille pyritään järjestämään harjoittelu- ja lajista kiinnostuneille tutustumismahdollisuuksia kadunmiesten tapahtumien yhteyteen.

## **JÄSENKERHO TOIMINTA**

### **Jäsenkerhojen tukeminen**

Jäsenkerhot ovat päässeet tietyin edellytyksin esittelemään toimintaansa American car show:ssa ja tätä toimintaa halutaan kehittää edelleen. Jäsenkerhojen jäsenet jotka ovat olleet myös FHRA:n jäseniä ovat saaneet nauttia samoista jäseneduista joita yhdistys on tarjonnut varsinaisille jäsenilleen.

### **Jäsenkerhojen sitouttaminen**

Pyritään aktiivisesti saamaan lisää jäsenkerhoja ja sitä kautta enemmän jäseniä. Jäsenkerhot voisivat niin halutessaan osallistua paikallisesti eri tapahtumien järjestämiseen. Paikallisuudesta on iso apu, koska paikallisilla on monilta osin kontaktit ja osaaminen eri tasolla kuin vieraspaikkakuntalaisilla. Näin myös paikalliskerhot voisivat kerätä varoja itselleen mukavalla yhdessä tekemisellä.

## KANSAINVÄLINEN TOIMINTA

Kansainvälisen toiminnan tavoitteena on turvata ja mahdollistaa Suomessa vuosittain ajettavat eri lajien arvokilpailut ja aktiivisesti tehdä eri maiden välistä yhteistyötä. Kansainvälisen näyttely-yhteistyön tarkoitus on taata laadukas ulkomaisten näyttelyautojen saanti.

### Näyttely-yhteistyö

FHRA:n näyttelytoimikunta on aktiivisesti yhteydessä suurimpiin lähialueiden näyttelyiden järjestäjiin tarkoituksena saada mahdollisesti synergia-etuja esimerkiksi superjulkisten ja –ajoneuvojen kustannuksissa säästämiseksi.

### FIA

FHRA on järjestänyt autojen EM-osakilpailun AKK:n alaisuudessa jo useamman vuoden ajan ja 2017 päivämäärä onkin jo laitettu lukkoon.

### FIM

FIM-E moottoripyörien EM-osakilpailun neuvottelut vuodelle 2017 ovat vielä kesken.

### EDRS Pro / EDRS Int, Speedgroup

Kauden 2016 hyvien kokemusten ja runsaan osanottajamäärän rohkaisemina on jo alustavasti keskusteltu Speedgroupin kanssa moottoripyörien PM-kilpailun järjestämisestä myös kaudella 2017. EM-osakilpailun yhteydessä. EDRS Pro on saanut paljon positiivista palautetta sekä kilpailijoilta, että muilta kilpailunjärjestäjiltä. Selvitämme myös mahdollisien uusien ryhmien lisäämistä sarjaan ja toisen EDRS Pro/International-kilpailun järjestämistä Suomessa vuonna 2017.

## KATUAUTOT

### Edunvalvonta ja Trafi-yhteistyö

FHRA ry toimii aktiivisesti harrastajien edustajana viranomaisten suuntaan. Painopisteenä on ajoneuvorakentelun edistäminen ja harrasteautojen verotukseen liittyvät kysymykset. Tästä yhtenä esimerkkinä on Trafin kanssa jo pidempään tehty yhteistyö, jossa FHRA ry:n nimeämät asiantuntijat auttavat ajoneuvorakentelijoita poikkeuslupakäsittelyssä ja tekevät rakennettuihin autoihin tarkastuksia ja koeajoja ennen varsinaiseen katsastukseen viemistä. Yhtenä päätavoitteena FHRA ry:llä on harrasteajoneuvojen luokittelu omaksi ryhmäksi ajoneuvorekisterissä. Lisäksi FHRA ry antaa viranomaisille lausuntoja harrastukseen liittyvistä asetus- ja lakiluonnoksista.

## Museoajoneuvot

FHRA on valtakunnallinen, rekisteröity ajoneuvojärjestö, jolla on lupa hyväksyä museo-ajoneuvolausunto. Museo-ajoneuvolausuntoja on FHRA:n toimesta laadittu vuodesta 2005 alkaen. Museokatsastustoimintaa jatketaan ja markkinoidaan sitä jäsenkerhojen kautta harrastajille.

## Cruising

Helsingin Cruisingin yhteydessä järjestettyjä PreCruising-tapahtumia jatketaan tulevaisuudessakin. Niiden käyttöön pyritään järjestämään lisätiloja Malmilta ja mahdollisuuksien mukaan lisätä erilaisia aktiviteetteja, kuten esimerkiksi kiihdytysajomahdollisuuksia.

## Muut tapahtumat

Helsingin kaupungin kanssa on käyty alustavia neuvotteluja, joiden tarkoitus on ollut selvittää Malmin lentokenttä-alueen hyödyntämistä FHRA:n tarpeisiin tulevaisuudessa. Cruising-tapahtumien lisäksi on selvitetty mahdollisuutta järjestää Helsingin kaupungin kanssa yhteistyössä moniviikkoinen näyttely hangaarissa ja yksipäiväistä mega-tapahtumaa, jossa koko kenttä olisi käytössä.

## VIESTINTÄ

Viestinnän tavoitteena on viestiä yhdistystä ja sen toimintaa koskevista asioista avoimesti, luotettavasti, nopeasti ja rehellisesti. Viestinnän päävälineitä ovat yhdistyksen kotisivut, facebook ja sähköposti. FHRA lisää ja keskittää viestintää jatkossa vielä enemmän mahdollisimman reaaliaikaiseen tiedotukseen myös kisatuloksista ja –tilanteista. Uudet mobiilijäsenkortit antavat myös aivan uusia mahdollisuuksia viestiä erilaisista eduista ja tapahtumista jäsenistölle välittömästi.

## FHRA.fi

Yhdistyksen kotisivujen sisältöä tullaan kehittämään palvelemaan paremmin jäsenistöä ja asiasta kiinnostuneita. Erilaisten sähköisten asiointipalvelujen osalta pyritään tilanteeseen, jossa jäsenistö, näyttelleasettajat ja kilpailijat ajasta ja paikasta riippumatta pystyvät tekemään erilaisia ilmoittautumisia ja maksuja kätevästi ja täsmällisesti. Myös FHRA.fi:n keskustelupalstan käyttöä lisätään ja sitä kautta pyritään avoimeen ja luontevaan keskusteluun jäsenistön kesken.

## Mediayhteistyö

Alan lehdistön kanssa tehtyä yhteistyötä jatketaan ja some- ja striimituotantoa tehostetaan entisestään. Tapahtumakohtaisesti etsitään maantieteellisiä yhteistyökumppaneita.

## HALLINTO

Yhdistyksen tavoitteena on olla tehokas ja nykyaikainen. Toiminnassa hyödynnetään kattavasti sähköisiä järjestelmiä kuten kilpailu- ja jäsenhallintajärjestelmää. Sekä ylläpidetään asiantuntevaa henkilöstöä vastuualueineen. Tällä turvataan jäsenistölle resursseihin nähden paras mahdollinen apu. Jäsentietojärjestelmä tullaan päivittämään yleisiltä markkinoilta saatavalla, helppokäyttöisellä ja monipuolisemmat toiminnot sisältävällä järjestelmällä.

## **Henkilöstö**

Ry:llä ei ole henkilöstöä ollut, eikä tule myöskään vuodelle 2017. FHRA Marketing Oy:llä tulee vuonna 2017 olemaan 3 päätoimista, yksi puolipäiväinen ja yksi oppisopimustyöntekijä. Lisäresursseja on hankittu, koska tapahtumien määrä ja keskikoko tulee kasvamaan vuonna 2017.

## **Toimitilat**

FHRA:lla on toimitilat Malmin Lentoasemalla, jonka lentotoiminnan jatkosta vuonna 2017 käydään vilkasta keskustelua. Jatkuu lentotoiminta tai ei, FHRA tulee kuitenkin toimistonsa siellä säilyttämään ja järjestämään siellä tapahtumia. Varasto FHRA:lla on Klaukkalassa, mutta myös sen siirtoa Malmille tutkitaan.

## **Talous**

Taloustavoitteena on luoda ja ylläpitää kestävä talousrakenne. Marketing Oy:n toiminta tulee pitää kannattavana, päätavoitteena saada Oy velattomaksi joidenkin vuosien sisällä, joka tarkoittaa myös sitä, että se maksaa velkansa Ry:lle. Nuo velat ovat olleet välttämättömiä Oy:n toiminnan jatkamiseksi, koska toiminta on ollut useita vuosia ennen vuotta 2015 tappiollista. Ry:n jäsenmaksukertymän uskotaan kasvavan, kun siirrytään takaisin toimintamalliin, jossa jäsenmaksusta lähetetään lasku jäsenille vuoden vaihteessa.